AUTODOC CLUB

Como mudar kit de suspensão da parte dianteira em **Toyota Prado J120** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 4.0, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D-4D, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.4, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 4.0 (GRJ12), TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 2.7, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 4.0 V6 VVT-i (GRJ125)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – TOYOTA PRADO J120. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 14
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Chave inglesa
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: kit de suspensão – Toyota Prado J120. Os profissionais recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – TOYOTA PRADO J120. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.

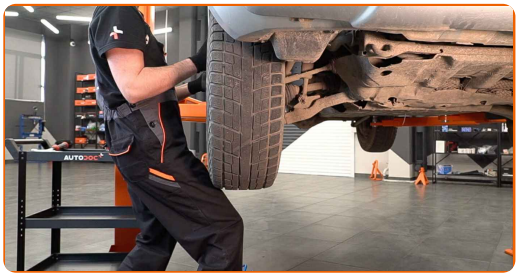
3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.

Substituição: kit de suspensão – Toyota Prado J120. AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5 Retire a roda.



6 Solte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 12.

7 Remova a tampa do cárter de óleo.

8 Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

9 Desaparafuse os fixadores que conectam a bieleta da barra estabilizadora à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada nº 17.

10 Desaperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 14.

11 Remove a barra estabilizadora.

Substituição: kit de suspensão – Toyota Prado J120. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Assegure-se de que a barra estabilizadora tem o devido suporte.

12 Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

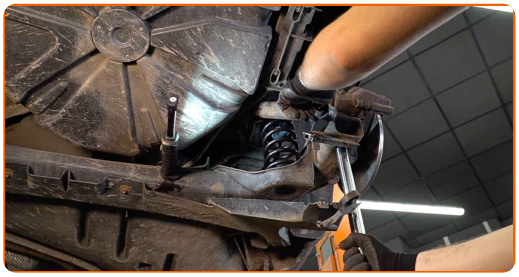
13 Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19.

14 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.

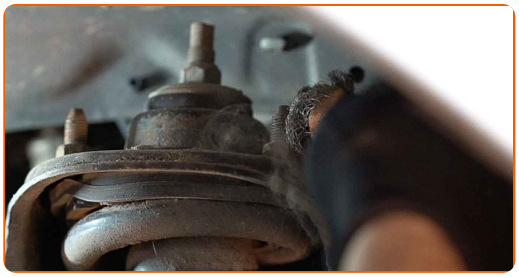
15 Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.

16 Desconecte o braço inferior da manga de eixo.

17.1 Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor.

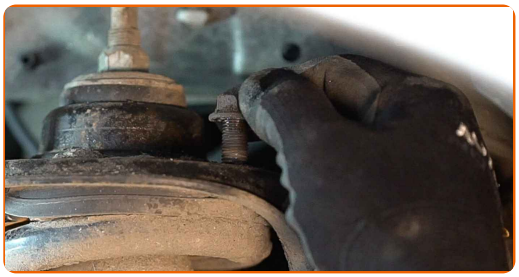


17.2 Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

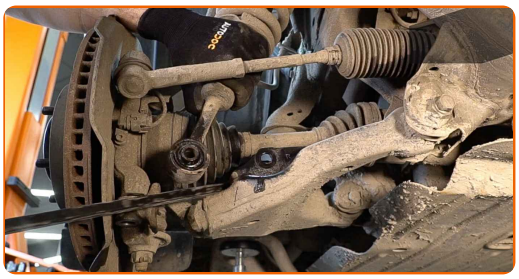


18 Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave combinada nº 14.

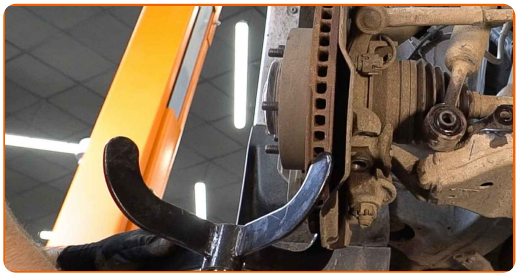
19 Remova o parafuso de fixação.



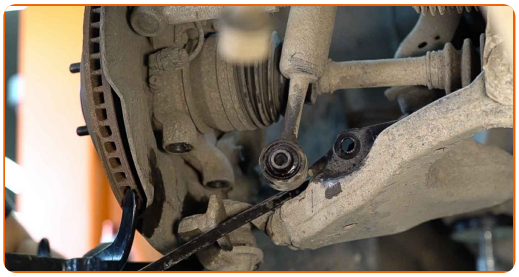
20 Solte a parte de baixo do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



21 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



22 Puxe para baixo o braço da suspensão. Remova o suporte de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



23 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

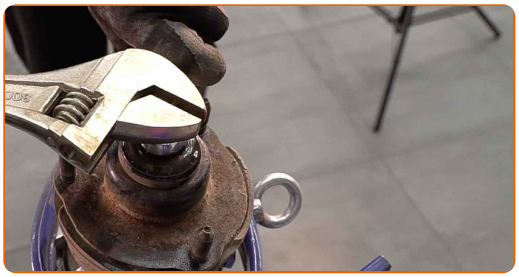
Substituição: kit de suspensão – Toyota Prado J120. Conselho:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

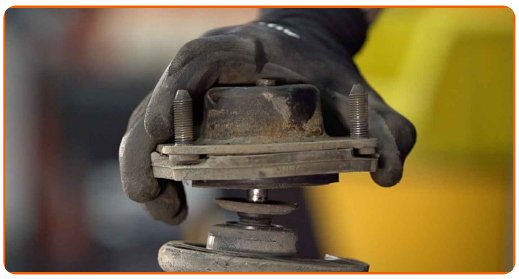
24 Comprima a mola.

25 Limpe a haste do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

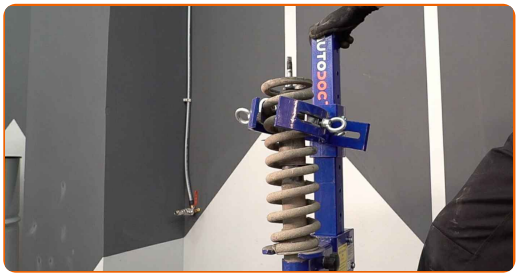
26 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave inglesa.



27 Remova a montagem do suporte superior. Utilize um pé-de-cabra.



28 Solte a mola espiral.



29 Retire a mola.

30 Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

Substituição: kit de suspensão – Toyota Prado J120. Conselho da AUTODOC:

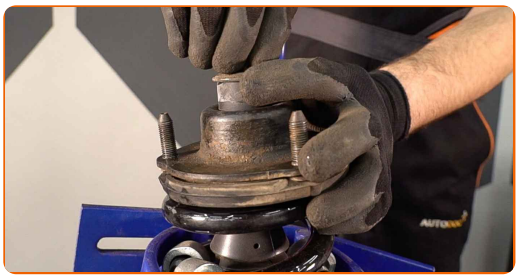
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

31 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

32 Instale a mola do amortecedor.

33 Comprima a mola.

34 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.

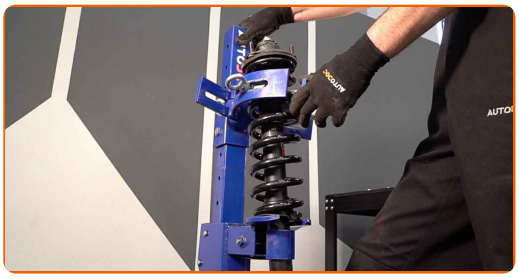


35 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave inglesa. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.

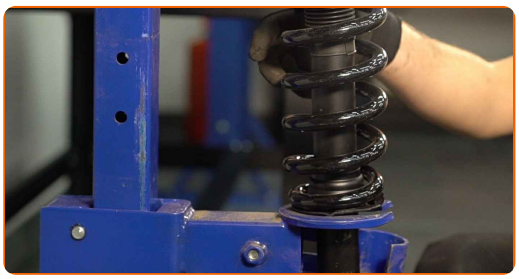
AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

36 Solte a mola.



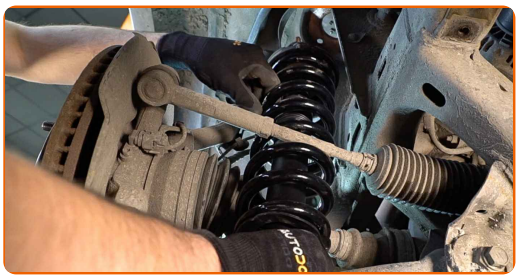
37 Retire a coluna de suspensão montada.



38 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica.

39 Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use massa de cobre.

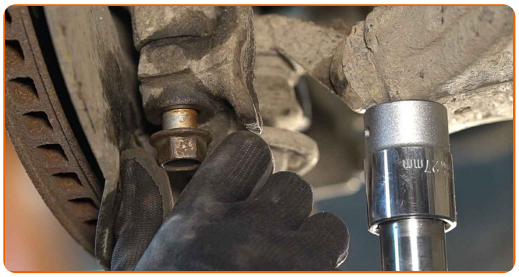
40 Instale o amortecedor no arco da roda.



41 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

42 Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use spray WD-40.

43 Conecte o braço inferior à manga de eixo.

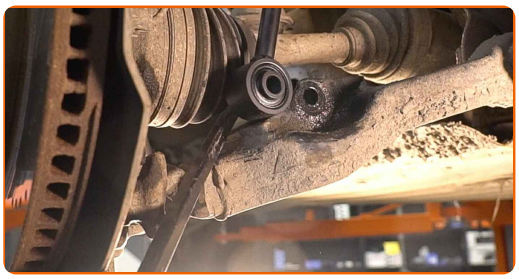


44 Retire o apoio sob a manga de eixo.

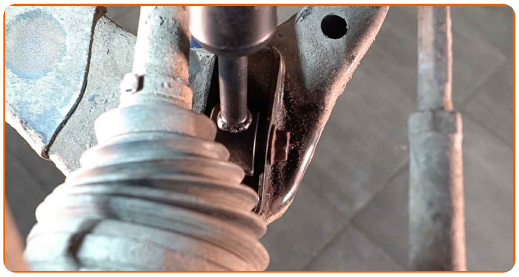
AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Toyota Prado J120. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

45 Junte a parte de baixo do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra. Use um saca-pino.



46 Instale o parafuso de fixação.

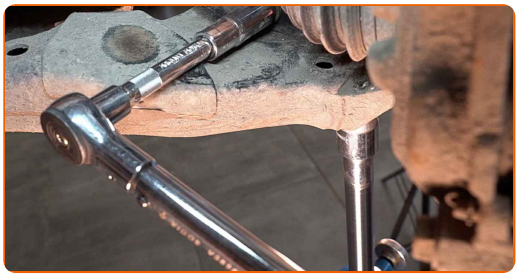


47 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

48 Instale o parafuso de fixação. Use uma chave soquete nº 19.

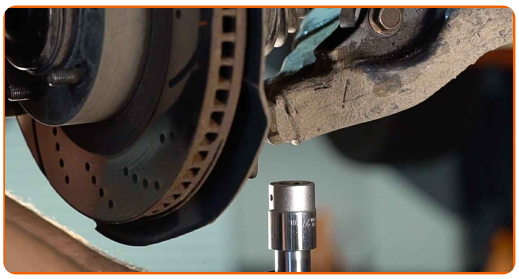
49 Aparafuse o elemento de fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave combinada nº 19.

50 Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 140 Nm.



51 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 135 Nm.

52 Retire o suporte por baixo do braço.

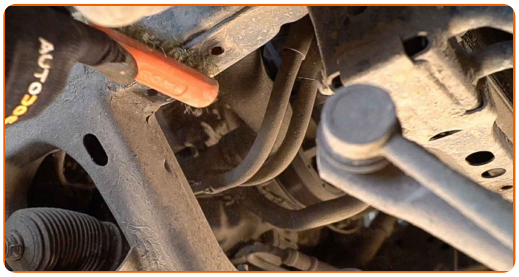


AUTODOC recomenda:

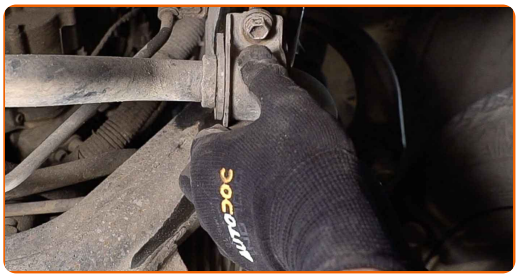
- Toyota Prado J120 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

53 Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 54 Nm.

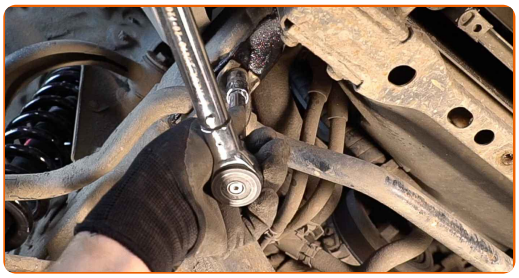
54 Limpe os locais de montagem das buchas da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



55 Instale a barra estabilizadora.



56 Aperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.

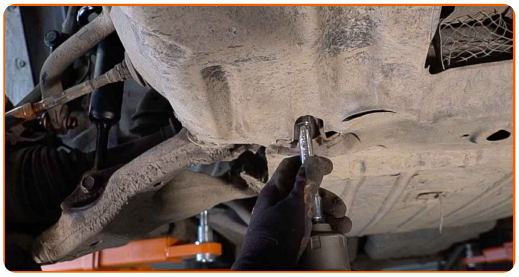


57 Aperte os fixadores que conectam a bieleta da barra estabilizadora à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

58 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

59 Reinstale a tampa inferior do cárter de óleo.

60 Aperte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 12.



61 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

62 Instale a roda.

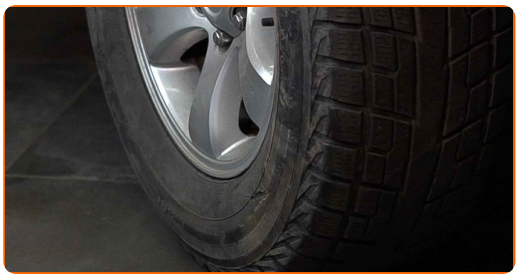
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Toyota Prado J120

63 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.

64 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 112 Nm.

65 Retire os macacos e calços.

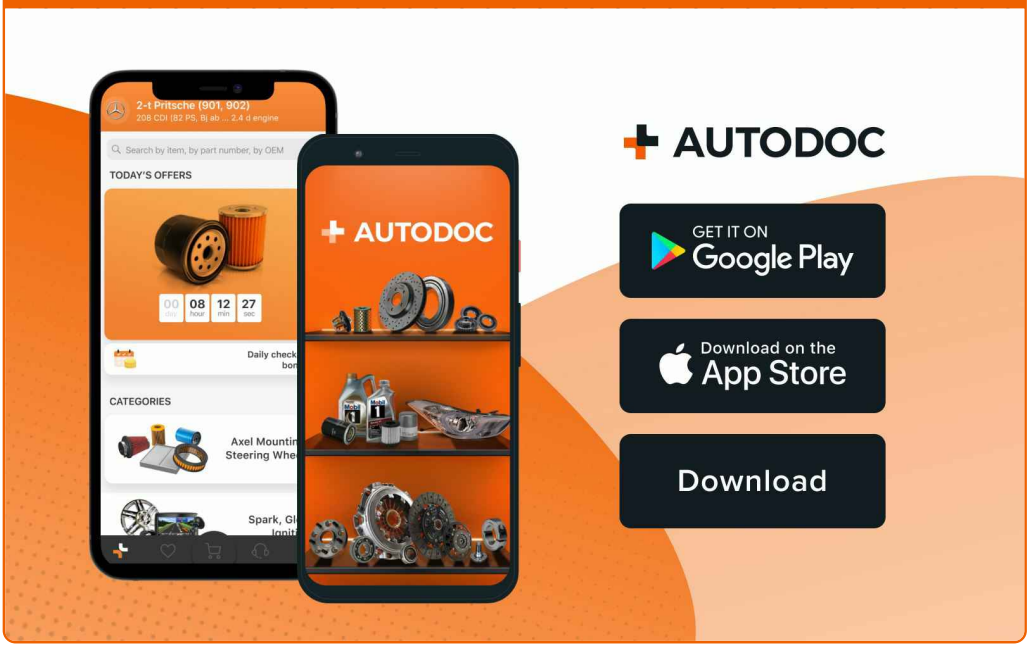


MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA TOYOTA

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA TOYOTA PRADO J120

AMORTECEDOR PARA TOYOTA: COMPRE AGORA

AMORTECEDOR PARA TOYOTA PRADO J120: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.