



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **Seat Leon**
1M1 - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20VT

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Substituição: kit de suspensão – Seat Leon 1M1. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Seat Leon 1M1 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:

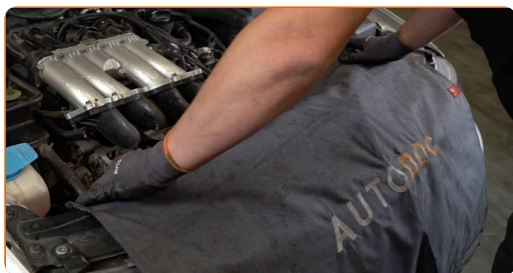
1

Abra o capô.



2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3

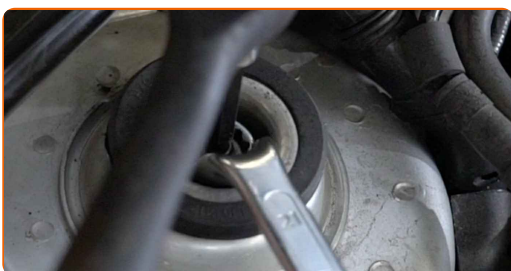
Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão.



4 Limpe o fixador superior do suporte do dispositivo amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

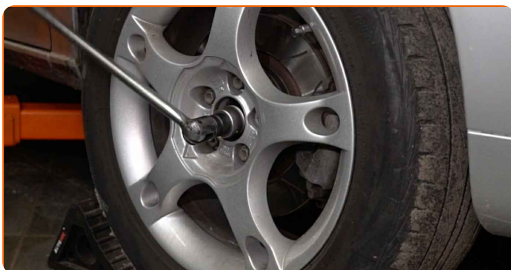


5 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Chave para a porca do amortecedor de 21 mm. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.

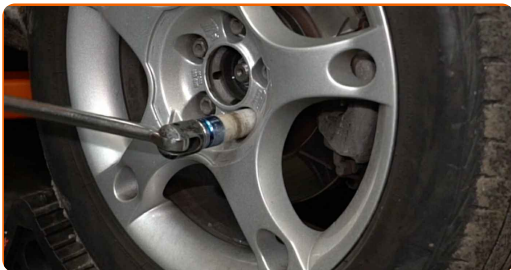


6 Fixe as rodas com os calços.

7 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.

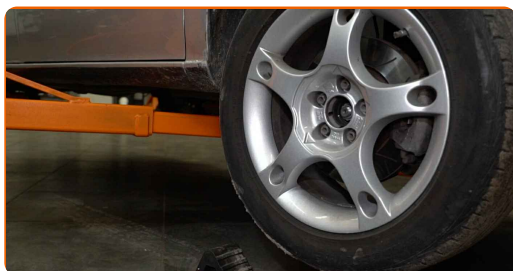


8 Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



9

Eleve o veículo.



Substituição: kit de suspensão – Seat Leon 1M1. Conselho:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

10

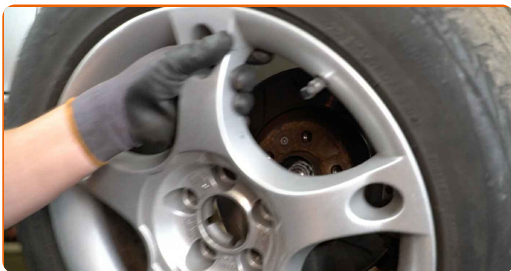
Desaperte os parafusos da roda.



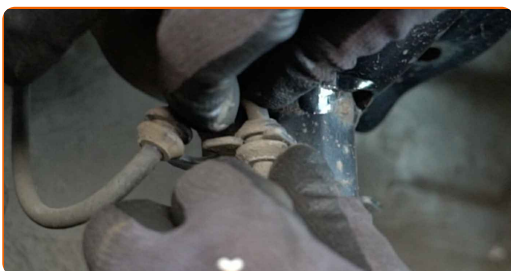
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Seat Leon 1M1

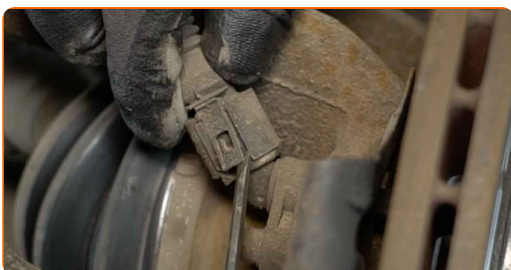
11 Retire a roda.



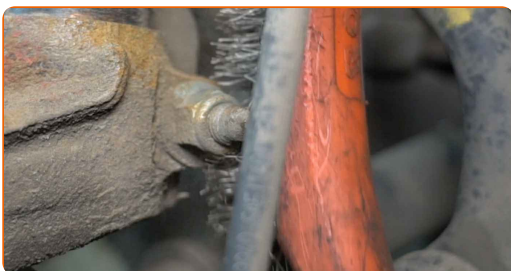
12 Desconecte a cablagem do sensor ABS.



13 Separe o conector do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



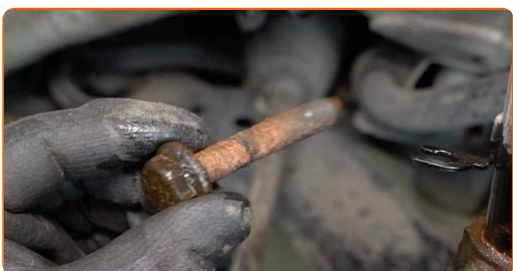
14 Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



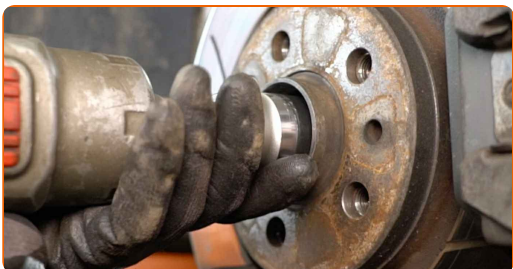
- 15** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de catraca.



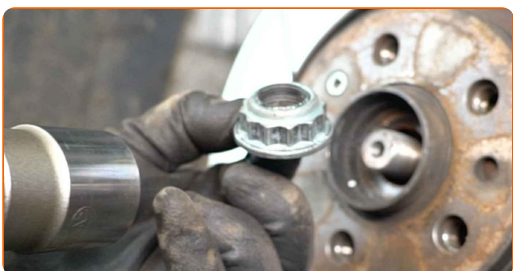
- 16** Remova o parafuso de fixação.



- 17** Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



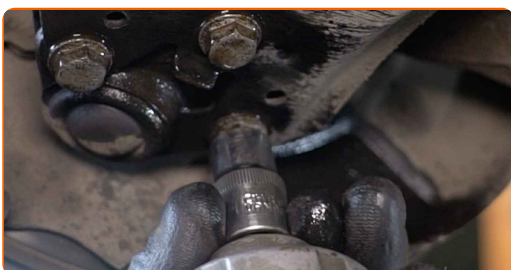
- 18** Retire a porca de aperto.



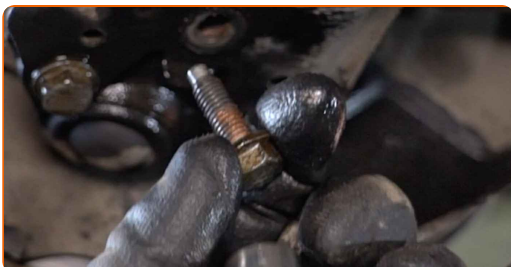
- 19** Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



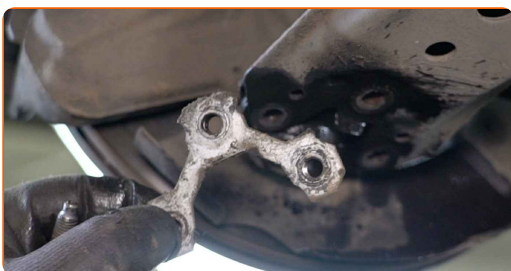
- 20** Desaparafuse os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



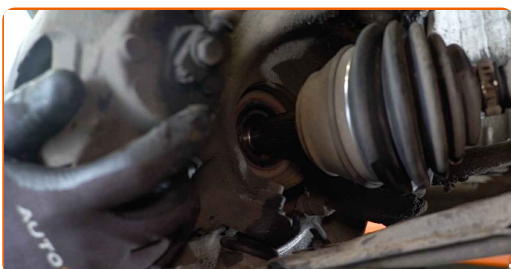
- 21** Retire os parafusos de fixação.



- 22** Desconecte a junta esférica do braço de controlo.



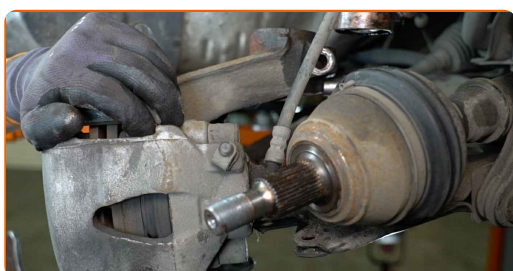
- 23** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



- 24** Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor.

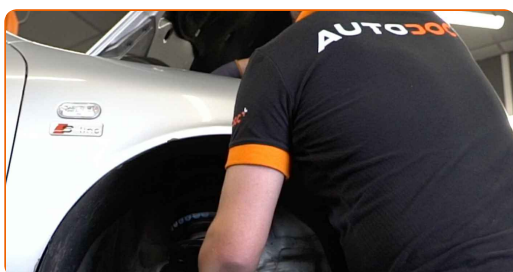


- 25** Desconecte a manga do eixo do dispositivo amortecedor.



- 26** Apoie a manga do eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

- 27** Desaparafuse o fixador superior do dispositivo amortecedor.

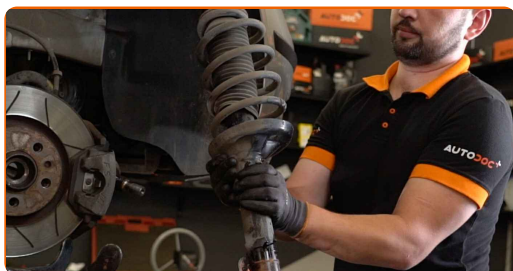


AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

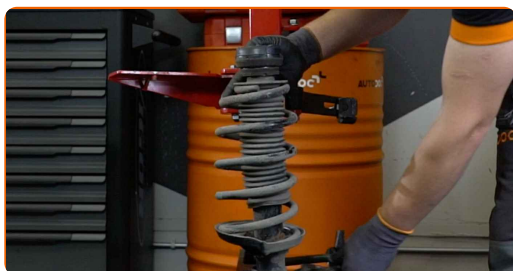
28

Remova o dispositivo amortecedor.



29

Instale o dispositivo amortecedor no compressor de molas.

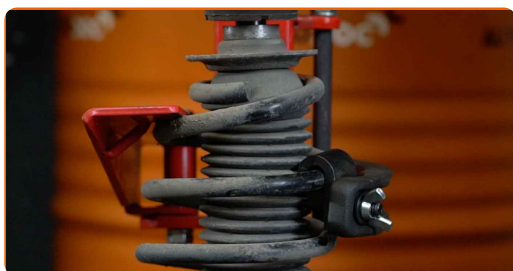


Substituição: kit de suspensão – Seat Leon 1M1. Conselho de especialistas da AUTODOC:

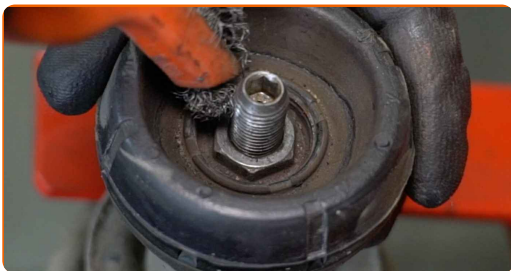
- Note que, ao utilizar um compressor de molas, as espirais da mola devem ser agarradas de forma segura, aplicando pressão em ambas as extremidades.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se de que as espirais da mola encaixam bem nos retentores.

30

Comprima a mola.



31 Limpe a haste do pistão da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



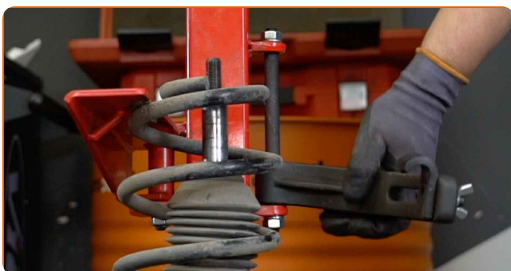
32 Desaparafuse a porca do eixo do pistão da suspensão. Chave para a porca do amortecedor de 21 mm. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



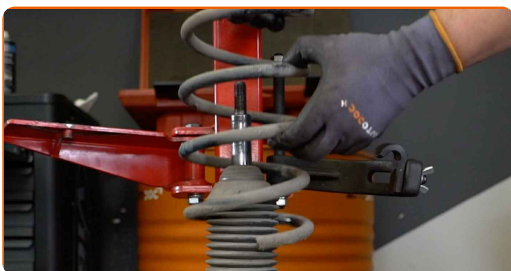
33 Remova o suporte superior da suspensão.



34 Descomprima a mola.



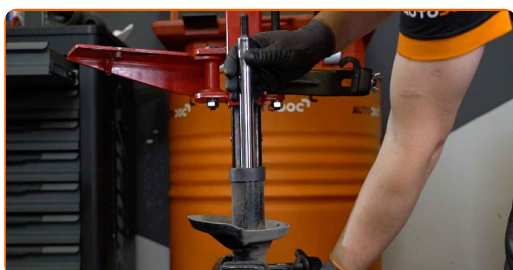
35 Remova a mola.



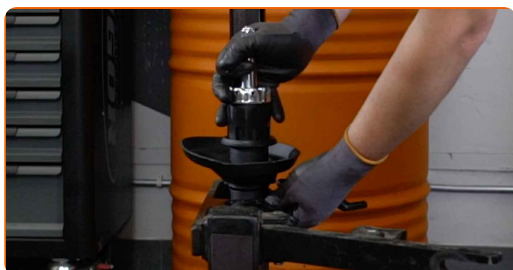
36 Remova o fole antipoeira do amortecedor e o batente.



37 Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



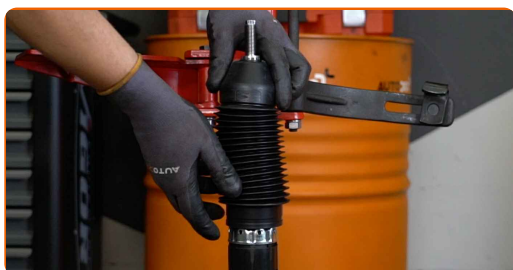
38 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



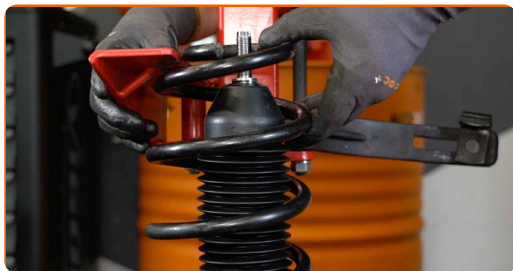
Substituição: kit de suspensão – Seat Leon 1M1. Os profissionais recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor, deve bombeá-lo à mão 3 a 5 vezes.

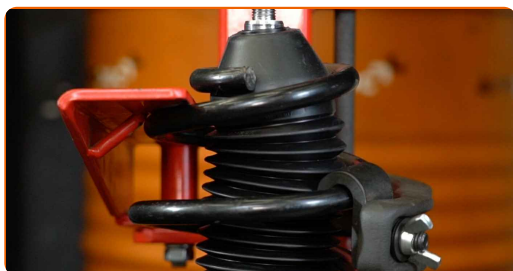
39 Instale o fole antipoeira e o batente no novo amortecedor.



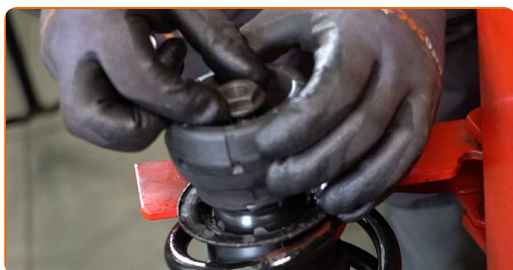
40 Instale a mola no amortecedor.



41 Comprima a mola.



42 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



43 Aperte a porca da haste do pistão do dispositivo amortecedor. Chave para a porca do amortecedor de 21 mm. Utilize a chave para amortecedor n.º DD9. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



44 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

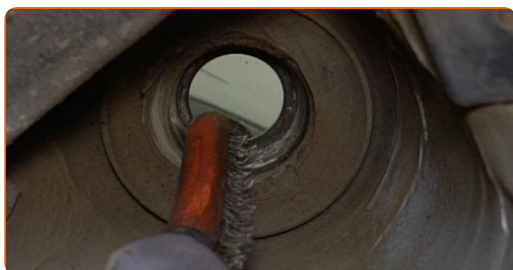
45 Descomprima a mola.



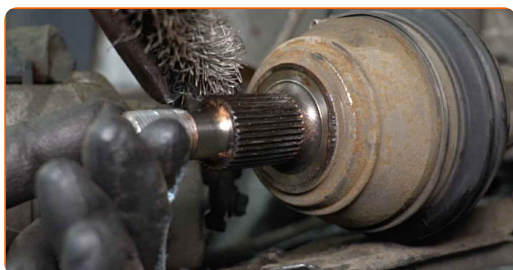
46 Retire a coluna de suspensão montada.



47 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



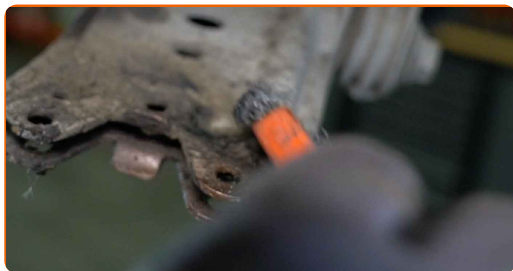
48 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



49 Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.

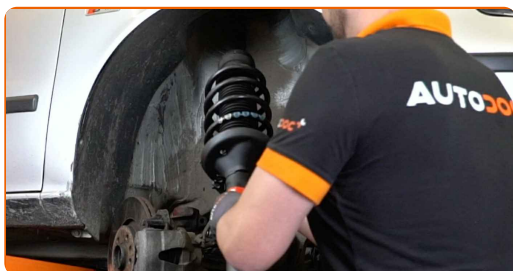
50

Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



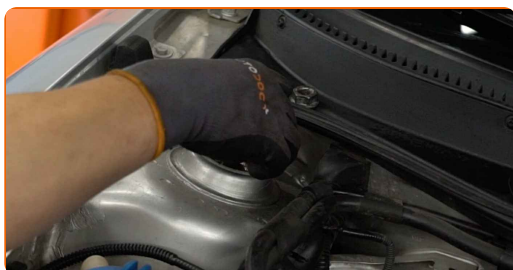
51

Instale o dispositivo amortecedor na cava da roda.



52

Aparafuse os fixadores superiores do suporte do dispositivo amortecedor.

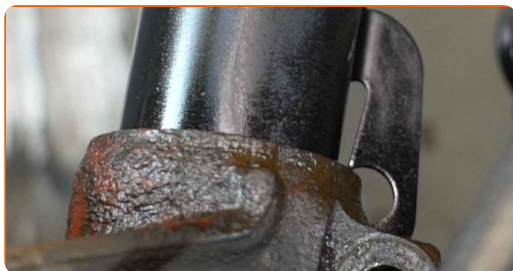


AUTODOC recomenda:

- Não o aperte.

53

Fixe o dispositivo amortecedor na manga de eixo.



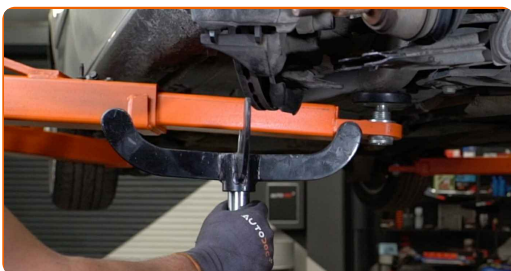
54

Instale o parafuso de fixação.



55

Remova o suporte por baixo da manga do eixo.

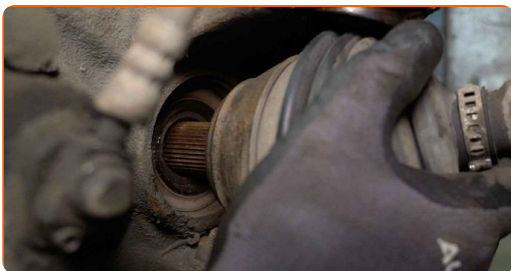


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Seat Leon 1M1. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

56

Instale o eixo de transmissão.



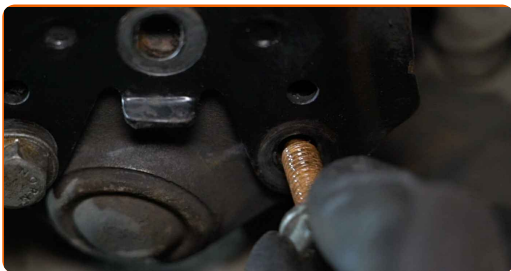
57

Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



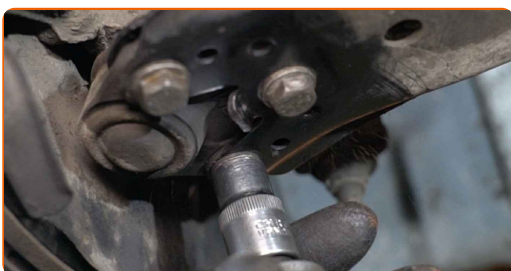
58

Instale os parafusos de fixação.



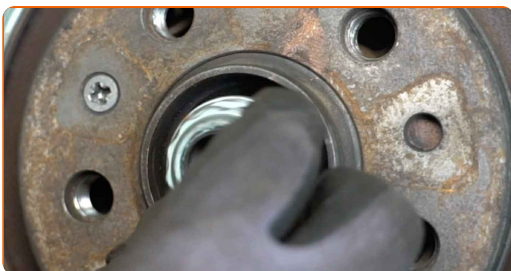
59

Aperte os parafusos que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



60

Instale a porca de fixação.

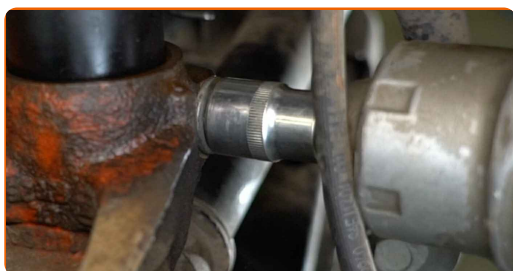


61

Aparafuse o fixador da junta homocinética. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



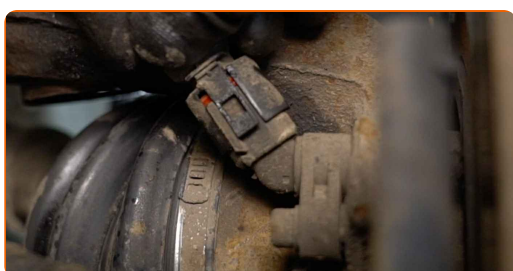
- 62** Aparafuse o elemento de fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



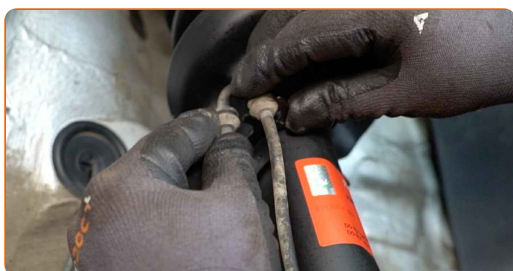
- 63** Trate do conector do sensor de ABS. Use graxa dielétrica.



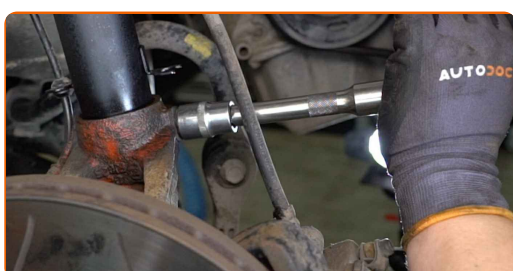
- 64** Junte o conector do sensor ABS.



- 65** Conecte a cablagem do sensor ABS.



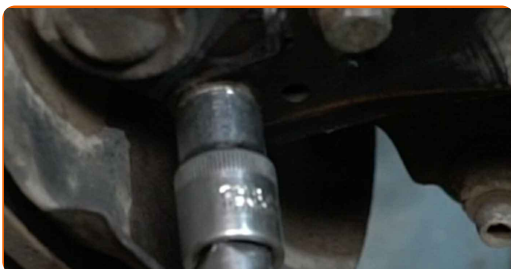
- 66** Aperte os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

67 Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



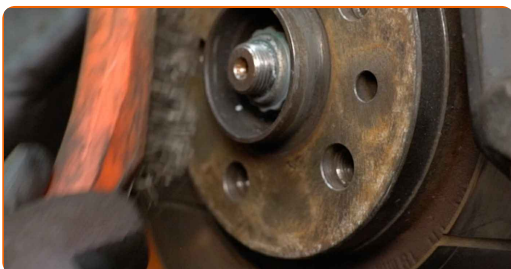
Substituição: kit de suspensão – Seat Leon 1M1. AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

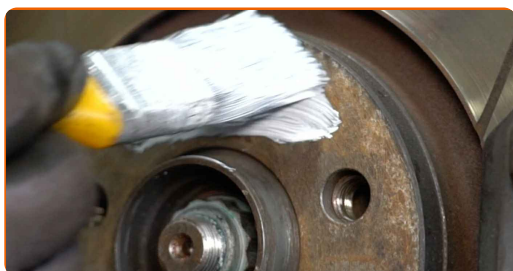
68 Aplique produto no fixador que liga a torre da suspensão à manga de eixo. Use massa de cobre.

69 Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.

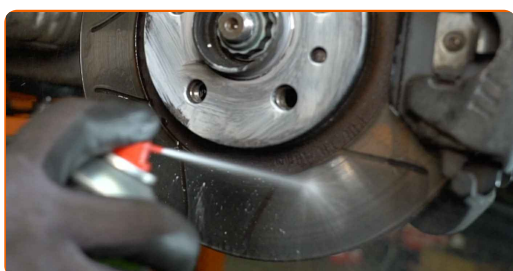
70 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



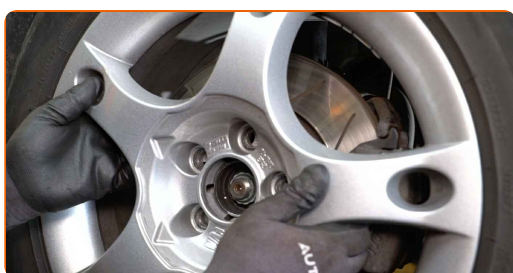
- 71** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 72** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



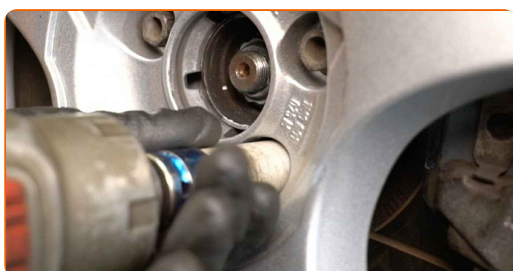
- 73** Instale a roda.



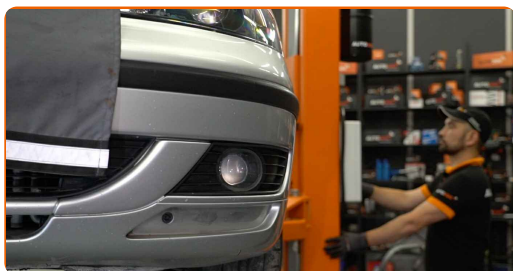
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Seat Leon 1M1

- 74** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



75 Baixe o carro.



76 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.



77 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



78 Retire os macacos e calços.

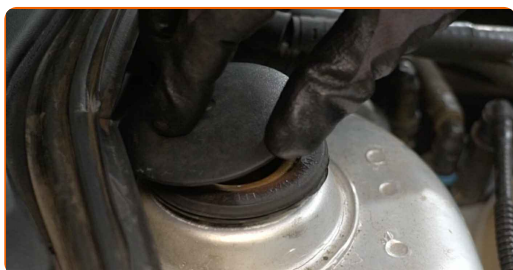


- 79** Aperte os fixadores superiores do dispositivo amortecedor. Chave para a porca do amortecedor de 21 mm. Utilize a chave para amortecedor n.º DD9. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

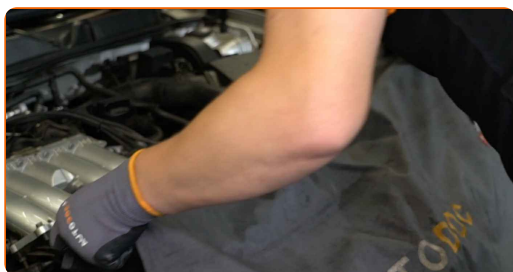


- 80** Trate o fixador superior do suporte de suspensão. Use massa de cobre.

- 81** Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.



- 82** Remova a proteção do guarda-lamas.



83

Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA SEAT

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA SEAT LEON 1M1

AMORTECEDOR PARA SEAT: COMPRE AGORA

**AMORTECEDOR PARA SEAT LEON 1M1: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.