



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **Mercedes**
ML W163 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



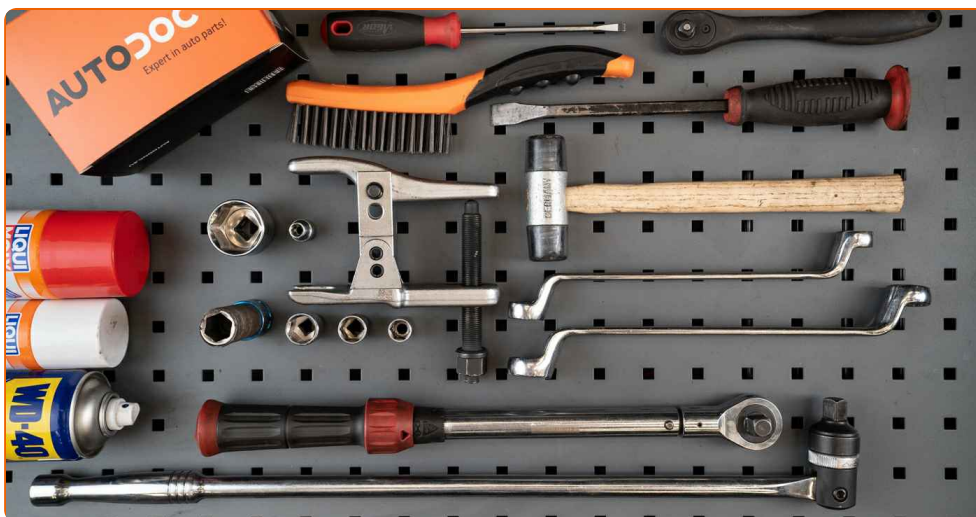
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 350

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – MERCEDES ML W163. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa polivalente
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 22
- Soquete de impacto Nº10
- Soquete de impacto NºE10
- Soquete de impacto Nº21
- Soquete de impacto Nº22
- Soquete de impacto Nº36
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo
- Extrator de articulação esférica
- Alicates de anilhas
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: rolamento da roda – Mercedes ML W163. Conselho da AUTODOC:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel Mercedes ML W163.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – MERCEDES ML W163. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



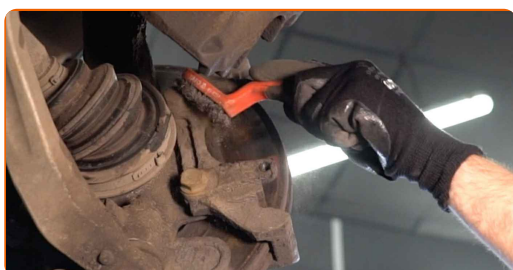
Substituição: rolamento da roda – Mercedes ML W163. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5 Retire a roda.

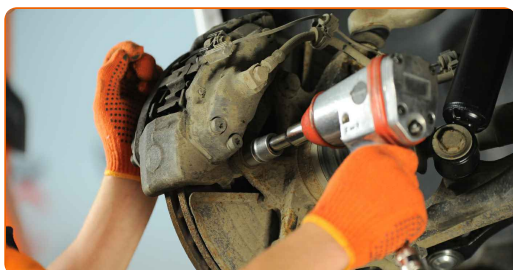


6 Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

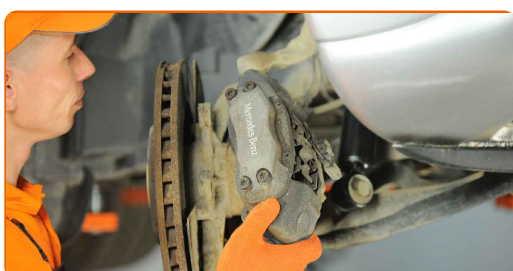


7 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.

8 Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



9 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte. Use uma chave de fenda plana.



Substituição: rolamento da roda – Mercedes ML W163. AUTODOC recomenda:

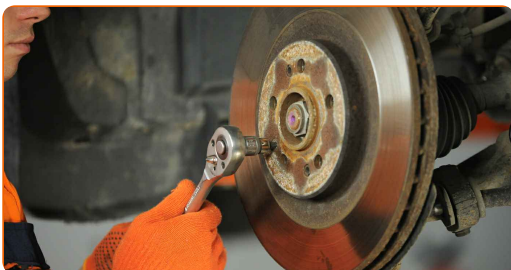
- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

10

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

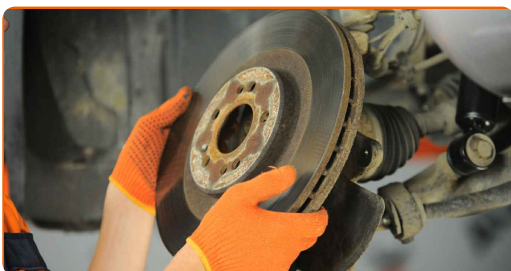
11

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.

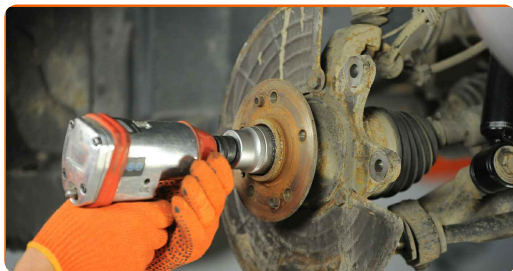


12

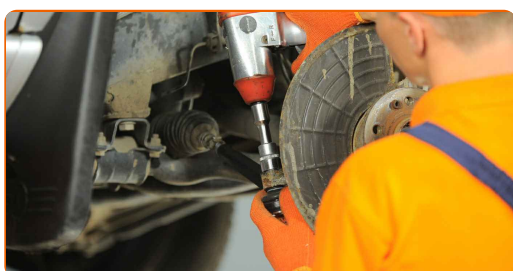
Remova o disco de travão. Use um martelo.



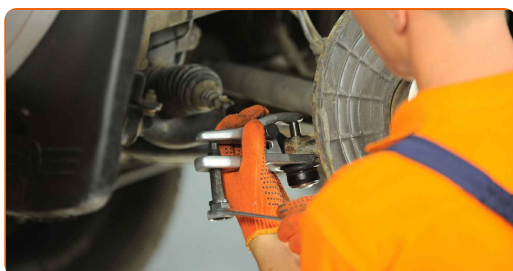
13 Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 36.



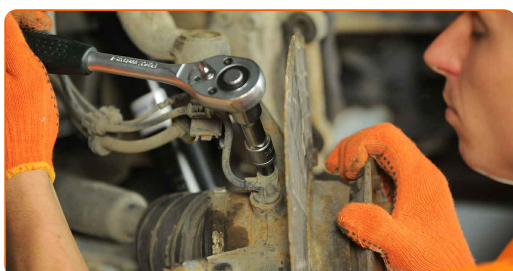
14 Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



15 Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



16 Desaperte a fixação do sensor ABS da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave soquete nº E10. Use uma chave de catraca.

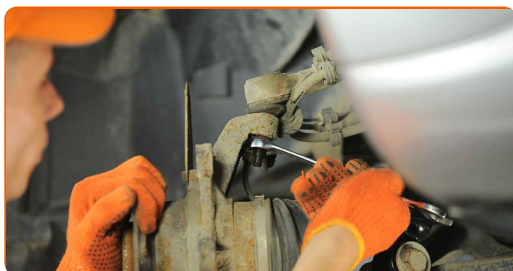


17 Remova o sensor de ABS da manga de eixo.

18 Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

19

Desapertar a fixação superior da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19.



20

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



21

Remova o eixo de transmissão.

22

Solte a articulação esférica inferior da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 22.



23

Desligue a articulação esférica da manga de eixo.

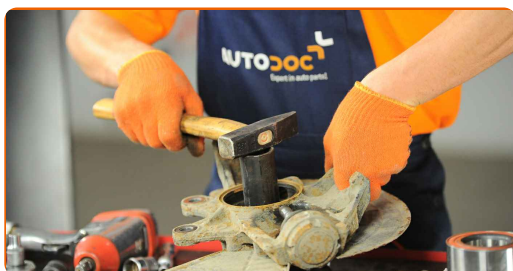
24

Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



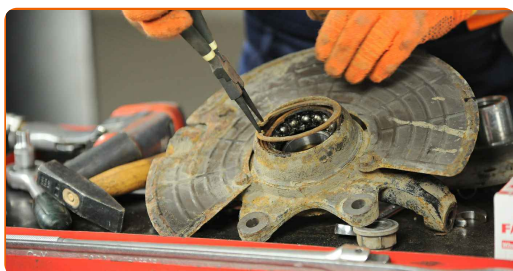
25

Pressione o cubo da roda para fora dos rolamentos de rolos cónicos. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



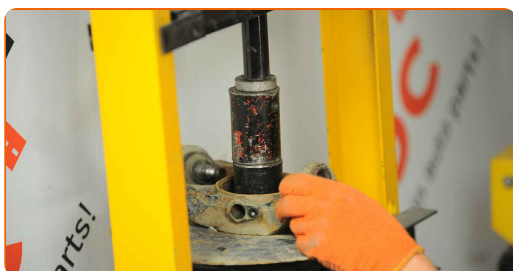
26

Remover o anel de retenção. Utilize o alicate de anilhas.



27

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – Mercedes ML W163. Conselho:

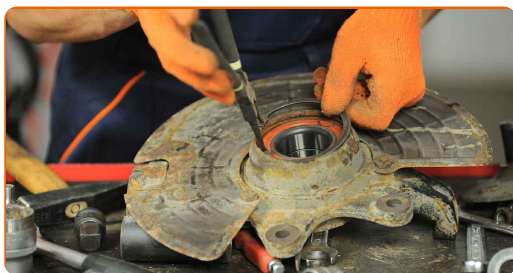
- Aplique um lubrificante específico ao local de montagem do conjunto de rolamento.

28

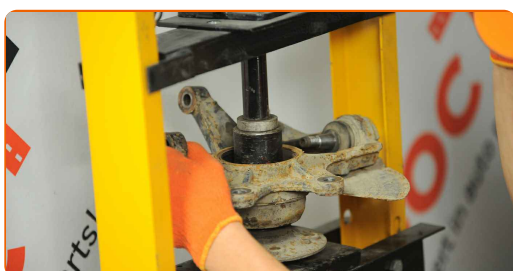
Pressione o novo rolamento na manga de eixo.



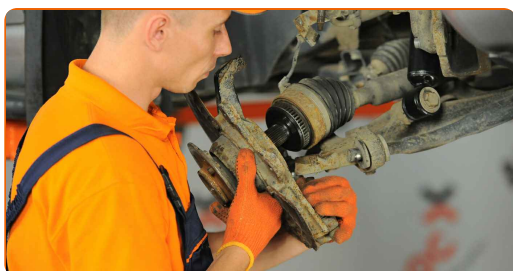
29 Instalar o anel de retenção. Utilize o alicate de anilhas.



30 Pressione o cubo da roda para dentro da correia interior do rolamento. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

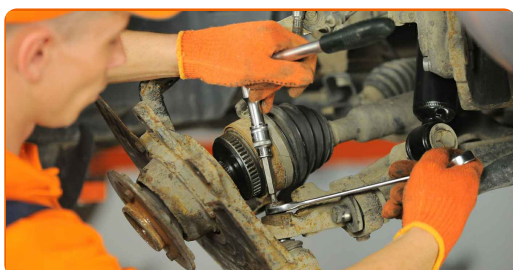


31 Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



32 Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

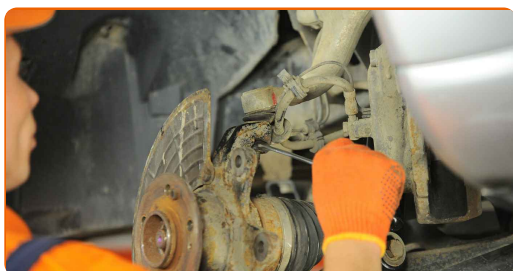
33 Apertar a fixação inferior da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 22. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



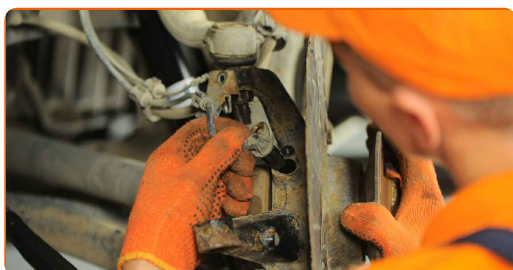
34 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

35 Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.

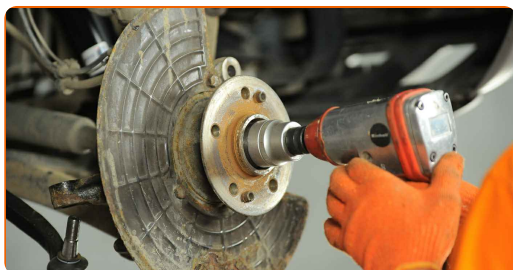
- 36** Apertar os parafusos de fixação superior da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



- 37** Instale o sensor de ABS na manga de eixo e fixe-o. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave soquete nº E10. Use uma chave de catraca.

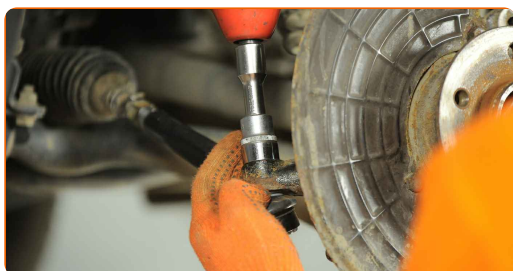


- 38** Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Respeite o binário de aperto recomendado.

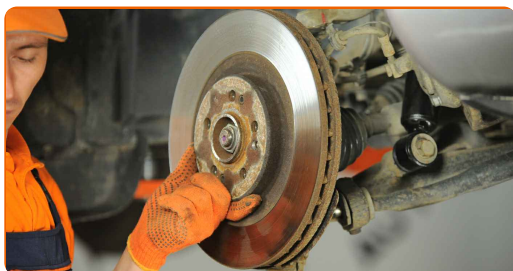


- 39** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.

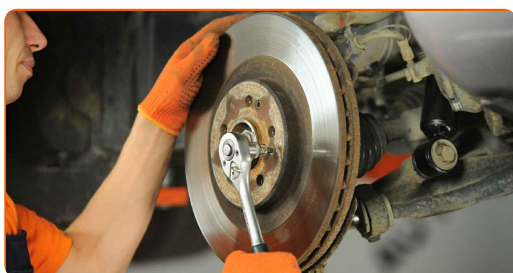
- 40** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



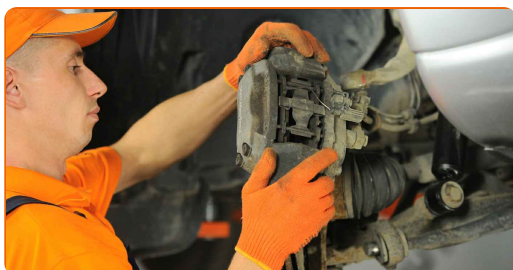
41 Instale o disco de travão.



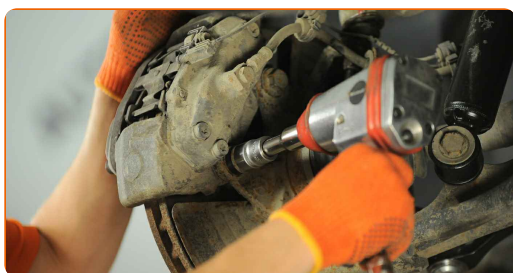
42 Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



43 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



44 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 180 Nm.



45 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

46

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – Mercedes ML W163. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

47

Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – Mercedes ML W163. Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

48

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



49 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 150 Nm.

50 Retire os macacos e calços.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES ML W163

ROLAMENTO DA RODA PARA MERCEDES: COMPRE AGORA

**ROLAMENTO DA RODA PARA MERCEDES ML W163: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.