



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **VW Lupo**
6X1 - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



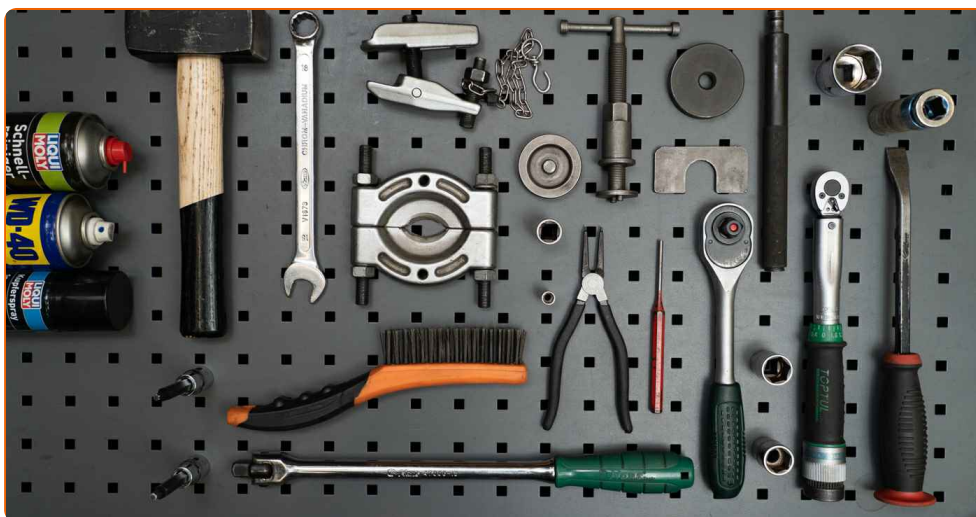
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i CAT, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI CAT, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 CAT, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, (+ 32)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW LUPO 6X1. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 30
- Ponta HEXagonal n.º H6
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Kit de saca casquilhos e rolamentos.
- Separador de rolamentos
- Extrator de articulação esférica
- Chave de catraca
- Alicates de anilhas
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VW Lupo 6X1 Scenic.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Lupo 6X1 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:

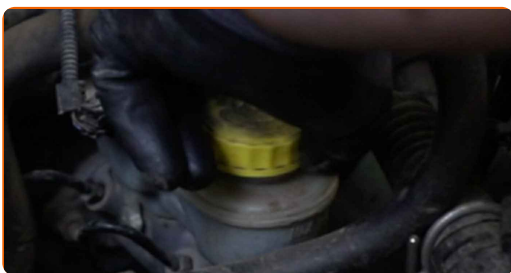
1

Abra o capô.



2

Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

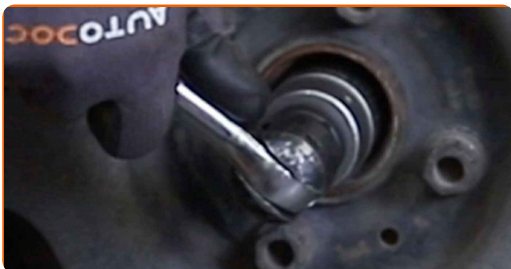


3

Fixe as rodas com os calços.

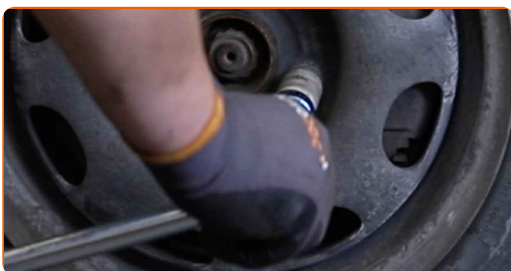
4

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



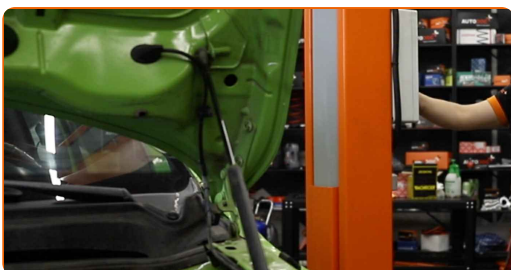
5

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



6

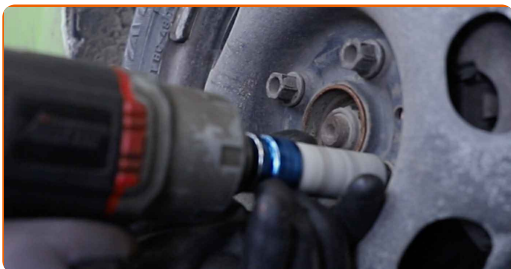
Eleve o veículo.



Substituição: rolamento da roda – VW Lupo 6X1. Conselho:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

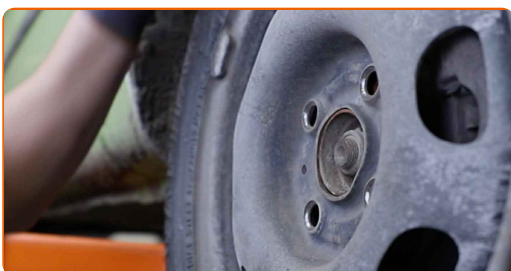
7 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Lupo 6X1

8 Retire a roda.



9 Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



10 Retire os parafusos de fixação.



11 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



12 Retire a pinça de travão.



Substituição: rolamento da roda – VW Lupo 6X1. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

13 Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.

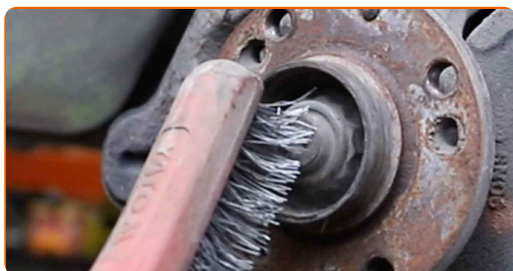
14

Remova o disco de travão.



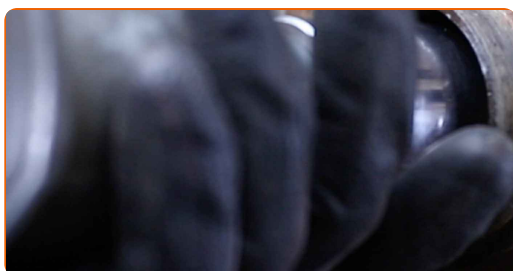
15

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.

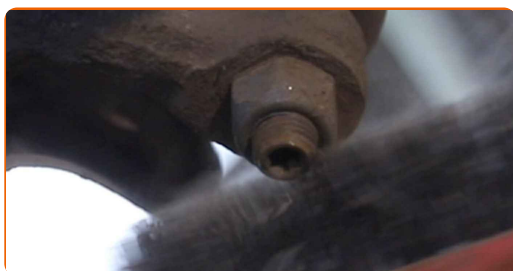


17

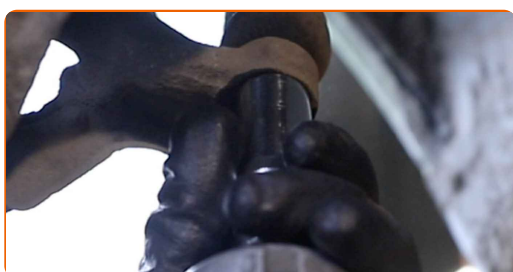
Retire a porca de aperto.



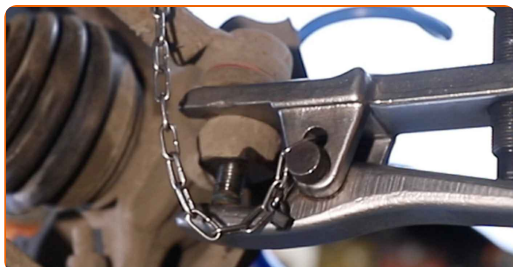
- 18** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



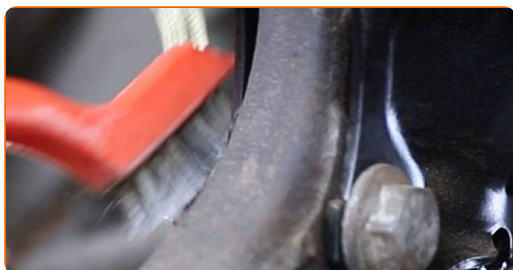
- 19** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



- 20** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



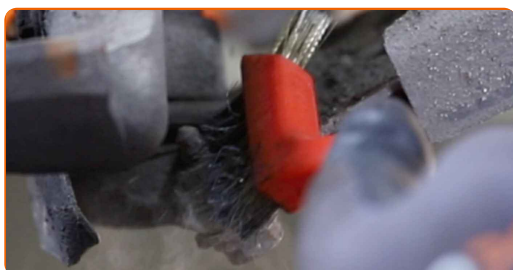
- 21** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



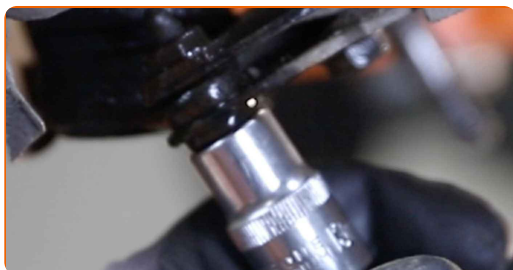
- 22** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



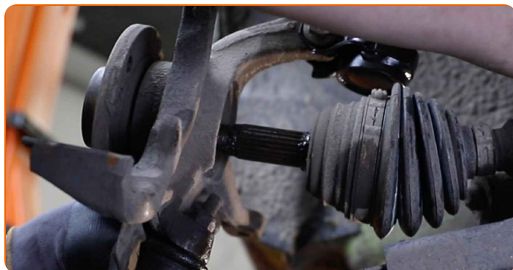
- 23** Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 24** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 25** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



Substituição: rolamento da roda – VW Lupo 6X1. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

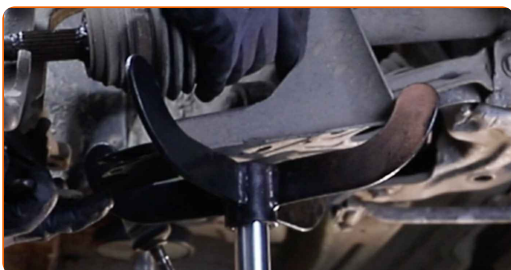
26

Desconecte a articulação esférica do braço.



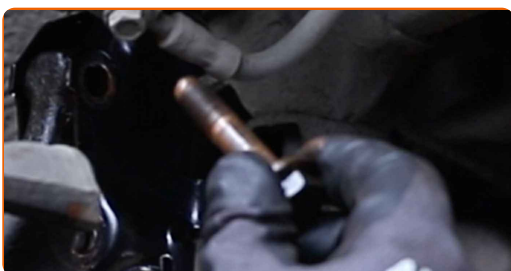
27

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



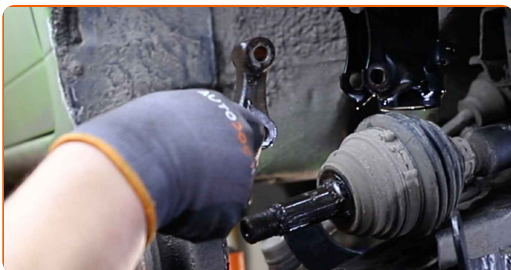
28

Retire os parafusos de fixação.



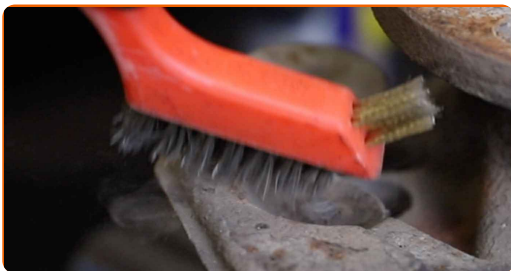
29

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



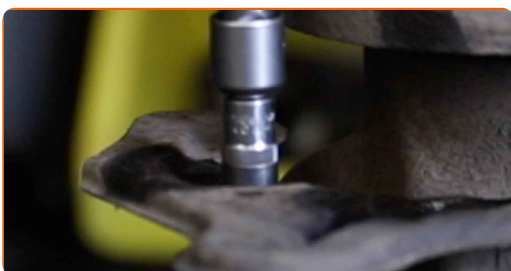
30

Limpe os fixadores de proteção dos discos de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



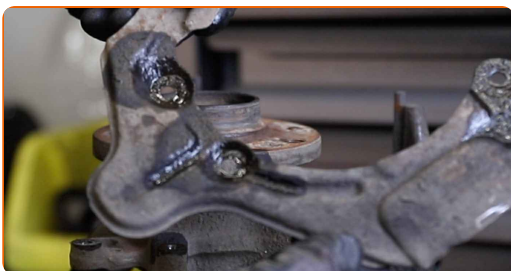
31

Desparafuse os fixadores da cobertura dos discos de travão. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



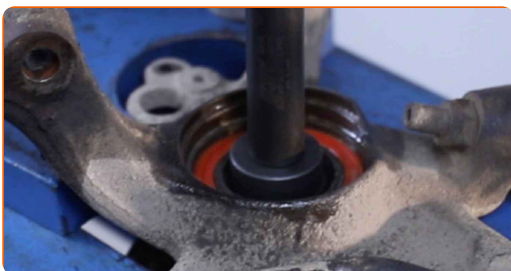
32

Remova a proteção dos discos de travão.



33

Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



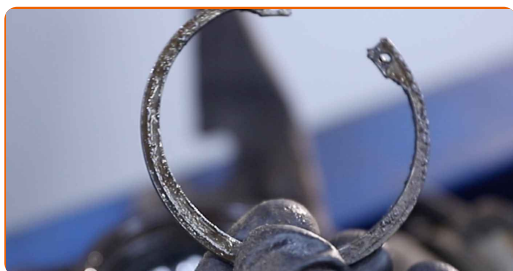
34

Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



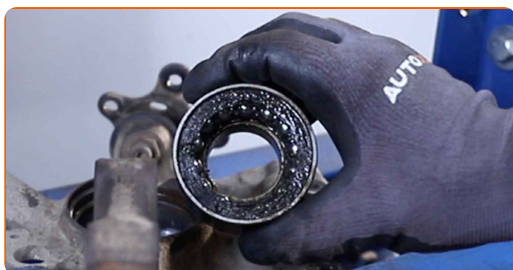
35

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



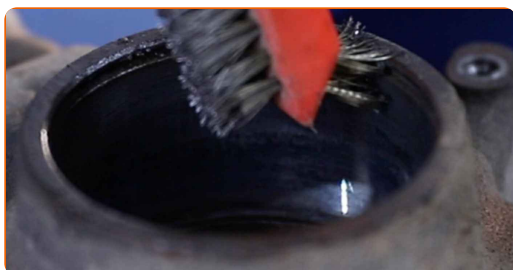
36

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



37

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 38** Faça sair o anel interior que resta no cubo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Utilize um separador de rolamentos.



- 39** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 40** Encaixe a pressão o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – VW Lupo 6X1. Conselho:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

41

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



42

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



AUTODOC recomenda:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.

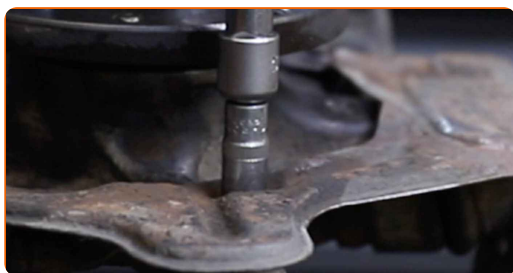
43

Instale a proteção dos discos de travão.

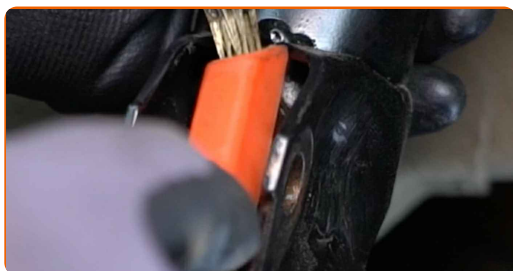


44

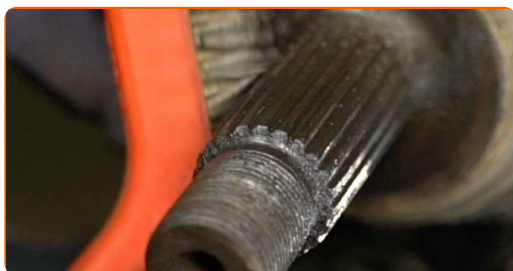
Aperte os parafusos do defletor do disco de travão. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 5 Nm.



45 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



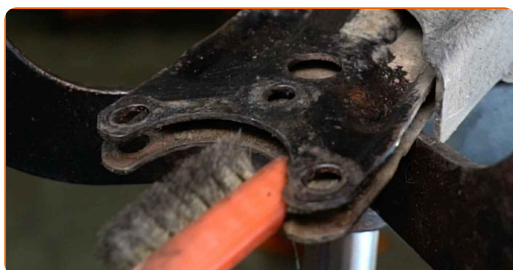
46 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



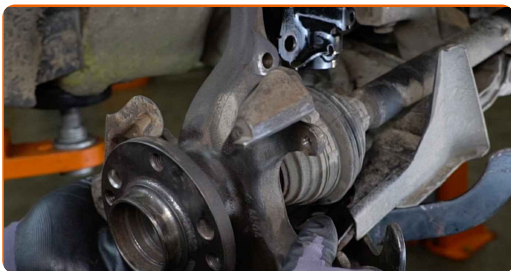
47 Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.



48 Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

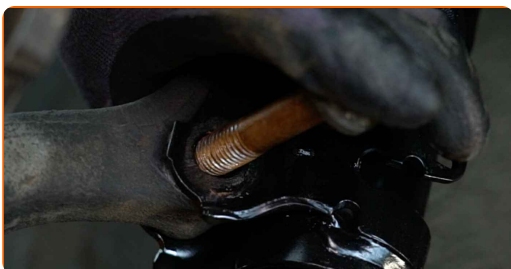


49 Instale a manga de eixo no eixo da junta homocinética.

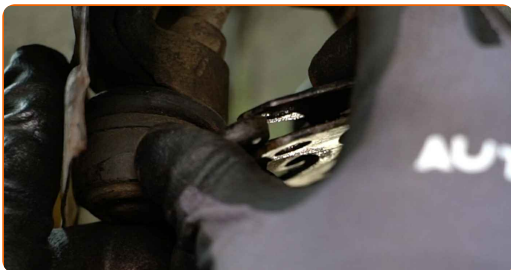


50 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

51 Instale os parafusos de fixação.

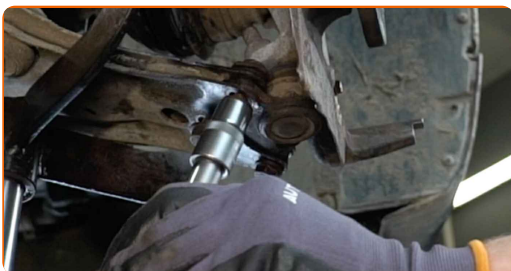


52 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



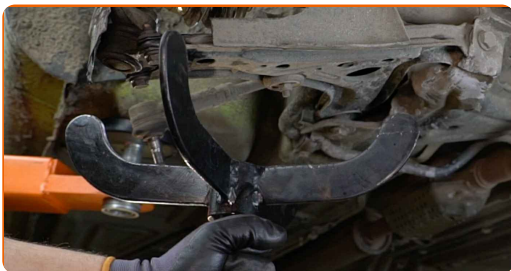
53 Instale os parafusos de fixação.

54 Aparafuse o fixador que liga a junta esférica ao braço de controlo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



55

Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – VW Lupo 6X1. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

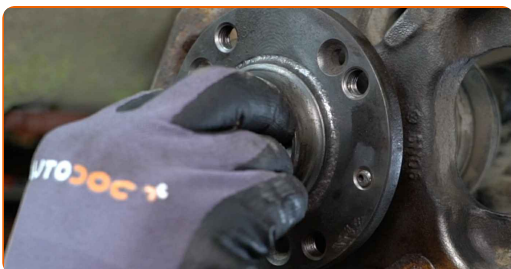
56

Aparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

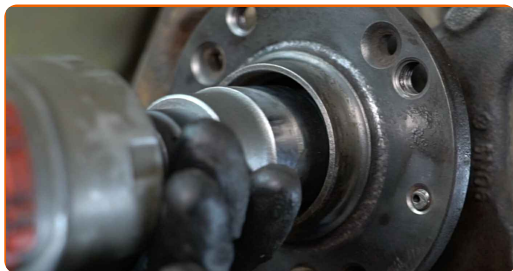


57

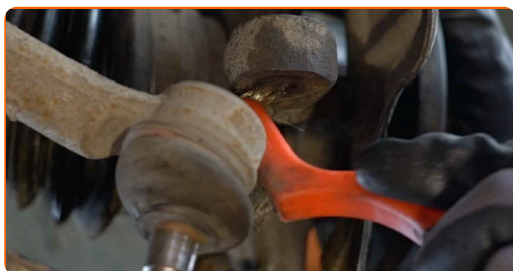
Instale a porca de fixação.



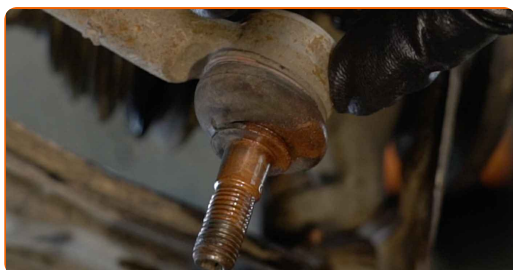
58 Aparafuse a porca da junta homocinética. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



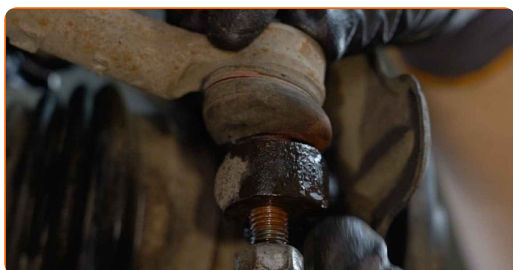
59 Limpe o assento de montagem do terminal de direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



60 Trate dos assentos de montagem do terminal da direção. Use massa de cobre.



61 Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.

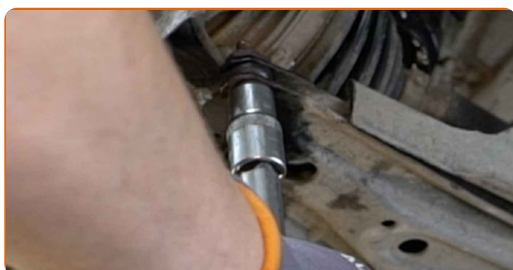


62 Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

- 63** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



- 64** Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm. +90°



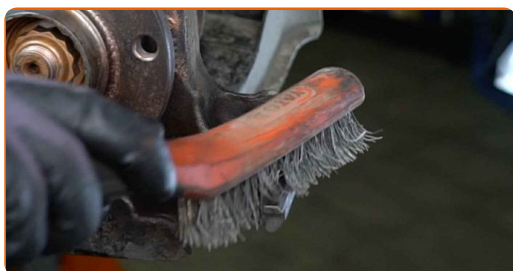
- 65** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm. +90°



- 66** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 67** Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 68** Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Use massa de cobre.



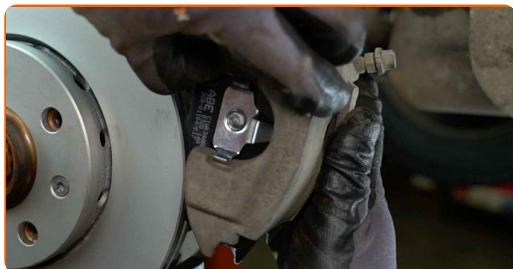
- 69** Instale o disco de travão.



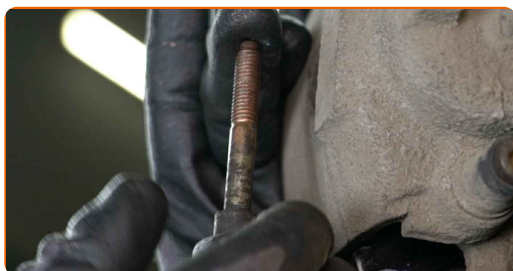
- 70** Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



71 Instale a pinça do travão e fixe-o.



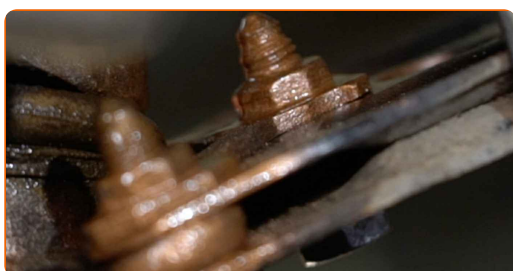
72 Instale os parafusos de fixação.



73 Aperte os fixadores da pinça do travão. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



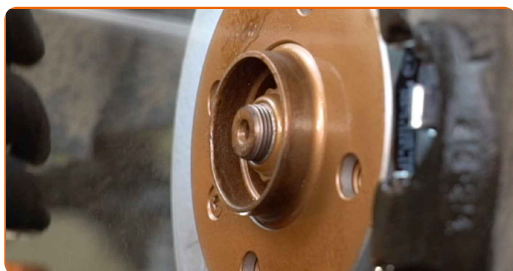
74 Trate os fixadores da rótula de suspensão. Trate os fixadores do amortecedor. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.



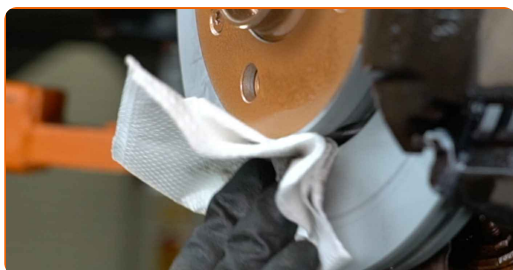
75 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



76 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



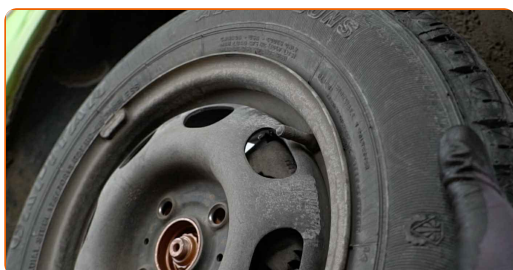
77 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – VW Lupo 6X1. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

78 Instale a roda.

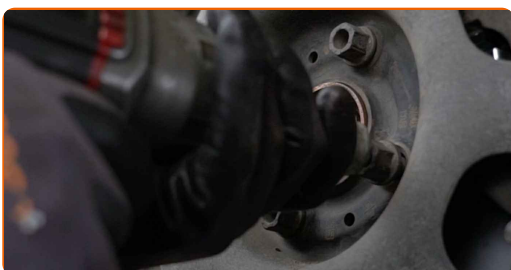


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Lupo 6X1

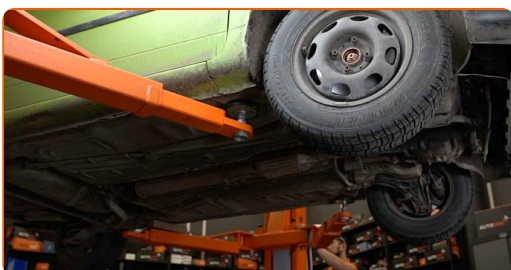
79

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



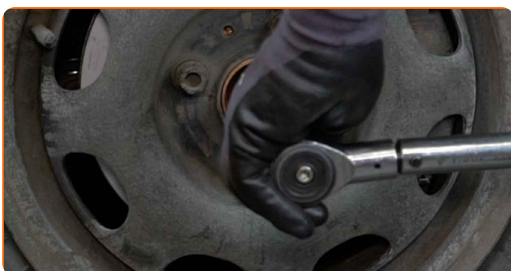
80

Abaixar o automóvel.



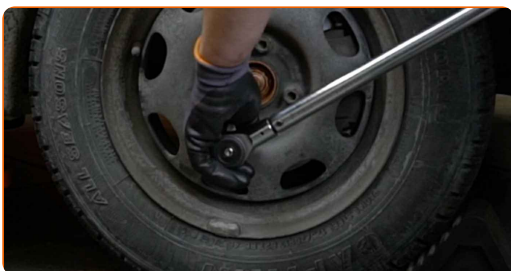
81

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 175 Nm.



82

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



83

Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – VW Lupo 6X1. AUTODOC recomenda:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

84

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW LUPO 6X1

ROLAMENTO DA RODA PARA VW: COMPRE AGORA

**ROLAMENTO DA RODA PARA VW LUPO 6X1: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.