



Como mudar tirante da
barra estabilizadora da
parte dianteira em
Toyota Prado J120 - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



i Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

TOYOTA LAND CRUISER 150 (KDJ15_, GRJ15_) 4.0 V6 VVT-i (GRJ150_, GRJ125_), TOYOTA LAND CRUISER 150 (KDJ15_, GRJ15_) 3.0 D-4D (KDJ155_, KDJ150_), TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D, TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15_), TOYOTA LAND CRUISER 150 (KDJ15_, GRJ15_) 2.7 (TRJ150_, TRJ155_), TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 4.0, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D-4D, TOYOTA HILUX III Pick-up (TGN1_, GGN2_, GGN1_, KUN2_, KUN1_) 2.5 D 4WD (KUN25_), TOYOTA HILUX III Pick-up (TGN1_, GGN2_, GGN1_, KUN2_, KUN1_) 2.5 D-4D 4WD (KUN25_), TOYOTA HILUX III Pick-up (TGN1_, GGN2_, GGN1_, KUN2_, KUN1_) 3.0 D-4D 4WD (KUN26), TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 4.0 (GRJ12), TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 2.7, TOYOTA HILUX III Pick-up (TGN1_, GGN2_, GGN1_, KUN2_, KUN1_) 2.7 4WD (TGN26), TOYOTA HILUX III Pick-up (TGN1_, GGN2_, GGN1_, KUN2_, KUN1_) 4.0 4WD (GGN25), TOYOTA LAND CRUISER 150 (KDJ15_, GRJ15_) 3.0 D-4D (KDJ150_), (+ 30)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA
 – TOYOTA PRADO J120. FERRAMENTAS DE QUE
 PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 22
- ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave dinamométrica
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

AUTODOC recomenda:

- Substitua as conexões do estabilizador no Toyota Prado J120 em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – TOYOTA PRADO J120. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.

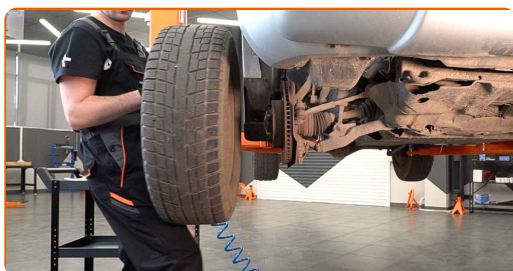


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Toyota Prado J120

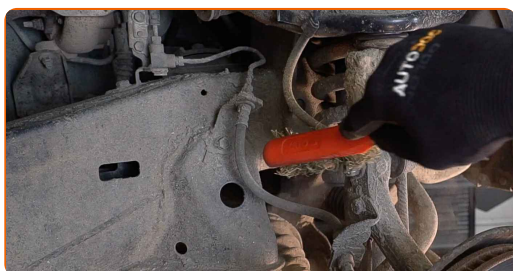
5

Retire a roda.



6

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 7** Desparafuse os fixadores que conectam a bieleta da barra estabilizadora à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use HEX n.º H6.



- 8** Solte a bieleta da barra estabilizadora da manga de eixo.



- 9** Desparafuse os fixadores que conectam a bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H6.



- 10** Remova a barra estabilizadora.

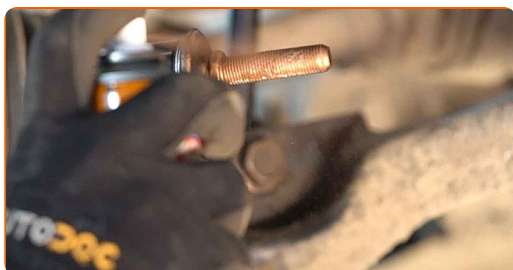


Substituição: tirante da barra estabilizadora – Toyota Prado J120. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

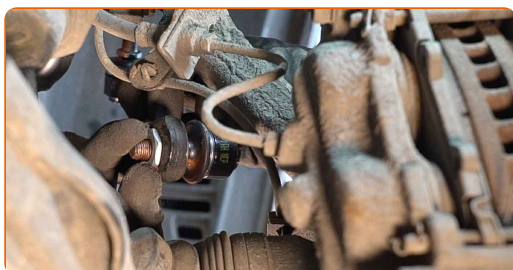
11

Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



12

Instale o terminal do estabilizador transversal.



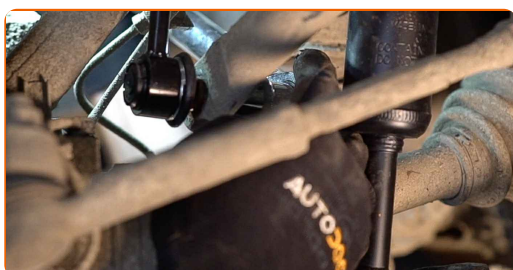
13

Prenda a bieleta da barra estabilizadora à manga de eixo.



14

Aperte a contraporca da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 15** Aperte a contraporca da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



- 16** Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora.



- 17** Aperte os fixadores que conectam a bieleta da barra estabilizadora à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



- 18** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



- 19** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

20 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Toyota Prado J120

21 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



22 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 112 Nm.



23

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA TOYOTA

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA TOYOTA PRADO J120

**TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA PARA TOYOTA:
COMPRE AGORA**

**TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA PARA TOYOTA
PRADO J120: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.