



Como mudar vela de  
ignição em **LEXUS GX I**  
**(J120)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

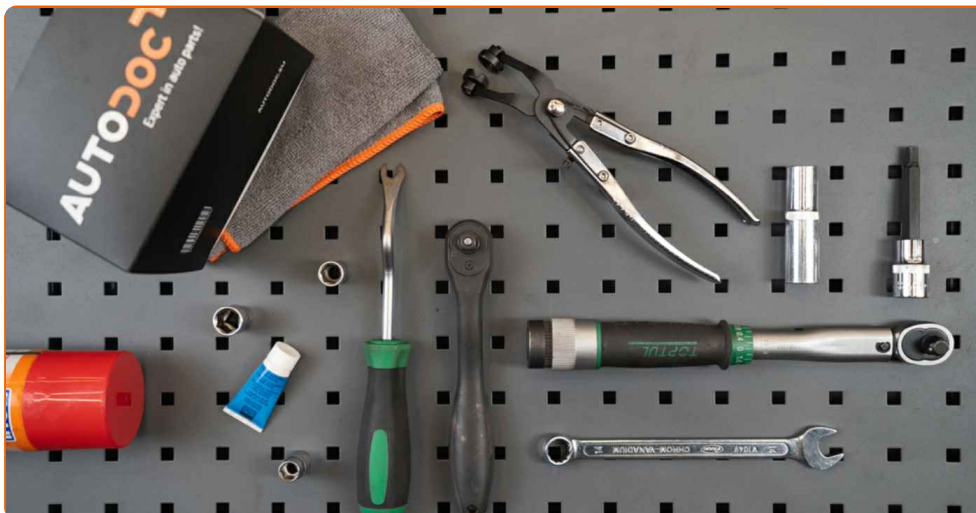
### Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
LEXUS GX I (J120) 4.7

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: LEXUS RX II (XU30) 3.3 400h AWD

**SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – LEXUS GX I (J120).  
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Spray de limpeza multiusos
- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Ponta hexagonal n.º H8
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Alicates de pinça Click-R
- Ferramenta de remoção do clipe
- Chave De Fenda Plana
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

Substituição: vela de ignição – LEXUS GX I (J120). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

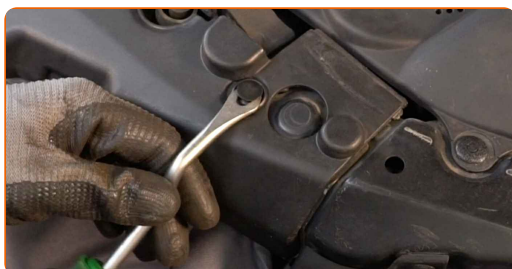
- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – LEXUS GX I (J120) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Remova a cobertura do suporte do radiador. Use uma ferramenta de remoção de clipe.

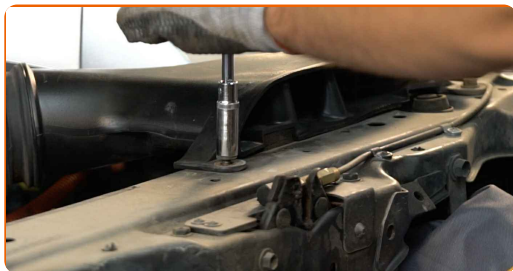


**4** Instale a cobertura do suporte do radiador.



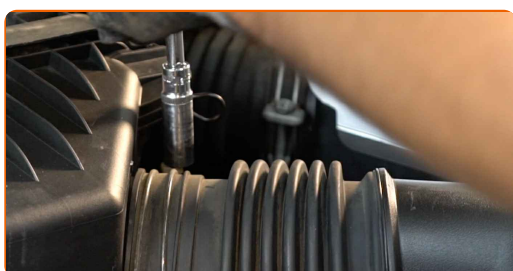
5

Solte a fixação de admissão de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



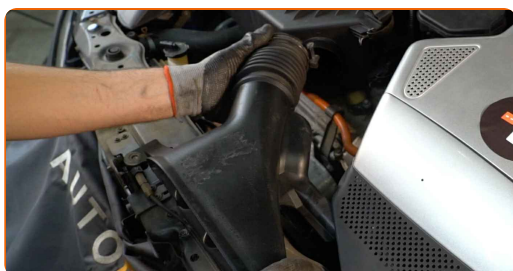
6

Afrouxe a braçadeira que liga o tubo de admissão de ar à carcaça do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



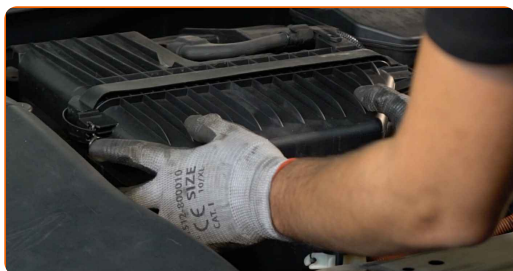
7

Desconecte a carcaça do tubo de admissão de ar da carcaça do filtro de ar.



8

Solte os clips da tampa do filtro de ar.



9

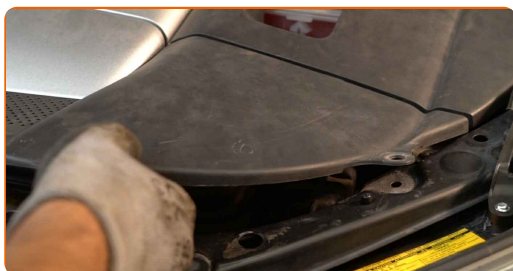
Retirar a tampa do filtro.



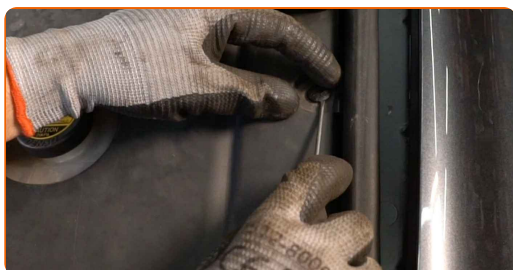
**10** Remova o elemento de filtro a partir da caixa do filtro.



**11** Pressione os cliques da tampa de proteção para baixo. Remova a capa protetora. Use uma chave de fenda plana.



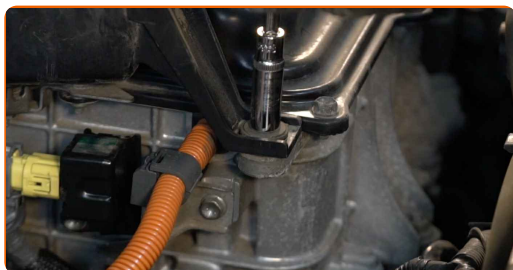
**12** Remova os cliques da tampa do motor.



**13** Remova a capa do motor.



**14** Desaparafuse os fixadores da caixa do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.





**15** Remova a caixa do filtro de ar.



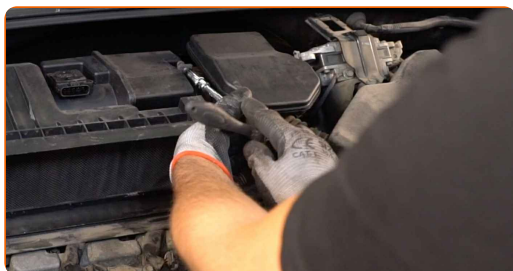
**16** Desconecte o conector do medidor de massa de ar. Use uma chave de fenda plana.



**17** Desaparafuse o grampo do ressoador da entrada de ar da carcaça do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



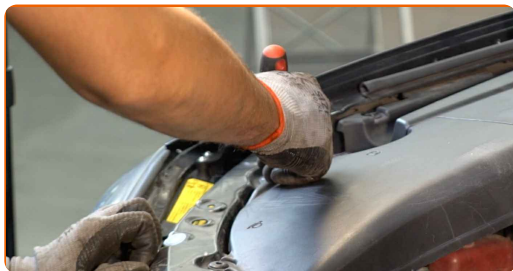
**18** Desapertar os parafusos de fixação da caixa do filtro. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



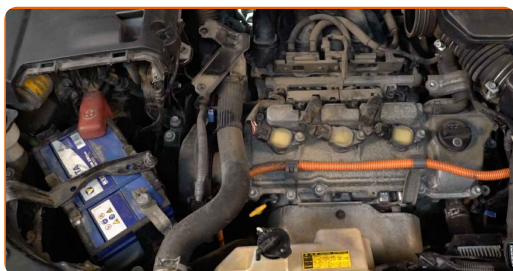
**19** Retirar a caixa do filtro de ar.



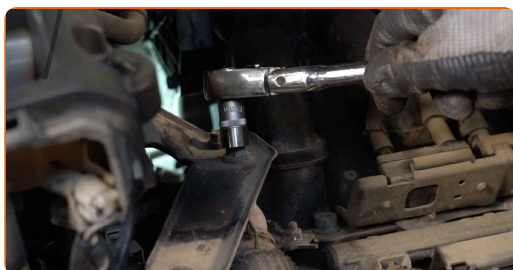
**20** Remova os cliques da tampa da bateria. Use uma chave de fenda plana.



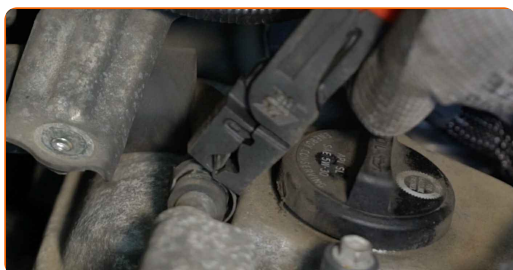
**21** Retire a tampa da bateria.



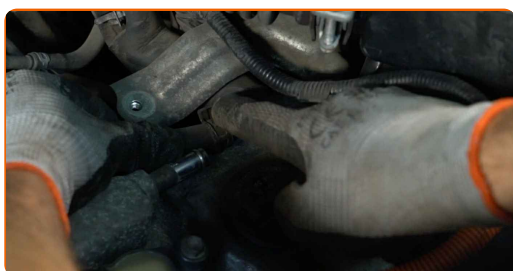
**22** Desaparafuse o suporte da carcaça do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



**23** Desconecte a braçadeira da mangueira de ventilação do cárter. Utilize alicates de anel clic-R.

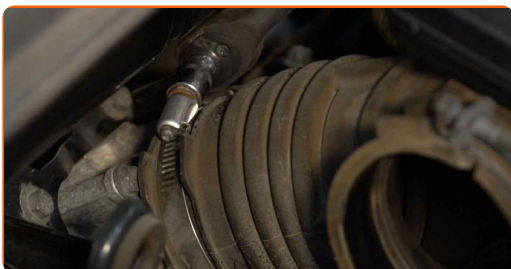


**24** No lado direito, separe a mangueira da válvula PCV da cobertura do motor.

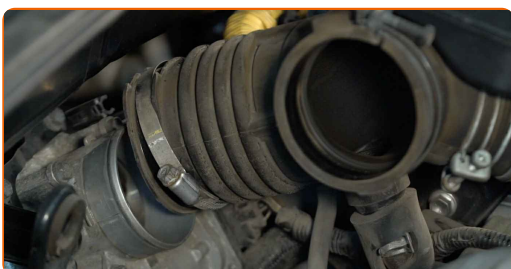




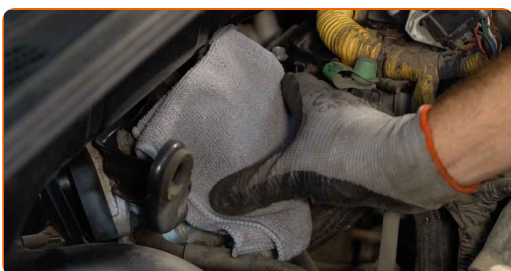
- 25** Desaparafuse a braçadeira, que fixa a mangueira do filtro de ar ao corpo borboleta. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



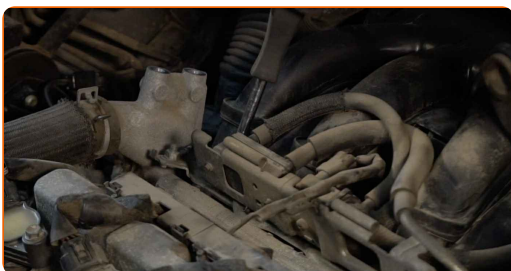
- 26** Desmonte o tubo do filtro de ar.



- 27** Cubra o corpo de acelerador com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



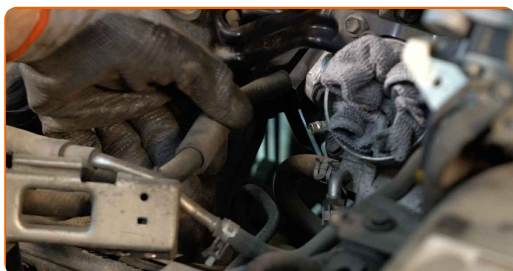
- 28** Desaparafuse o suporte do sistema de aspiração. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



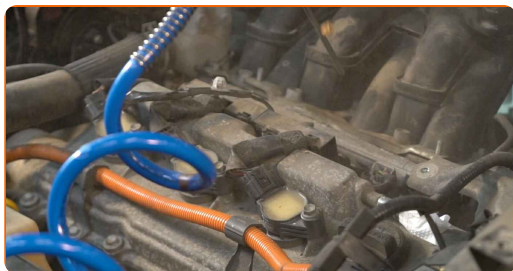
**29** Separe o conector do sensor de aspiração. Use uma chave de fenda plana.



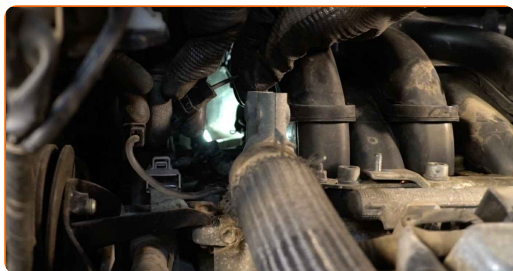
**30** Separe a mangueira do sensor de aspiração.



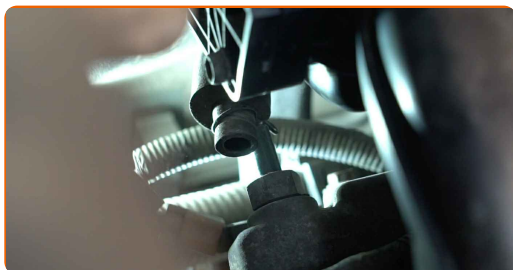
**31** Limpe os fixadores do coletor de admissão. Use o spray de limpeza universal.



**32** Separe o conector do fio de terra.

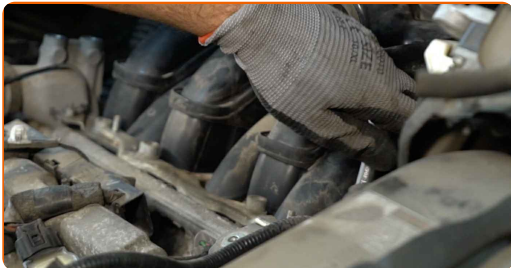


**33** Desconecte a braçadeira da mangueira de ventilação do cárter.

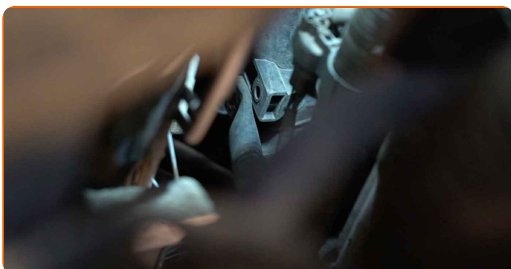


**34** Desconecte a mangueira de ventilação do cárter da tampa do motor.

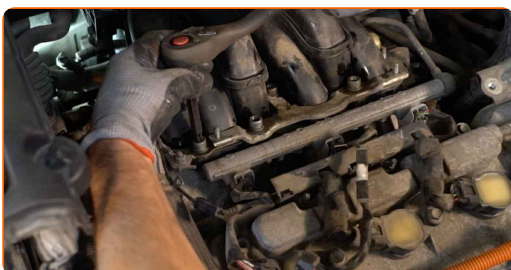
**35** Desaparafuse os fixadores do coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



**36** Separe os conectores da borboleta do acelerador.



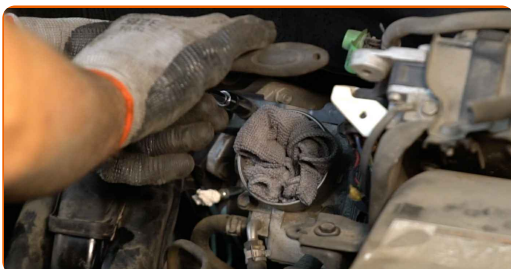
**37** Desaparafuse os fixadores do coletor de admissão. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca.



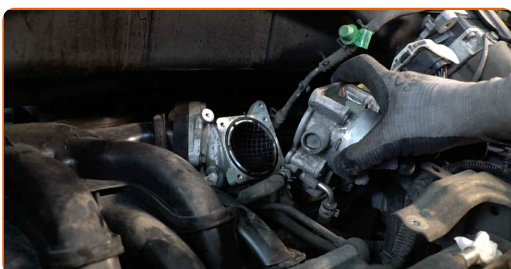
**38** Limpe os fixadores do coletor de admissão.



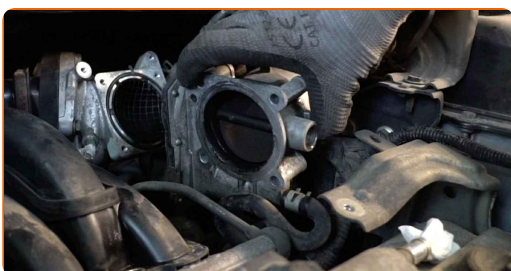
- 39** Desparafuse os fixadores que conectam a válvula do acelerador ao coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



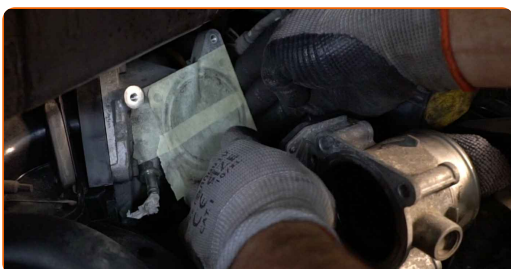
- 40** Separe o corpo borboleta do coletor de admissão.



- 41** Limpe os fixadores do corpo borboleta. Use o spray de limpeza universal.

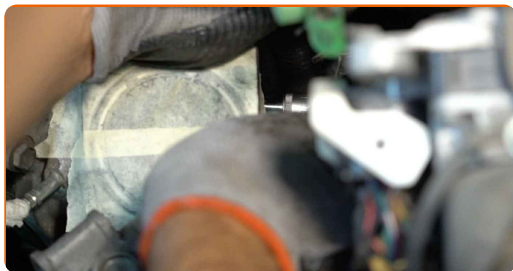


- 42** Cubra as passagens do coletor de admissão com uma toalha de microfibra para evitar a entrada de poeira e sujidade.

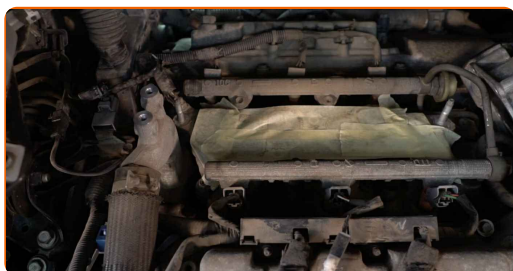




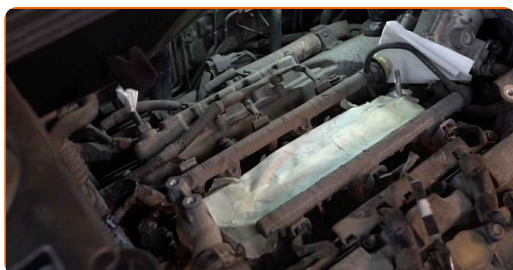
**43** Desaparafuse os fixadores do coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



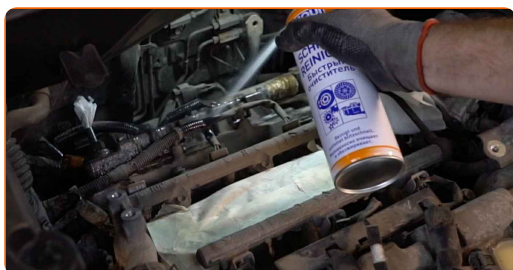
**44** Remova o coletor de admissão.



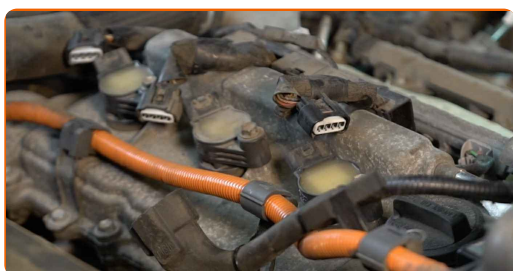
**45** Cubra os canais de admissão do motor com um pano de microfibras, para evitar a entrada de pó e sujeira.



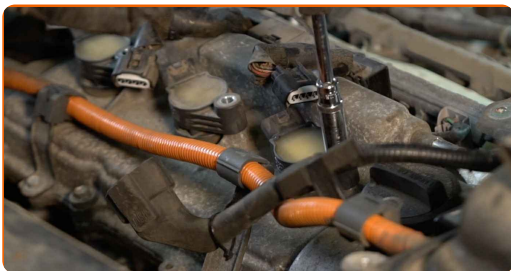
**46** Limpe as bobinas de ignição. Use o spray de limpeza universal.



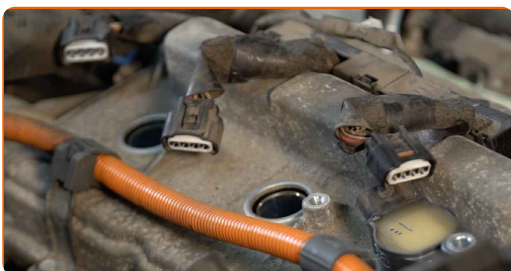
**47** Desconecte os conectores das bobinas de ignição. Use uma chave de fenda plana.



**48** Desaperte os fixadores das bobinas de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**49** Retire as bobinas de ignição dos poços das velas de ignição.



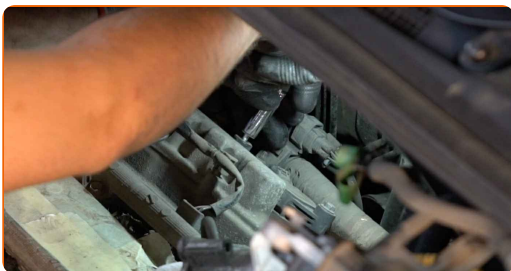
**Substituição: vela de ignição – LEXUS GX I (J120). Conselho:**

- Recorde a sequência de passos de desmontagem da bobina de ignição.

**50** Desconecte os conectores das bobinas de ignição. Use uma chave de fenda plana.



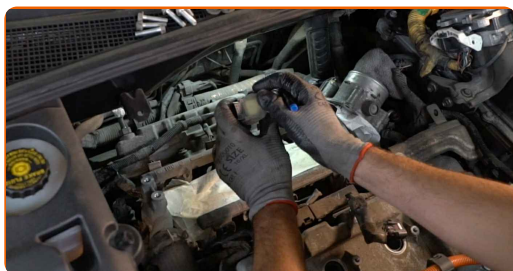
**51** Desaperte os fixadores das bobinas de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.





52

Retire as bobinas de ignição dos poços das velas de ignição.

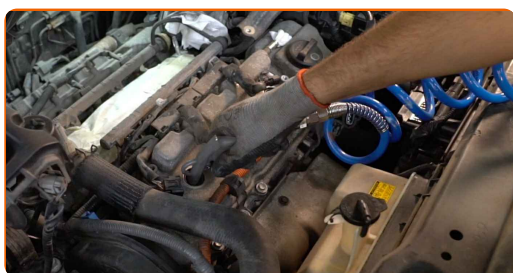


Substituição: vela de ignição – LEXUS GX I (J120). AUTODOC recomenda:

- Recorde a sequência de passos de desmontagem da bobina de ignição.

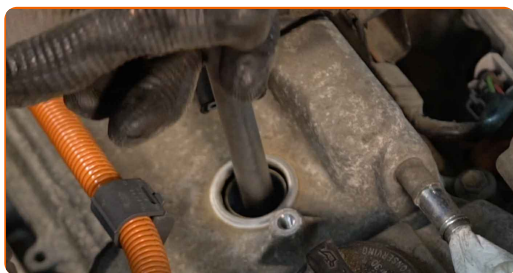
53

Limpe a sujeira, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



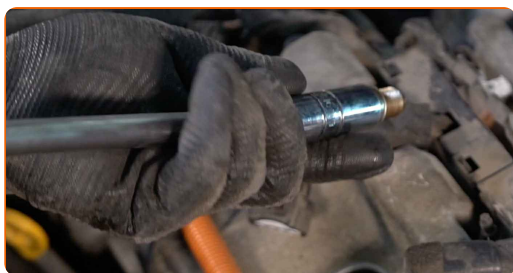
54

Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.

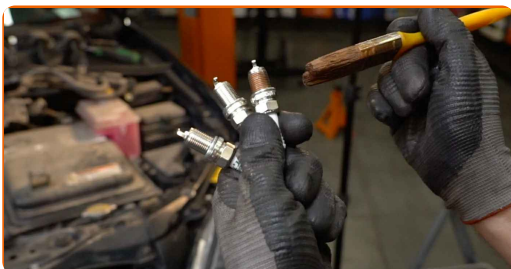


55

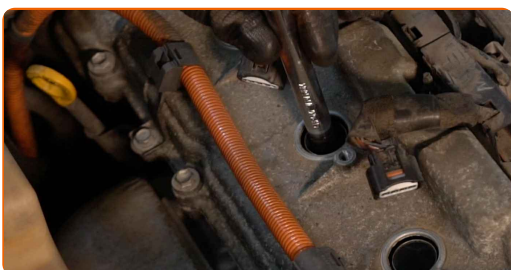
Retire as velas de ignição.



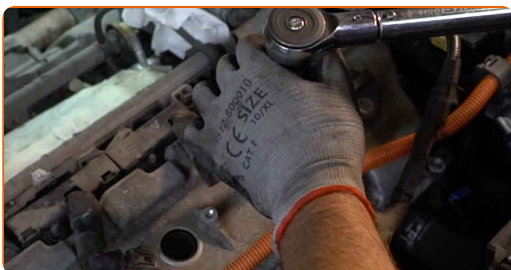
- 56** Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.



- 57** Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



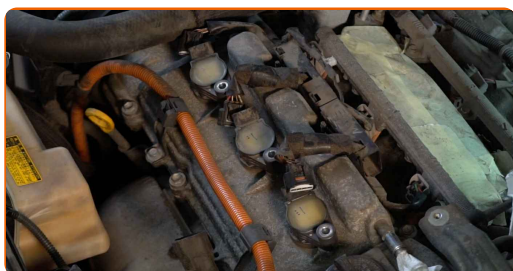
- 58** Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 26 Nm.



Substituição: vela de ignição – LEXUS GX I (J120). Os profissionais recomendam:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

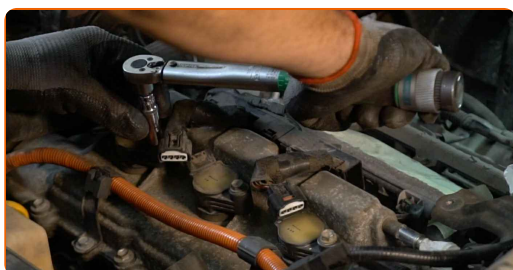
- 59** Instale as bobinas de ignição nos poços das velas de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



Substituição: vela de ignição – LEXUS GX I (J120). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Siga a sequência de instalação.

- 60** Apertar a fixação da bobina de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 8 Nm.



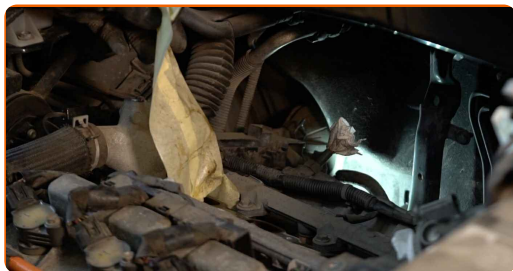
- 61** Ligue os conectores das bobinas de ignição.



- 62** Limpe os assentos de montagem do coletor de admissão. Use o spray de limpeza universal.

63

Remova o pano de microfibras da abertura dos canais de admissão do motor.



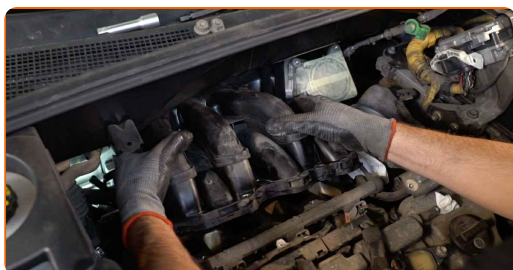
64

Limpe o coletor de admissão. Use o spray de limpeza universal.



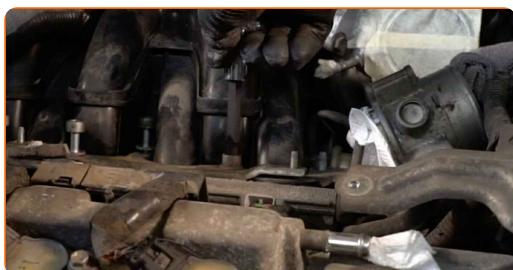
65

Instale o coletor de admissão.



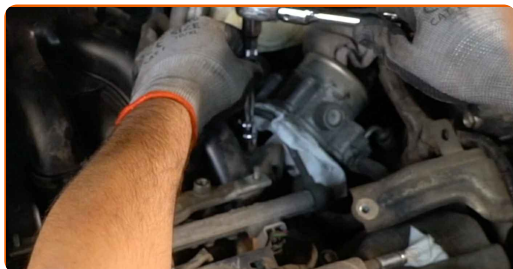
66

Aperte os fixadores do coletor de admissão. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca.



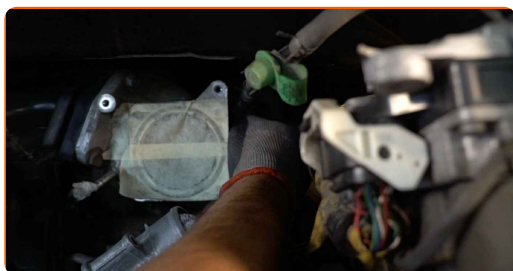
67

Aperte os fixadores do coletor de admissão. Use uma chave soquete n° 14. Use uma chave de catraca.



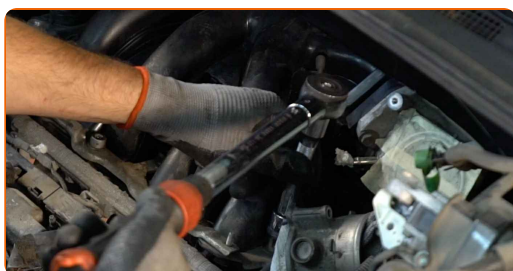
68

Aperte os fixadores do coletor de admissão. Use uma chave soquete n° 12. Use uma chave de catraca.



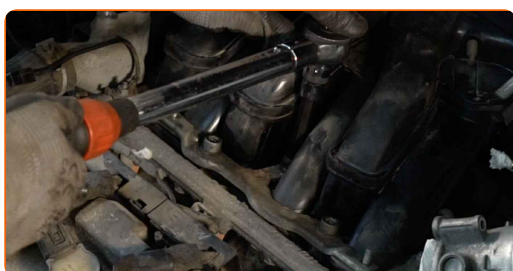
69

Aperte os fixadores do coletor de admissão. Use uma chave soquete n° 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.



70

Aperte os fixadores do coletor de admissão. Use HEX n.º H8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.





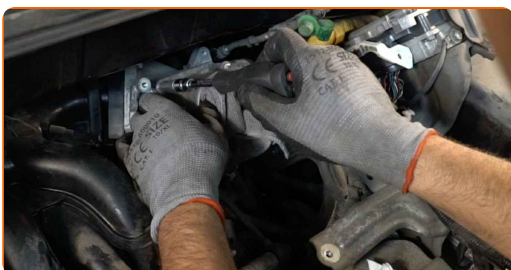
**71** Remova a toalha de microfibra do coletor de admissão.



**72** Junte o corpo borboleta ao coletor de admissão.



**73** Aperte os fixadores da válvula do acelerador. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



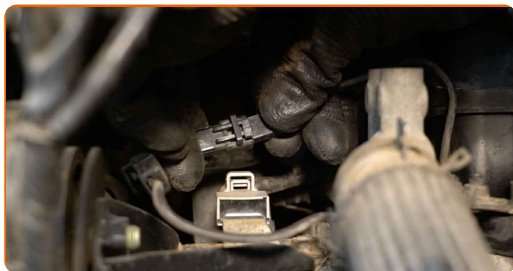
**74** Conecte a mangueira de ventilação do cárter à tampa do motor na esquerda.



**75** Instale a braçadeira da mangueira de ventilação do cárter.



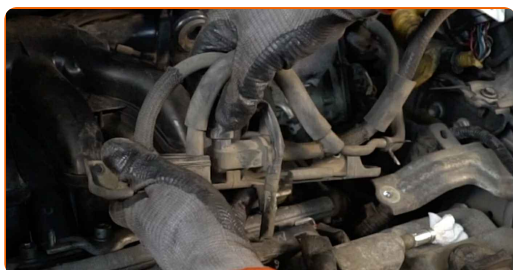
**76** Junte o conector do fio de terra.



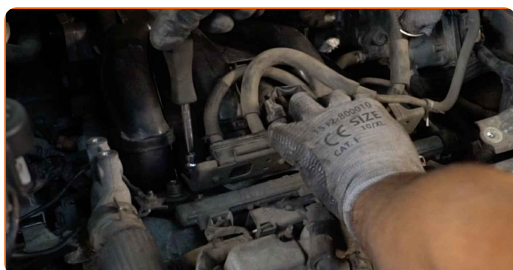
**77** Junte os conectores da borboleta do acelerador.



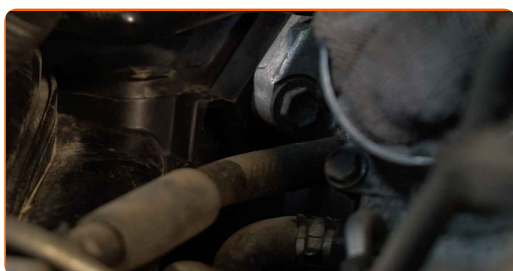
**78** Junte o conector do sensor de aspiração.



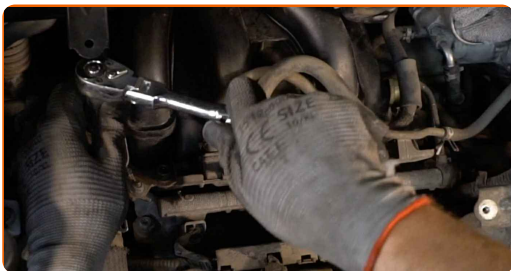
**79** Aparafuse o suporte do sistema de aspiração. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



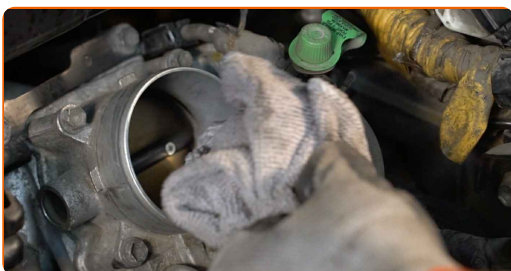
**80** Junte a mangueira do sensor de aspiração.



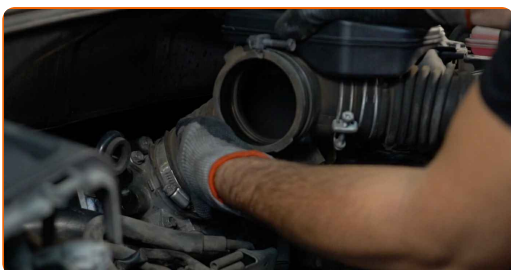
**81** Aparafuse o suporte da carcaça do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



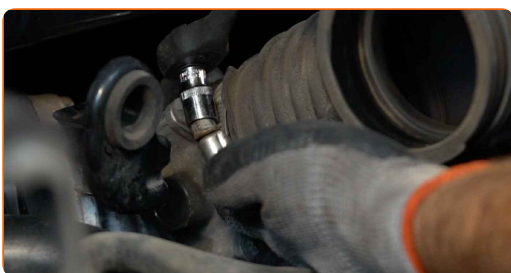
**82** Retire o pano de microfibra do corpo de acelerador.



**83** Instale o tubo do filtro de ar.



**84** Aparafuse a braçadeira, que liga a mangueira do filtro de ar ao corpo borboleta. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

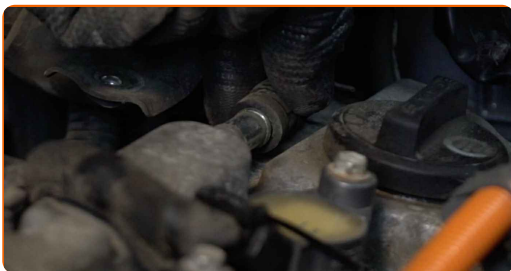


**85** Instale a caixa do filtro de ar.

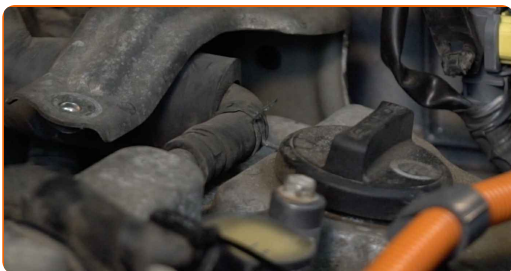
**86** Aparafuse os fixadores da caixa do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



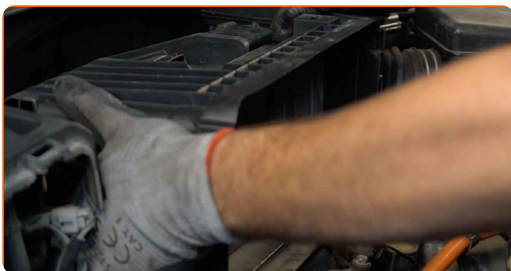
**87** No lado direito, junte a mangueira da válvula PCV à cobertura do motor.



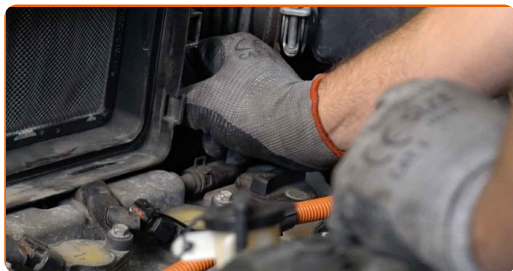
**88** Instale a braçadeira da mangueira de ventilação do cárter. Utilize alicates de anel clic-R.



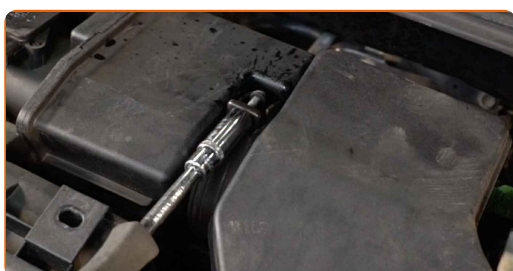
**89** Reinstalar a caixa do filtro de ar.



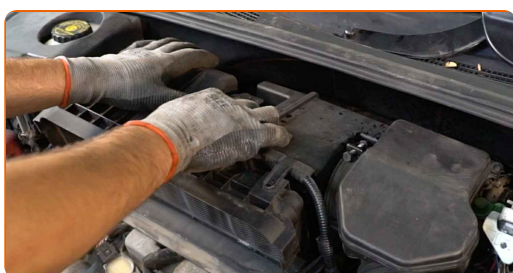
**90** Apertar os parafusos de fixação da caixa do filtro. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**91** Aparafuse o grampo do ressoador da entrada de ar à carcaça do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**92** Ligue o medidor de massa de ar.



**93** Instale a tampa da bateria. Volte a colocar os cliques da tampa da bateria.

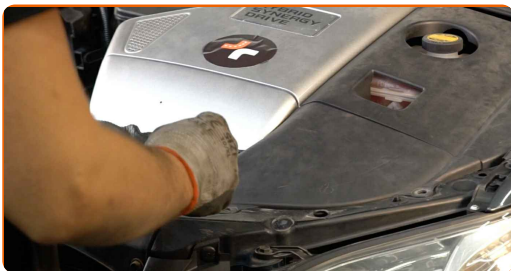


**94** Instale a capa do motor. Volte a colocar os cliques da tampa do motor.



95

Instale a capa protetora. Volte a colocar os cliques da tampa de proteção.



96

Insira o cartucho do filtro na caixa do filtro. Certifique-se de que a borda do filtro encaixa-se perfeitamente na caixa.



Substituição: vela de ignição – LEXUS GX I (J120). AUTODOC recomenda:

- Verifique a posição correta do elemento de filtro. Não inclinar.
- Durante a instalação, certifique-se de evitar que o pó e sujidade entrem na caixa do filtro de ar.

97

Limpe a tampa do filtro de ar e a caixa.





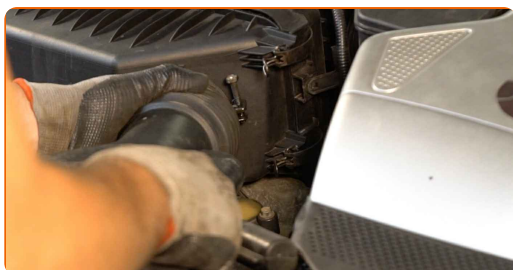
**98** Reinstale a cobertura de filtro de ar. Aperte-a.



**99** Pressione os clips da tampa do filtro de ar no lugar.



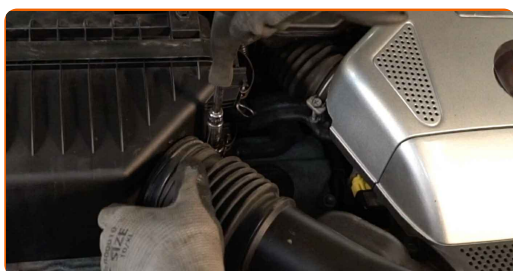
**100** Instale a carcaça do tubo de admissão de ar.



**101** Aperte o fixador do tubo de admissão de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**102** Aperte a braçadeira que liga o tubo de admissão de ar à carcaça do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

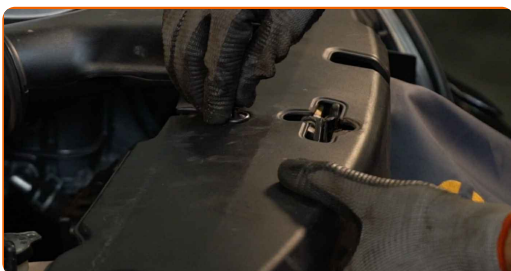




**103** Instale a cobertura do suporte do radiador.



**104** Instale os pinos de fixação da cobertura do suporte do radiador.



**105** Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

**106** Desligue o motor.

**107** Remova a proteção do guarda-lamas.

**108** Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.