AUTODOC CLUB

Como mudar braço inferior da parte dianteira em **VW Golf 3** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 TD,GTD, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 TDI, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.6, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.8, VW Golf III Hatchback (1H1) 2.0, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.4, VW Vento (1H2) 1.9 D, VW Vento (1H2) 1.9 TD, VW Vento (1H2) 1.9 TDI, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Vento (1H2) 1.8, VW Vento (1H2) 2.0, VW Golf III Variant (1H5) 1.9 D, VW Golf III Variant (1H5) 1.9 TD, (+ 10)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – VW GOLF 3. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Punção de arrombar
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Golf 3. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

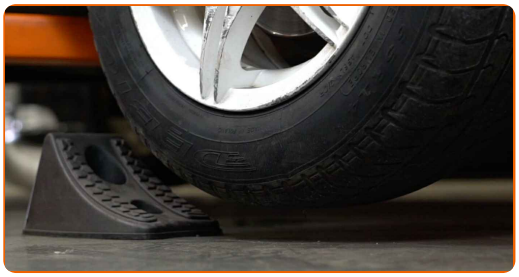
- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – VW GOLF 3. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

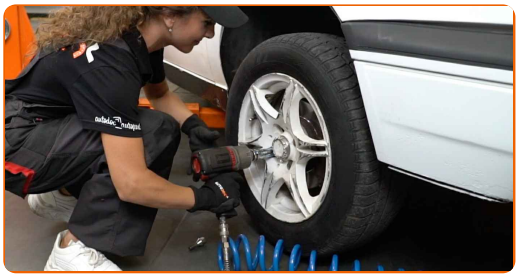
1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



4 Desaperte os parafusos da roda.

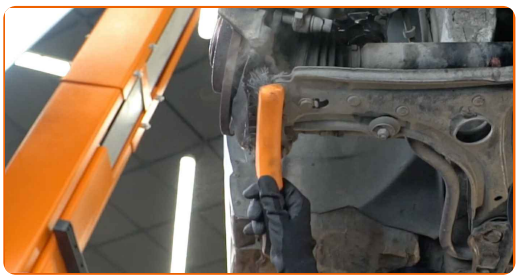


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Golf 3

5 Retire a roda.

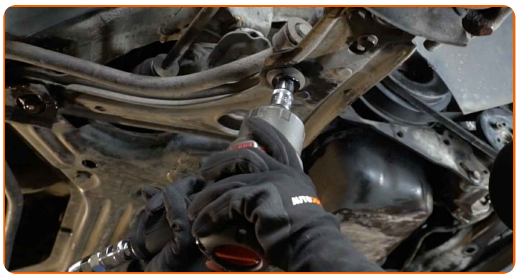
6 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Golf 3. Conselho:

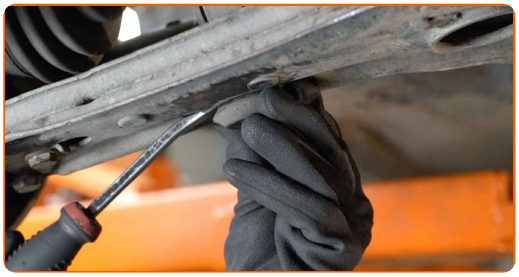
- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

7 Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

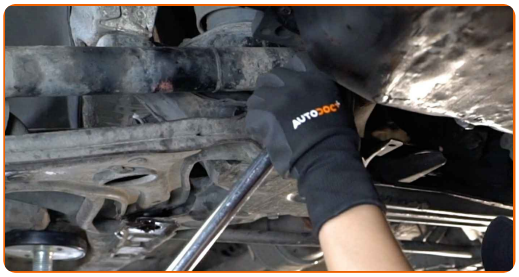


8 Remova o parafuso de fixação.

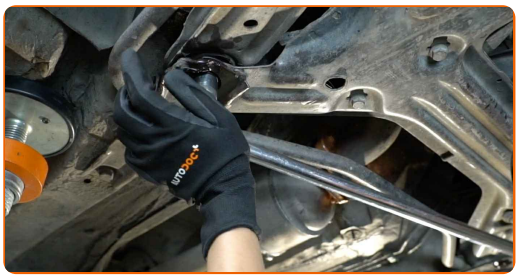
9 Remova a barra estabilizadora. Utilize um pé-de-cabra.



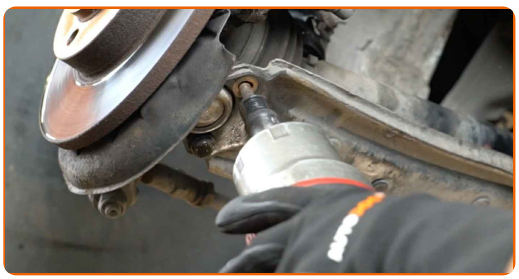
10 Solte o fixador frontal do braço. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



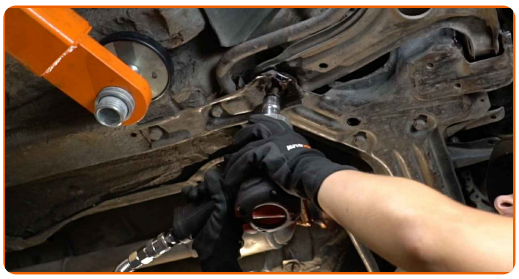
11 Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



12 Desaparafuse os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

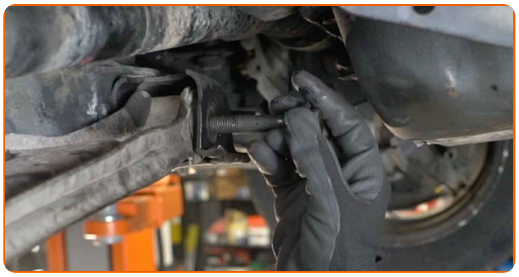


13 Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

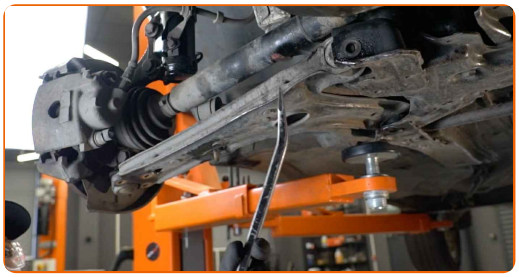


14 Remova o fixador traseiro do braço de controlo.

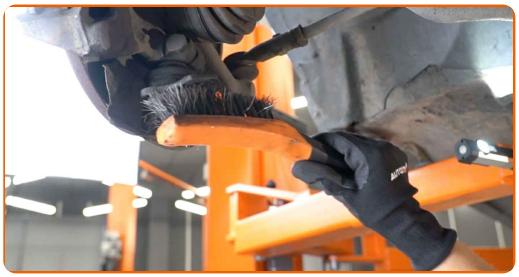
15 Remova o fixador frontal do braço de controlo.



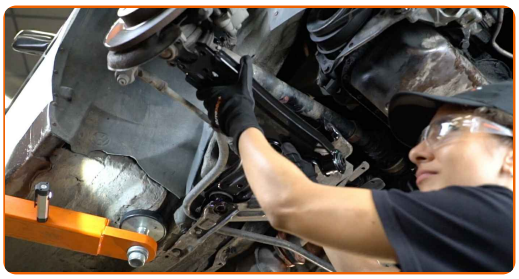
16 Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



17 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



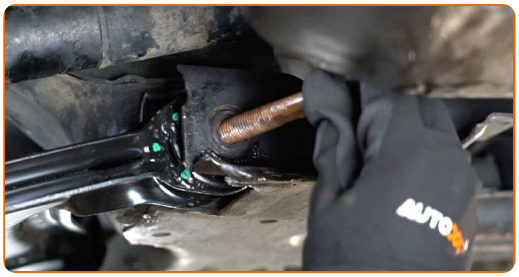
18 Instale um novo braço. Use um saca-pino.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Golf 3. Conselho da AUTODOC:

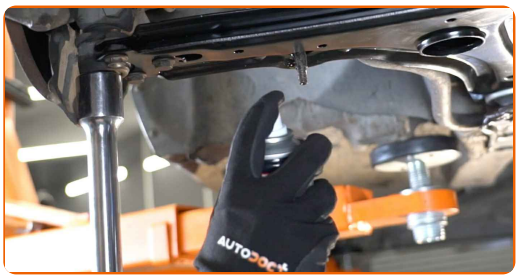
- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

19 Instale os fixadores do braço de controlo.

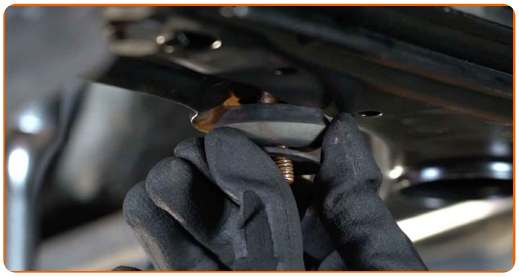


20 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

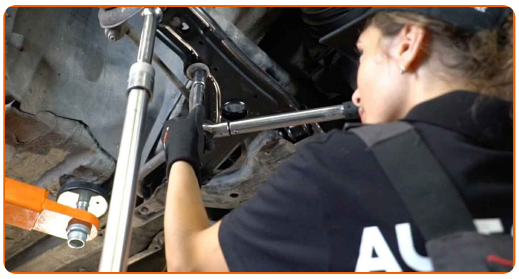
21 Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



22 Instale o terminal do estabilizador transversal.

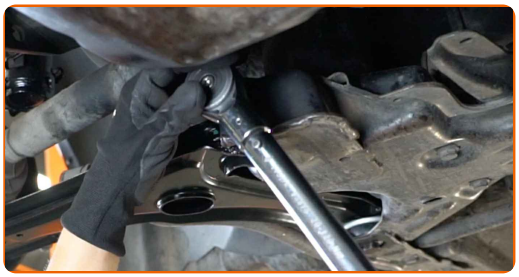


23 Instale a fixação da haste à barra estabilizadora e aperte-a. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



24 Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.

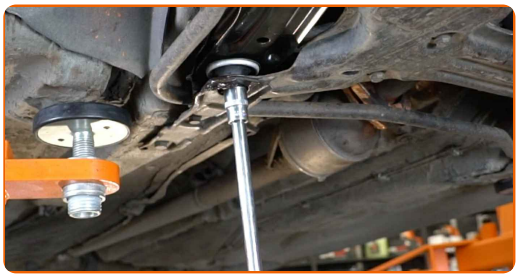
25 Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

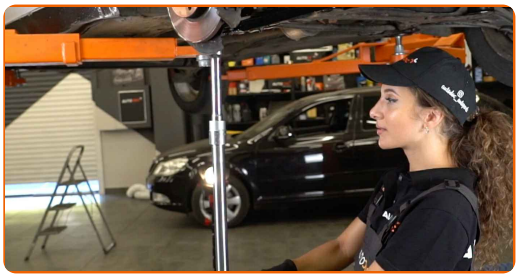
26 Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

27 Retire o suporte por baixo do braço.

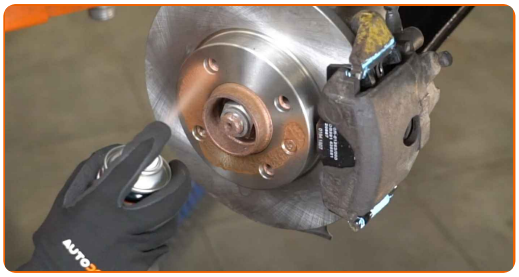


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Golf 3. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

28 Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.

29 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



30 Instale a roda.

Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Golf 3. AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

31 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

32 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

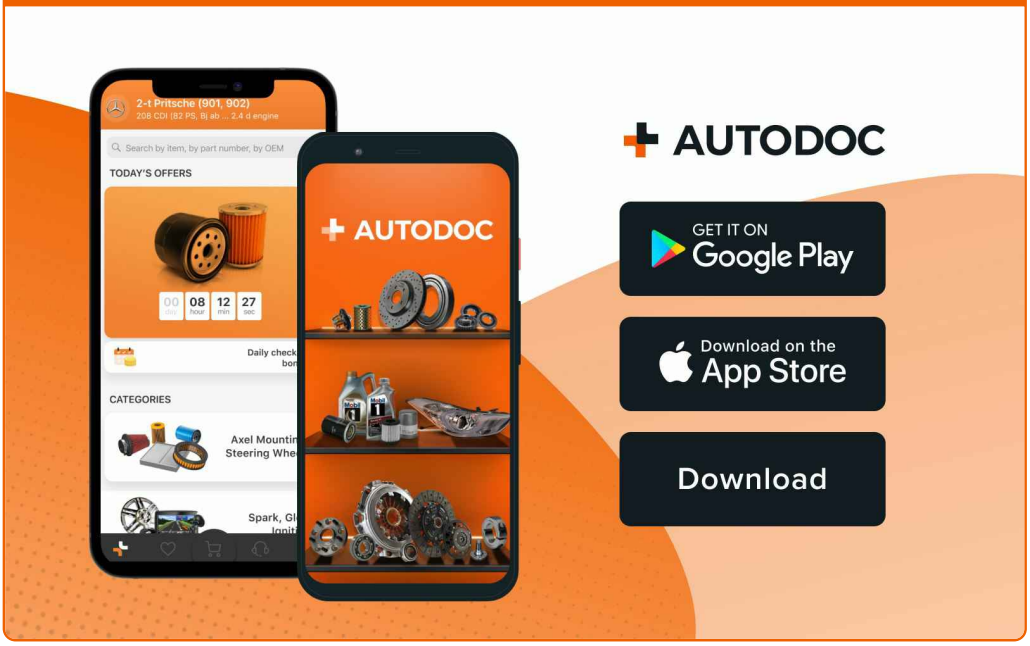
33 Retire os macacos e calços.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW GOLF 3

BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA VW: COMPRE AGORA

BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA VW GOLF 3: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.