



Como mudar braço
oscilante inferior da
suspensão traseira em
**LEXUS RX (GYL1_, GGL15,
AGL10)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

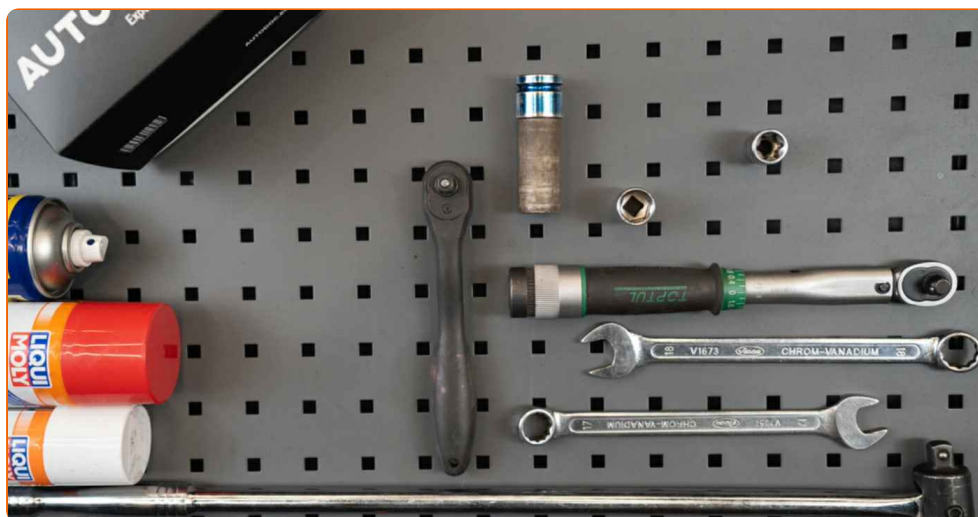
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10) 450h AWD (GYL15)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: LEXUS RX (MHU3_, GSU3_, MCU3_) 3.3 400h AWD

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO OSCILANTE INFERIOR DA SUSPENSÃO TRASEIRA – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º E18
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

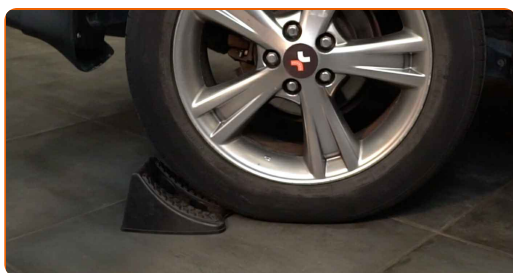
Comprar ferramentas

Substituição: braço oscilante inferior da suspensão traseira – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10).

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

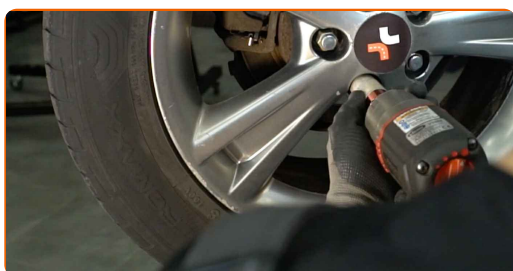


2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.

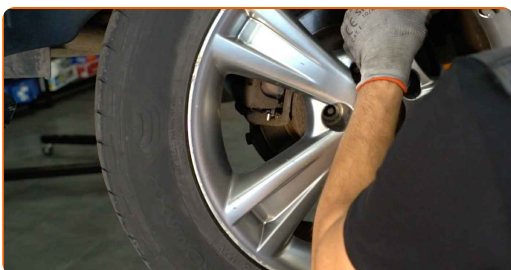


Substituição: braço oscilante inferior da suspensão traseira – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

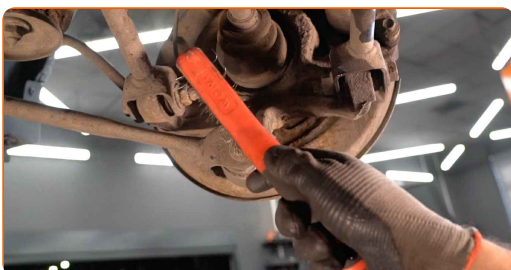
5

Retire a roda.



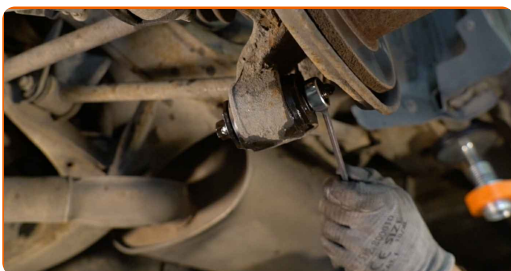
6

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



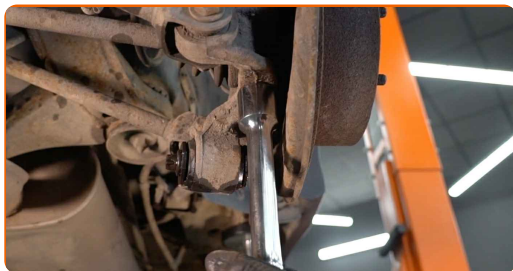
7

Solte o elemento fixador, que liga o braço de suspensão à manga de eixo traseira. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de tarraxa.



8

Apoie a ponta de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



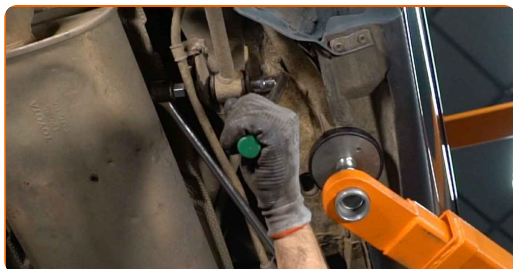
9

Desenrosque o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de tarraxa.



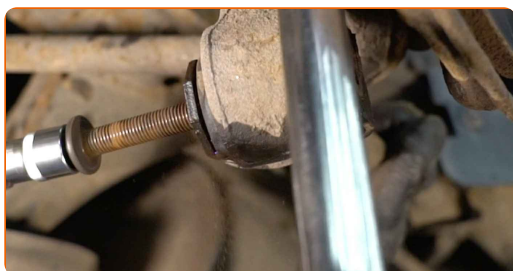
10

Desaperte o elemento de fixação que liga o braço arrastado à carroçaria do automóvel. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de tarraxa.



11

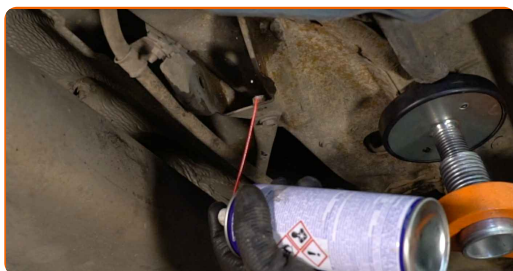
Retire os parafusos de fixação.



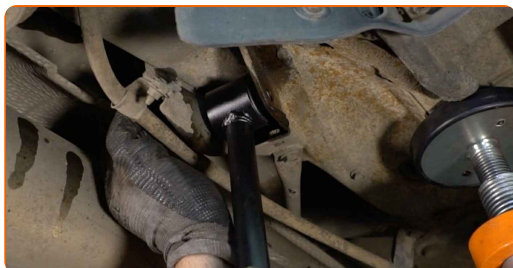
12 Remova o braço.



13 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



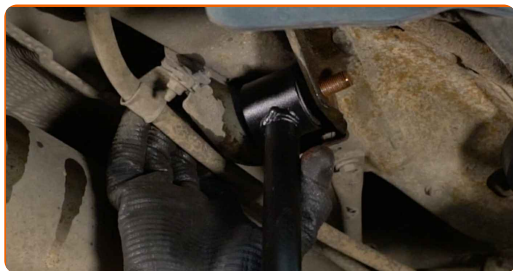
14 Instale um novo braço.



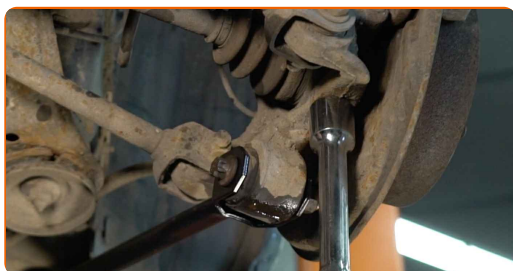
Substituição: braço oscilante inferior da suspensão traseira – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Conselho:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

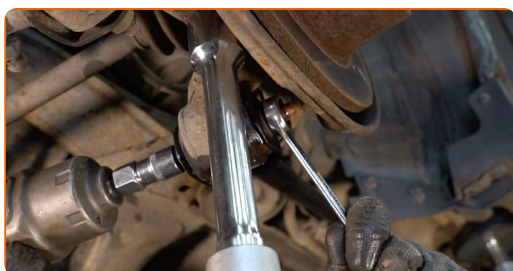
15 Instale os parafusos de fixação.



16 Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.

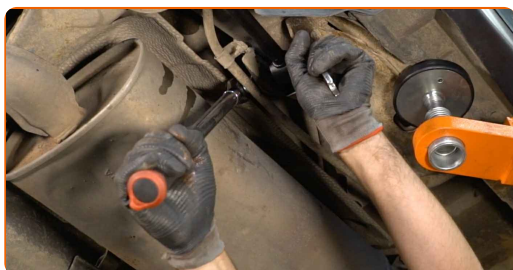


17 Aparafuse o elemento fixador, que liga o braço de suspensão à manga de eixo traseira. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de tarraxa.

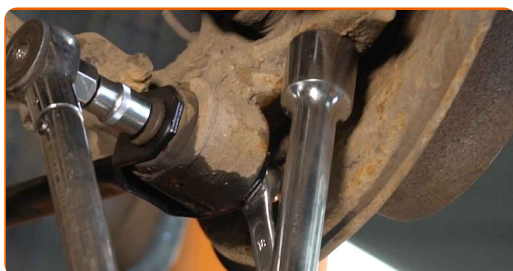


18 Aperte o fixador que conecta o braço arrastado à carroçaria do automóvel. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de tarraxa.

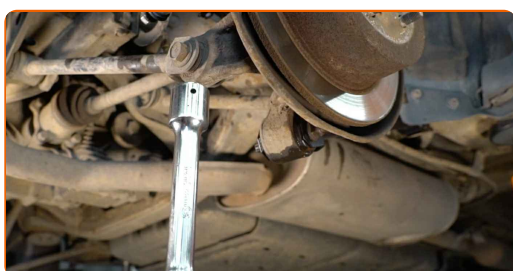
19 Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à carroçaria. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.



- 20** Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.



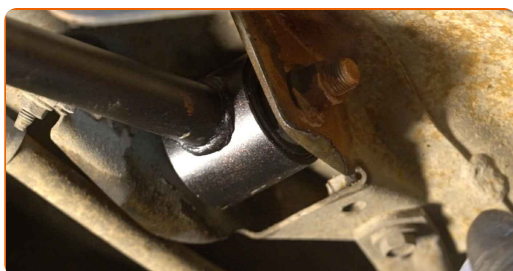
- 21** Remova o suporte sob a ponta de eixo.



AUTODOC recomenda:

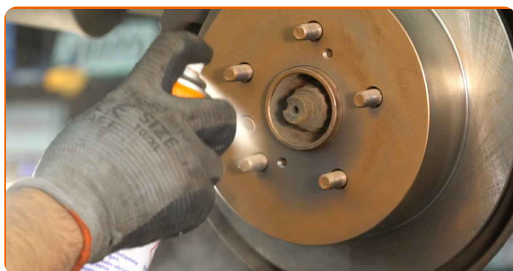
- Substituição: braço oscilante inferior da suspensão traseira – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 22** Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



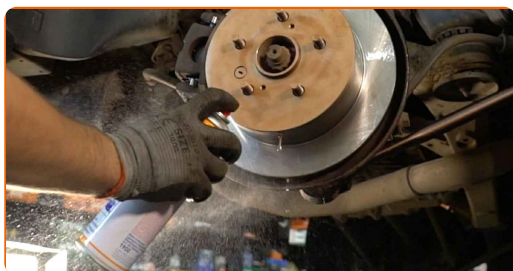
23

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



24

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

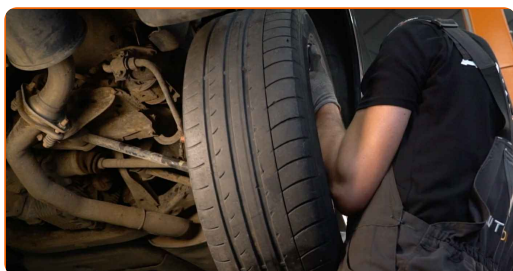


Substituição: braço oscilante inferior da suspensão traseira – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

25

Instale a roda.

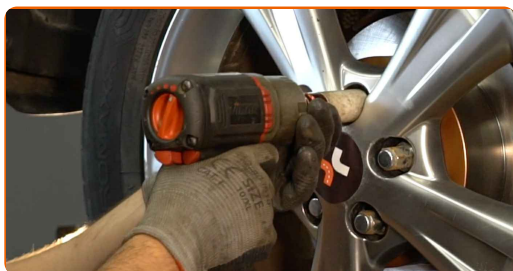


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10)

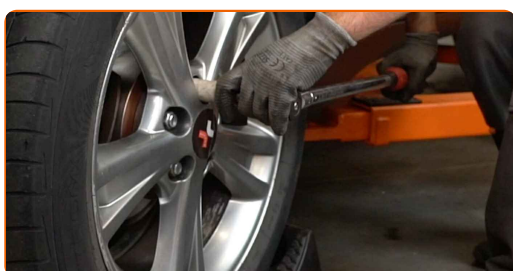
26

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



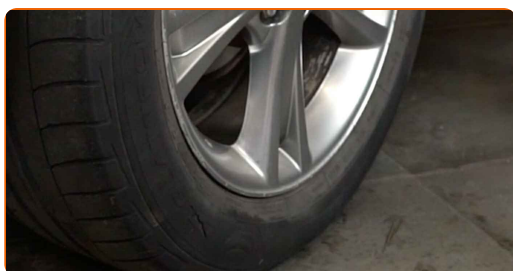
27

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



28

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.