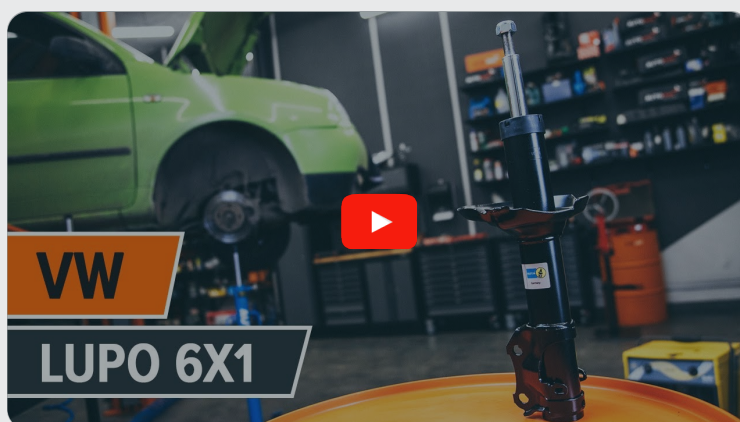




Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **VW Lupo**
6X1 - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



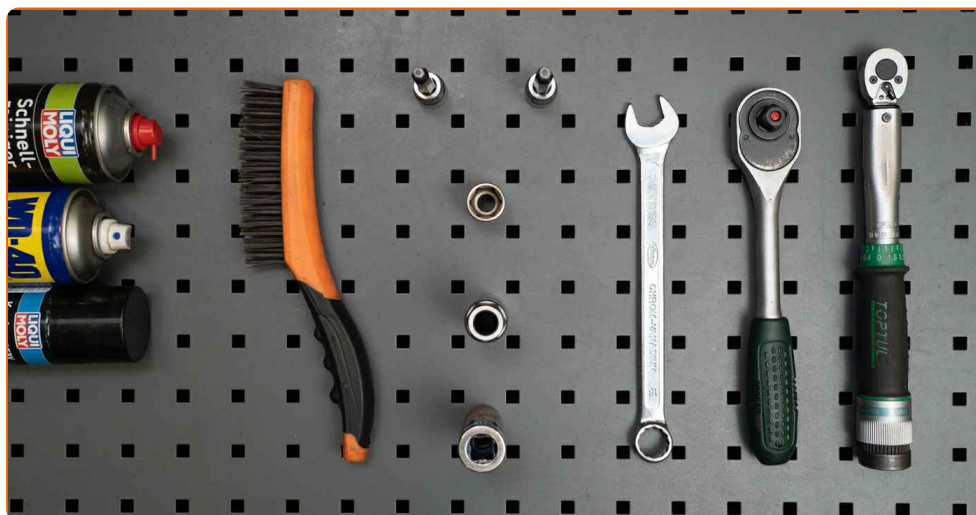
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Caddy II Van (9K9A) 60 1.4, VW Caddy II Van (9K9A) 1.9 SDI, VW Caddy II Van (9K9A) 75 1.6, VW Caddy II Van (9K9A) 1.9 TDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.7 SDI, VW Caddy II Pick-up (9U7) 1.6, VW Caddy II Pick-up (9U7) 1.9 D, VW Polo III Van / Hatchback (6N1) 1.0, VW Caddy II Van (9K9A) 1.7 SDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 TDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 16V, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 TDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.0, (+ 18)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VW LUPO 6X1.
LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada n.º 18
- Chave de caixa n.º 18
- Chave para a porca do amortecedor de 21 mm
- Ponta HEXagonal n.º H6
- Ponta HEXagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

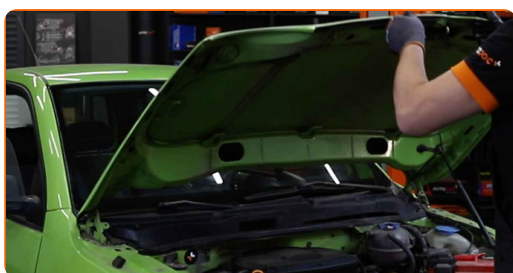
Substituição: kit de suspensão – VW Lupo 6X1. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Lupo 6X1 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:

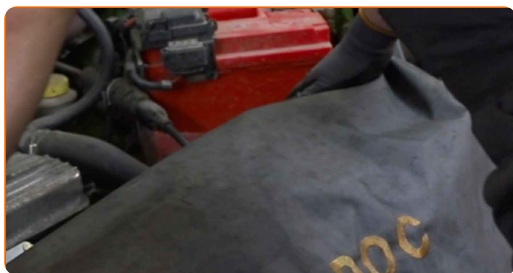
1

Abra o capô.



2

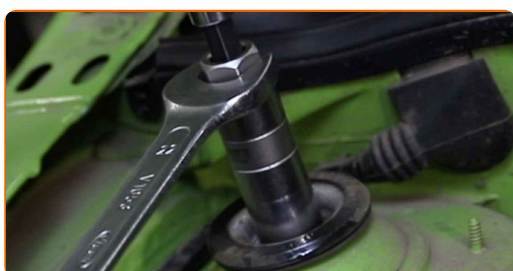
Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3 Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

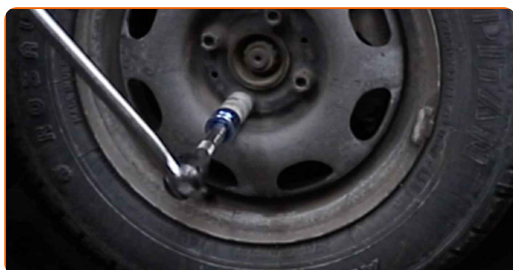


4 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H6. Chave para a porca do amortecedor de 21 mm. Use uma chave de catraca.



5 Fixe as rodas com os calços.

6 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



7 Eleve o veículo.

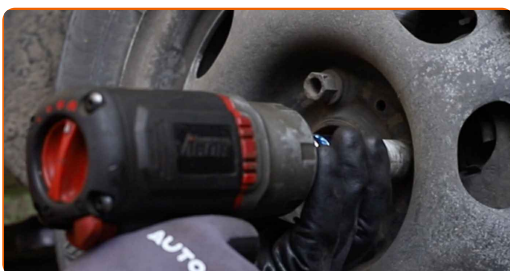


Substituição: kit de suspensão – VW Lupo 6X1. Conselho:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

8

Desaperte os parafusos da roda.

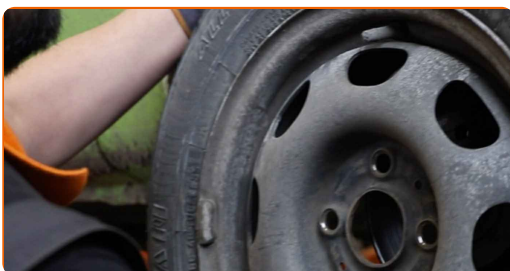


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Lupo 6X1

9

Retire a roda.



- 10** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



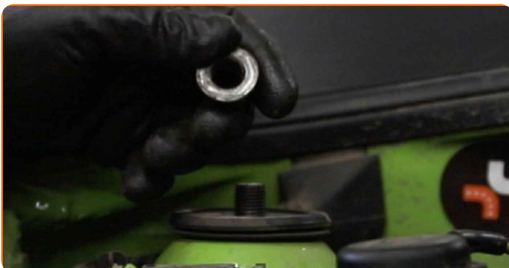
- 11** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 12** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



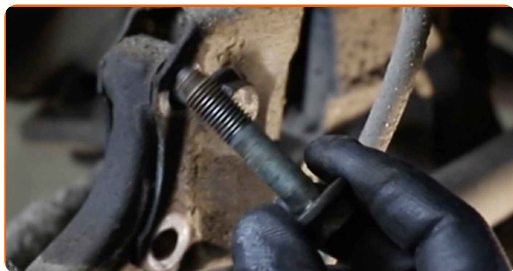
- 13** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



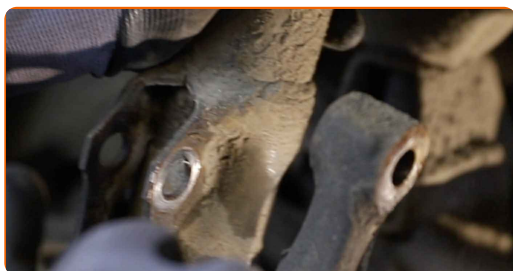
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. VW Lupo 6X1

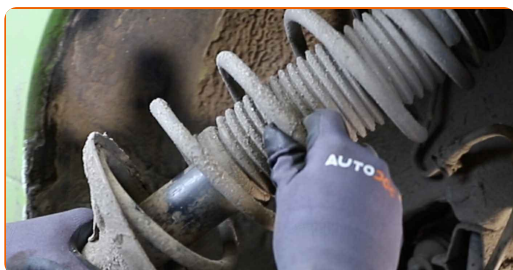
14 Retire os parafusos de fixação.



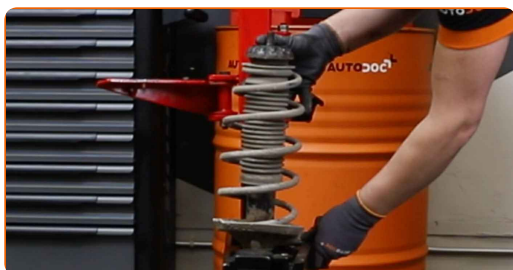
15 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



16 Remova o suporte de suspensão.



17 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

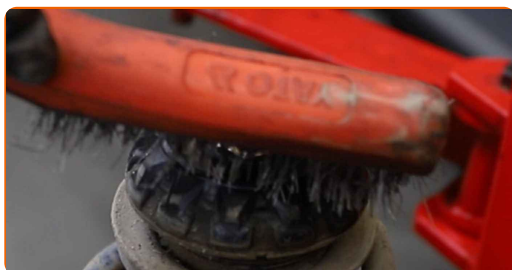


AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

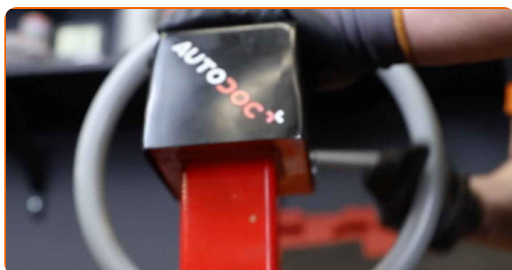
18

Limpe a haste do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



19

Comprima a mola.



20

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Chave para a porca do amortecedor de 21 mm. Use uma chave de catraca.



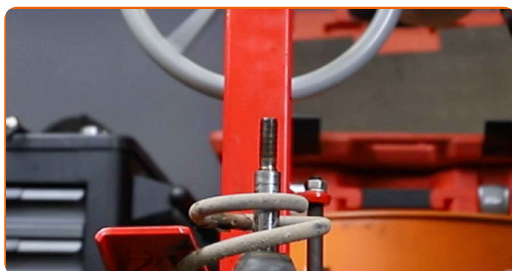
21

Remova a montagem do suporte superior.



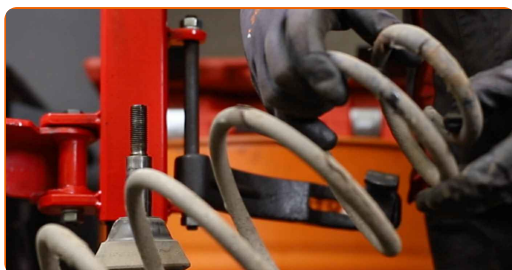
22

Solte a mola espiral.



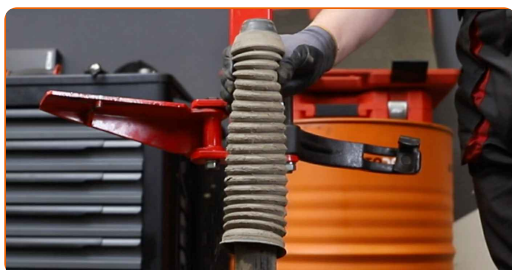
23

Retire a mola.



24

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



Substituição: kit de suspensão – VW Lupo 6X1. Conselho da AUTODOC:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

25

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



26

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

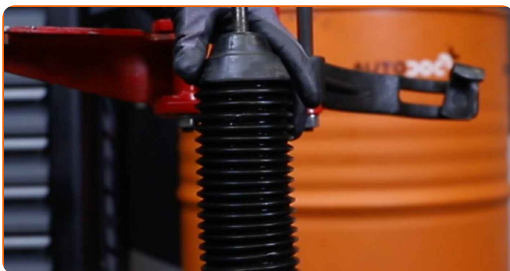


Substituição: kit de suspensão – VW Lupo 6X1. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

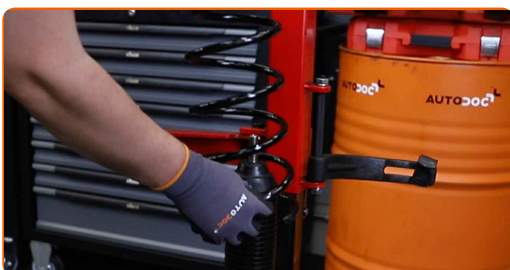
27

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



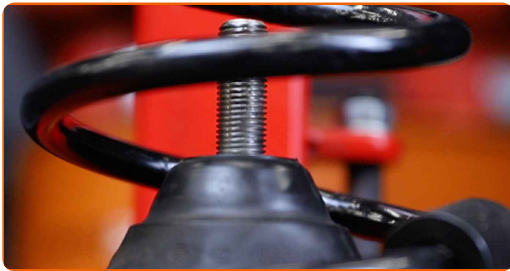
28

Instale a mola do amortecedor.



29

Comprima a mola.



30

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



31

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H7. Chave para a porca do amortecedor de 21 mm. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

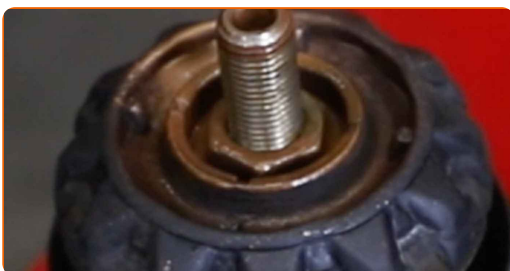


AUTODOC recomenda:

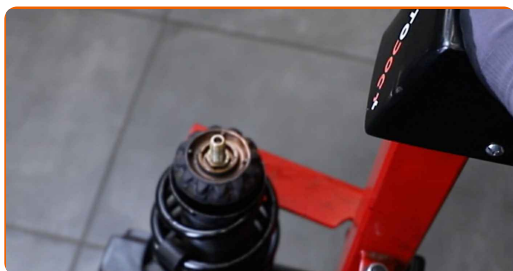
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

32

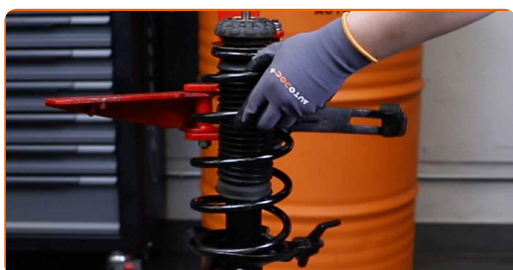
Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



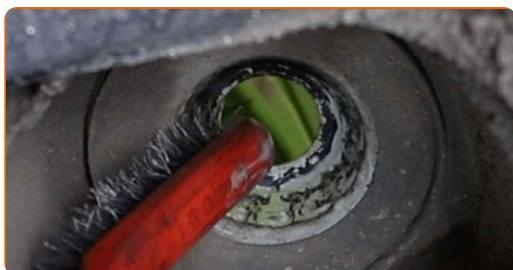
33 Solte a mola.



34 Retire a coluna de suspensão montada.



35 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



36 Instale o amortecedor no arco da roda.



37 Aparafuse os fixadores superiores do suporte do dispositivo amortecedor. Não o aperte.



AUTODOC recomenda:

- VW Lupo 6X1 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

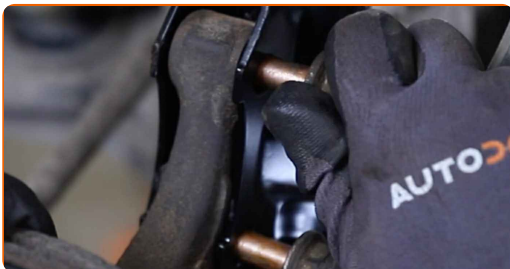
38

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



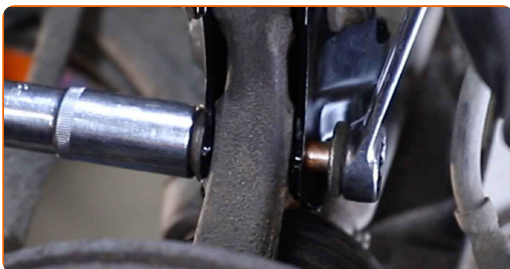
39

Instale os parafusos de fixação.



40

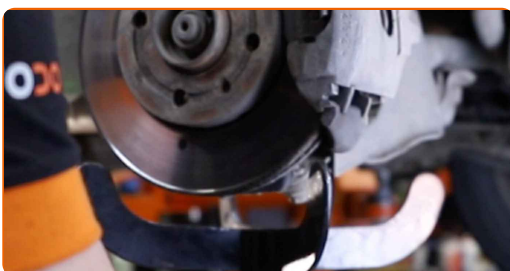
Aparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 41 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm. +90°



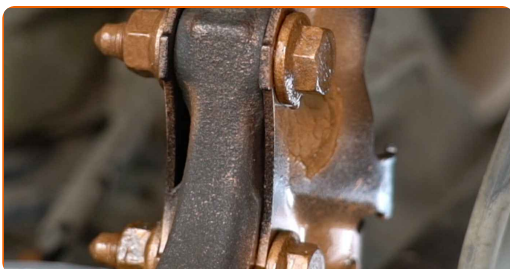
- 42 Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

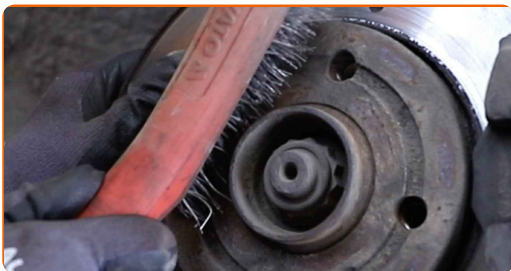
- Substituição: kit de suspensão – VW Lupo 6X1. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 43 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



44

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



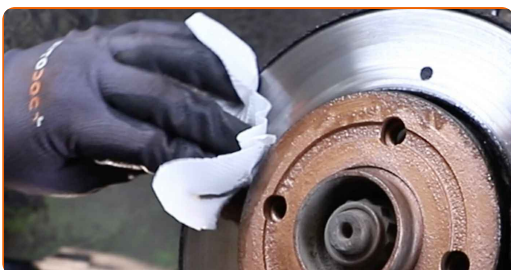
45

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



46

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

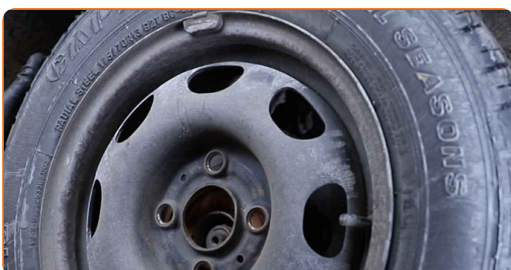


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VW Lupo 6X1. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

47

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Lupo 6X1

48

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



49

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



50

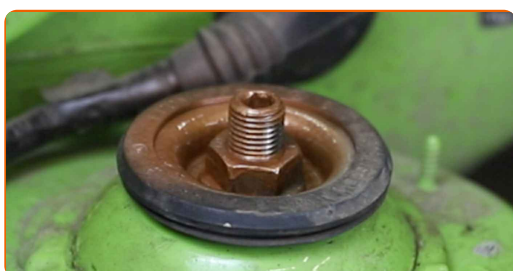
Retire os macacos e calços.



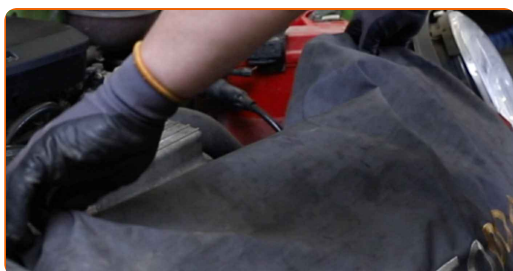
- 51 Aperte os fixadores superiores do suporte do dispositivo amortecedor. Use HEX n.º H6. Chave para a porca do amortecedor de 21 mm. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 52 Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



- 53 Remova a proteção do guarda-lamas.



- 54 Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC+

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW LUPO 6X1

AMORTECEDOR PARA VW: COMPRE AGORA

**AMORTECEDOR PARA VW LUPO 6X1: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.