



Como mudar molas de  
suspensão da parte  
traseira em **Toyota Prado**  
**J120** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 4.0, TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120)  
3.0 D-4D, TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 4.0 V6 VVT-i (GRJ125)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – TOYOTA PRADO J120. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 12
- Chave Combinada nº 14
- Chave de caixa n.º 17
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

Substituição: molas de suspensão – Toyota Prado J120. AUTODOC recomenda:

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.

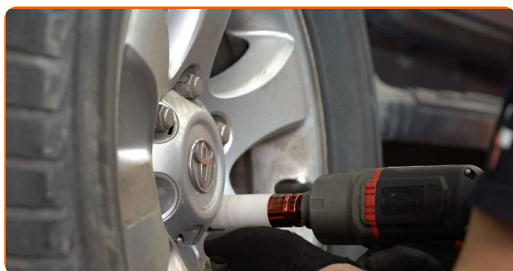


**3** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.

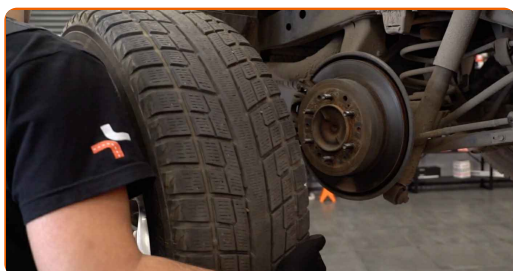


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Toyota Prado J120

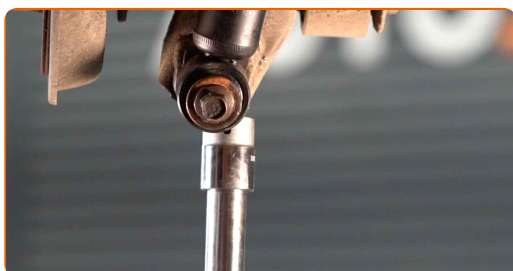
5

Retire a roda.



6

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

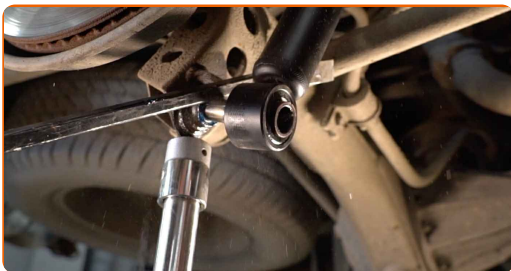


7

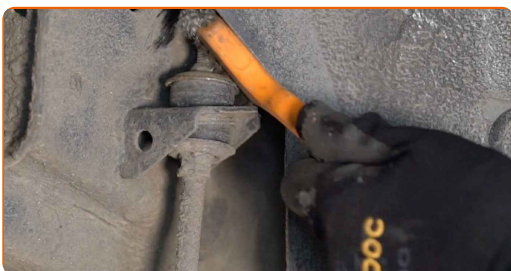
Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de tarraxa.



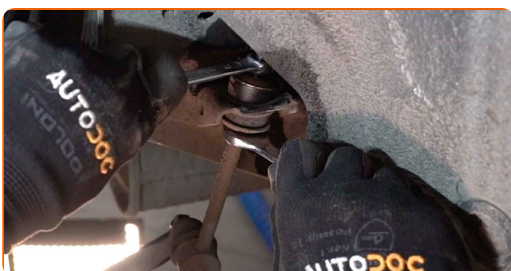
**8** Solte a parte inferior do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



**9** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**10** Desaparafuse os fixadores que conectam a bieleta da barra estabilizadora à barra da suspensão traseira. Use uma chave combinada nº 12. Use uma chave combinada nº 14.



**11** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

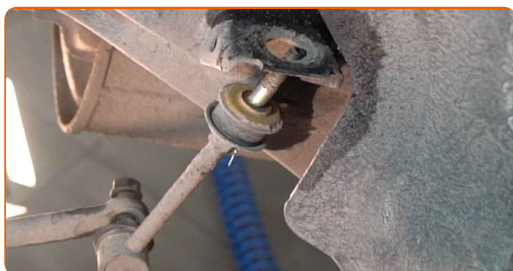


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: molas de suspensão – Toyota Prado J120. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

**12**

Remova o tirante da barra estabilizadora do seu assento de montagem na viga de suspensão traseira.



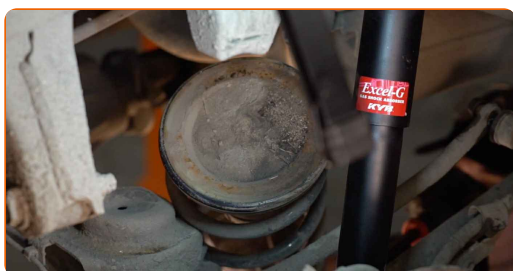
**13**

Puxe o eixo de torção da suspensão traseira. Utilize um pé-de-cabra.



**14**

Retirar a mola.



**Substituição: molas de suspensão – Toyota Prado J120. Conselho da AUTODOC:**

- Inspeccione as montagens de borracha da mola de suspensão. Se necessário, substitua.



15

Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



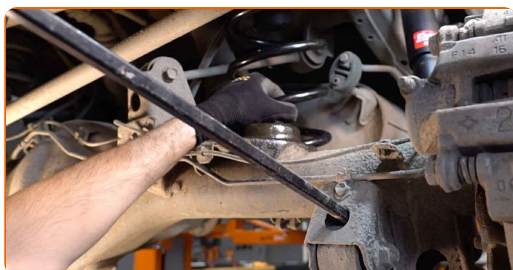
16

Trate os assentos de montagem da mola. Use massa de cobre.



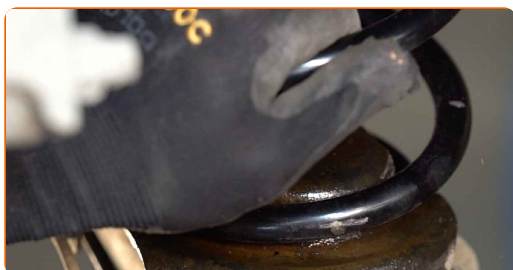
17

Puxe o eixo de torção da suspensão traseira. Utilize um pé-de-cabra.



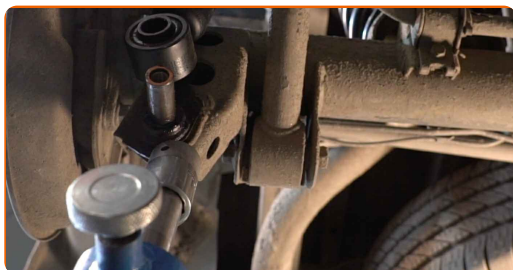
18

Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.



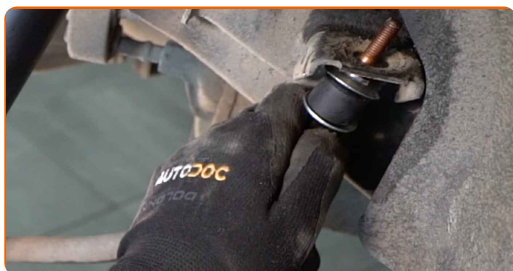
19

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

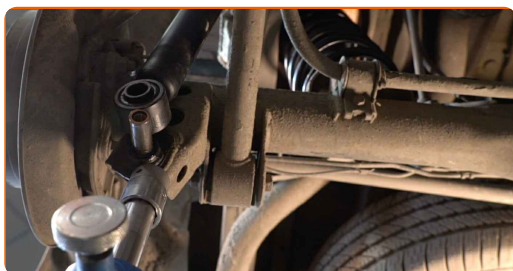




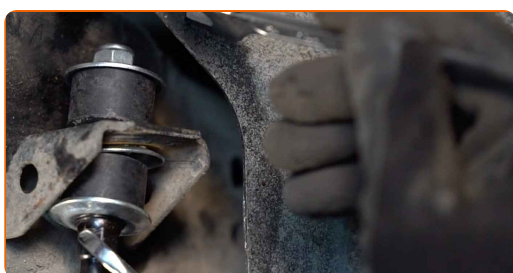
**20** Instale o terminal do estabilizador transversal.



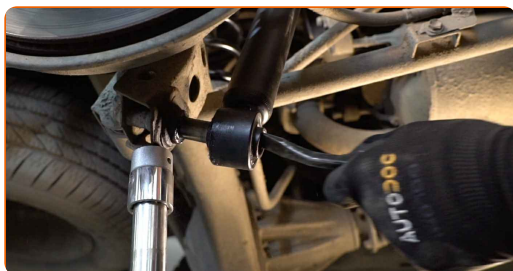
**21** Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



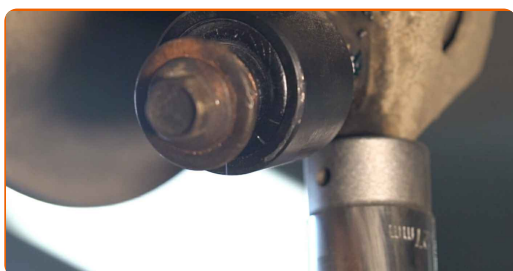
**22** Aparafuse os fixadores que ligam a bieleta da barra estabilizadora à barra da suspensão traseira. Use uma chave combinada nº 12. Use uma chave combinada nº 14.



**23** Conecte a parte inferior do amortecedor.



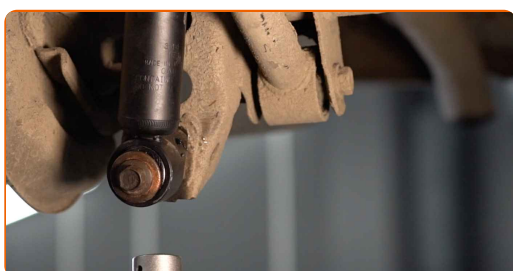
**24** Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17.



- 25** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete n° 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.



- 26** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



### AUTODOC recomenda:

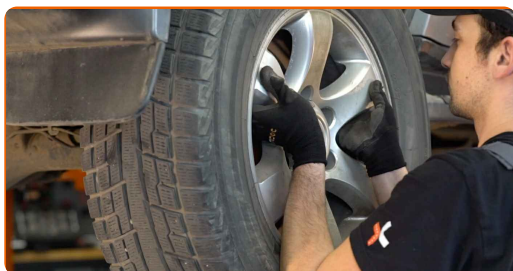
- Toyota Prado J120 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

- 27** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



28

Instale a roda.

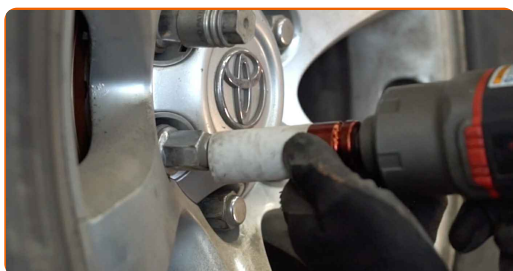


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Toyota Prado J120

29

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



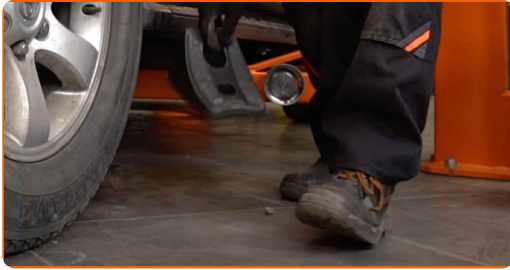
30

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 112 Nm.



31

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA TOYOTA**

**MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA TOYOTA PRADO J120**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA TOYOTA: COMPRE AGORA**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA TOYOTA PRADO J120: AS  
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.