



Como mudar óleo do motor e filtro em **Renault Kangoo KC01** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.2, RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2, RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.2, RENAULT WIND (E4M_) 1.2 TCe 100, RENAULT TWINGO II (CN0_) 1.2 TCe 100, RENAULT THALIA II (LU1/2_) 1.2 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.0, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.2, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_) 1.2 16V, RENAULT LOGAN I (LS_) 1.0 Hi-Flex, RENAULT Thalia I (LB_) 1.0 Expression Hi-Flex, (+ 51)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – RENAULT KANGOO KC01. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave quadrada do bujão de drenagem de óleo N.º8
- Chave soquete para filtro de óleo 76-14F
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

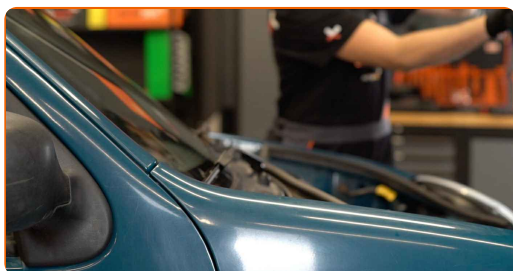
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: óleo do motor e filtro – Renault Kangoo KC01 AUTODOC recomenda:

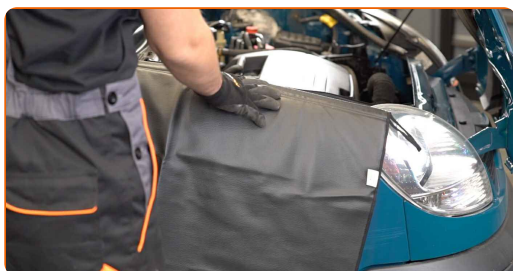
- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Use apenas os novos O-rings durante a instalação.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.



2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3 Desaperte o bужão de abastecimento de óleo.



4

Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

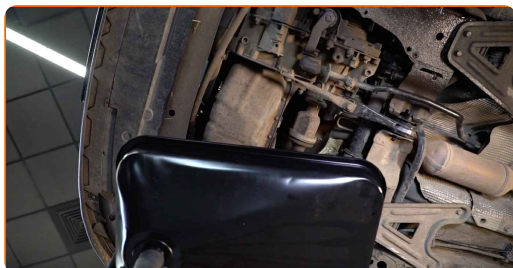


Substituição: óleo do motor e filtro – Renault Kangoo KC01 Conselho da AUTODOC:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

5

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 4 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



6

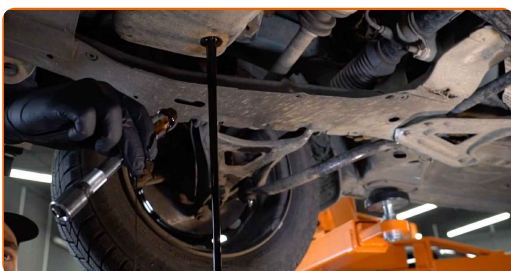
Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica.



- 7** Desaperte o bужão de drenagem. Use a chave quadrada do bужão de drenagem de óleo N.º8. Use uma chave de catraca.



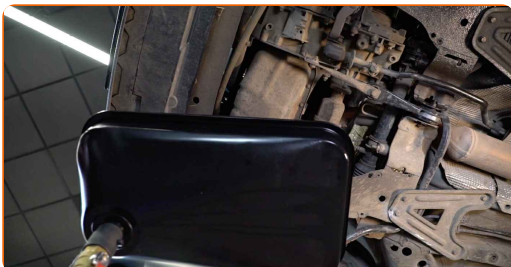
- 8** Drene o óleo usado.



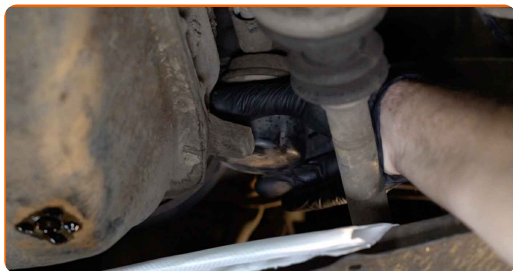
Substituição: óleo do motor e filtro – Renault Kangoo KC01 Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

- 9** Mova o recipiente sob o filtro de óleo.



10 Desaperte o filtro de óleo.



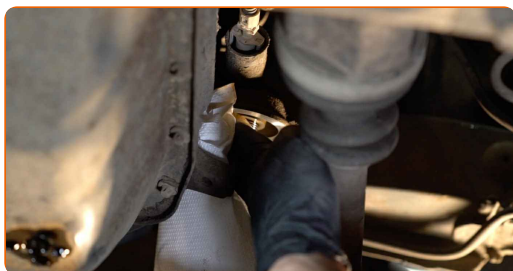
11 Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo. Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.



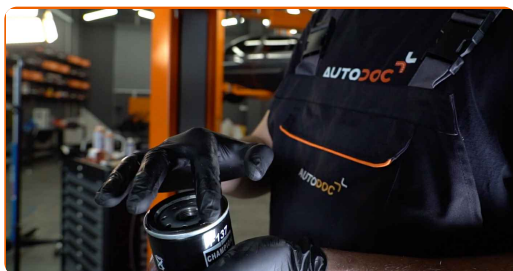
Substituição: óleo do motor e filtro – Renault Kangoo KC01. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

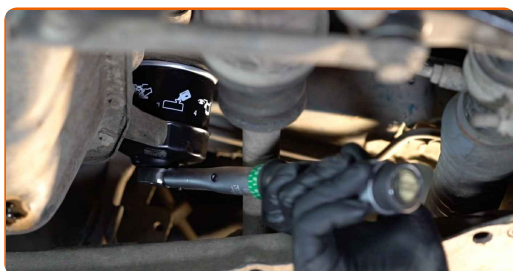
12 Limpe o assento do filtro de óleo.



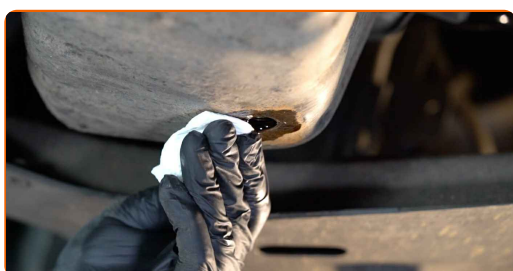
13 Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



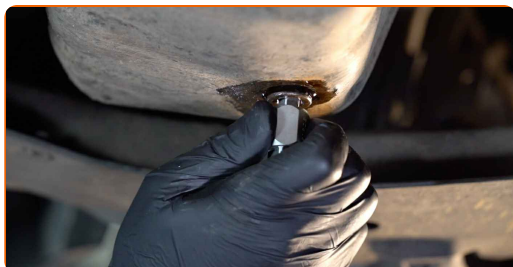
- 14** Aparafuse o novo filtro no seu lugar. Use o soquete 76/14-F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 19 Nm.



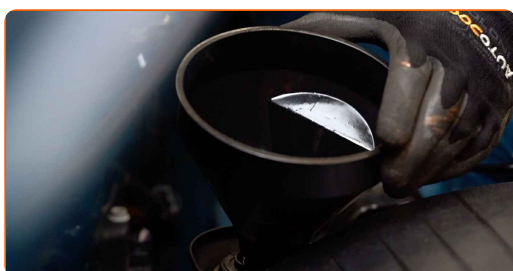
- 15** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



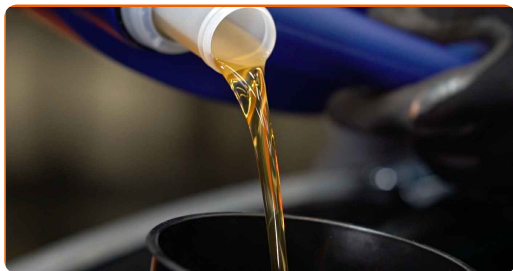
- 16** Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use a chave quadrada do bujão de drenagem de óleo N.º8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



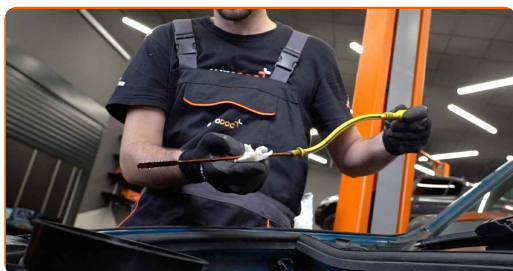
- 17** Abaixar o automóvel.



18 Retire o tampão de enchimento de óleo. Insira o funil.



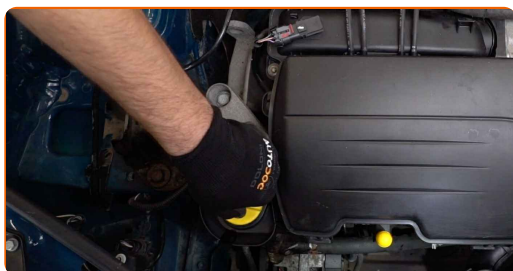
19 Despeje o óleo no motor através do gargalo de enchimento de óleo. Quantidade necessária de óleo: 3.8 l.



Substituição: óleo do motor e filtro – Renault Kangoo KC01 Conselho:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

20 Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



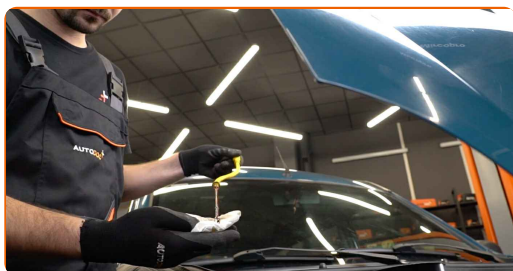
Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

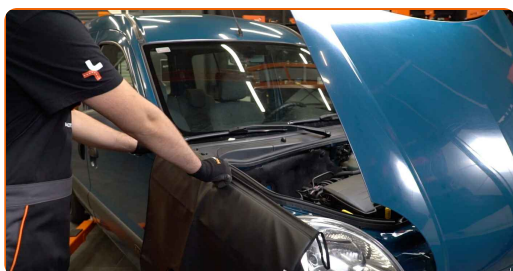
21 Aperte a tampa de enchimento de óleo.



22 Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.



23 Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

24

Remova a proteção do guarda-lamas.



25

Feche o capô.

AUTODOC recomenda:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA RENAULT

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA RENAULT KANGOO KC01

FILTRO DE ÓLEO PARA RENAULT: COMPRE AGORA

**FILTRO DE ÓLEO PARA RENAULT KANGOO KC01: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.