



Como mudar braço superior da parte traseira em **Mercedes ML W163** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



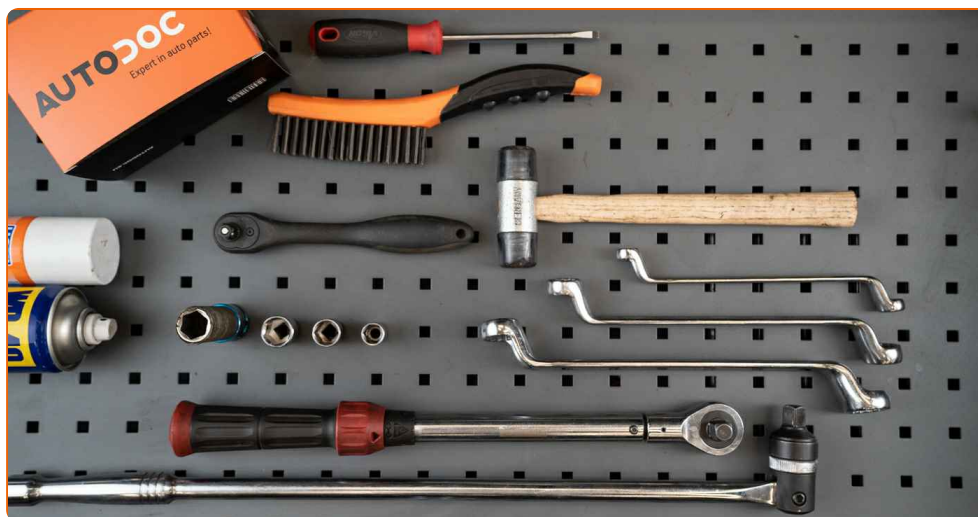
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 350

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO SUPERIOR DA PARTE TRASEIRA
– MERCEDES ML W163. LISTA DAS FERRAMENTAS DE
QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 21
- Soquete de impacto Nº10
- Soquete de impacto Nº13
- Soquete de impacto Nº21
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo
- Chave De Fenda Plana
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: braço superior da parte traseira – Mercedes ML W163. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de controlo superior direito e esquerdo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO SUPERIOR DA PARTE TRASEIRA – MERCEDES ML W163. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

- 1 Fixe as rodas com os calços.
- 2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.
- 3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.
- 4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Mercedes ML W163

5 Retire a roda.

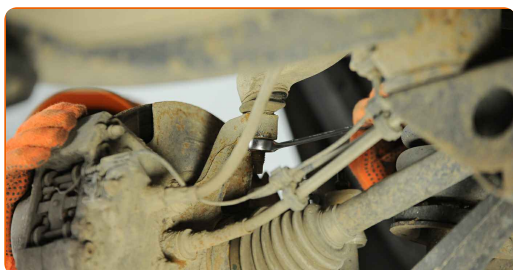


6 Desaperte a fixação do sensor ABS da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

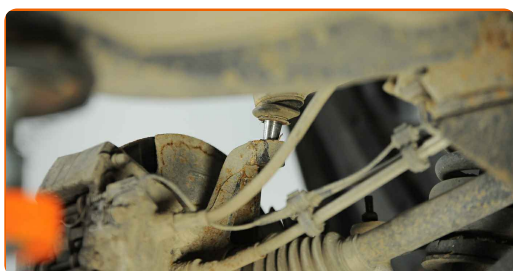


7 Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

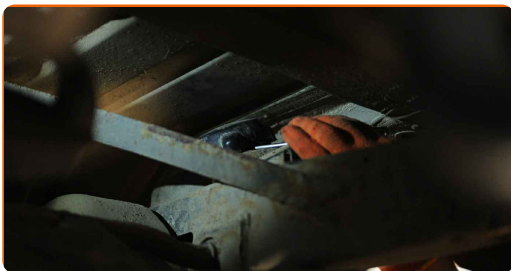
8 Desapertar a fixação superior da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19.



9 Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um martelo.

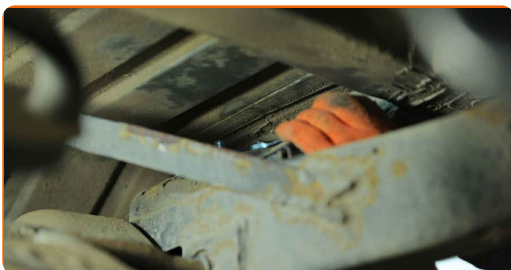


10 Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave de fenda plana.



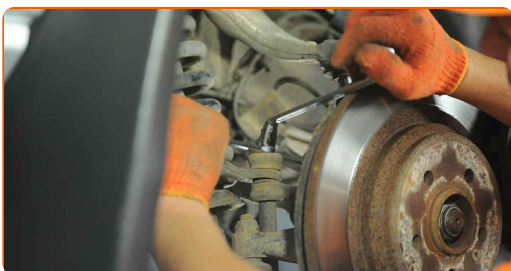
11 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

12 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



13 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

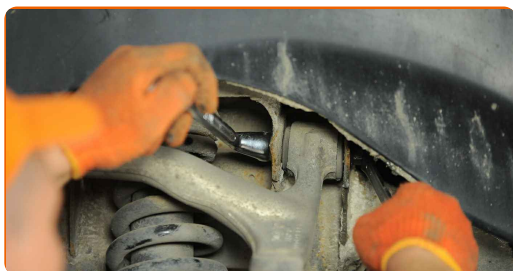
14 Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 13 (2 peças).



15 Desaparafuse os fixadores que conectam a bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13.

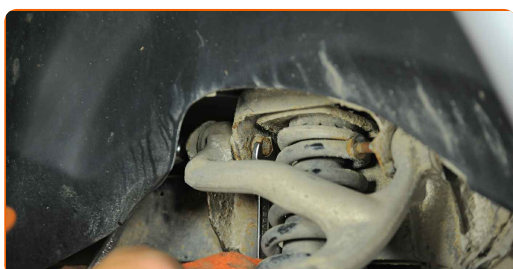


16 Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças).



17 Remova o parafuso de fixação. Use um martelo.

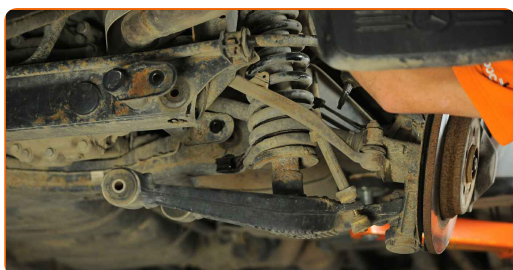
18 Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças).



19 Remova a fixação do braço inferior. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

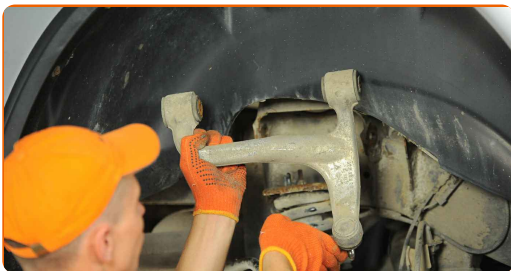
20 Retire os parafusos de fixação.

21 Separe o braço de suspensão inferior.



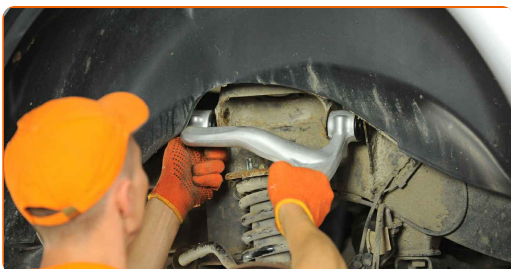
22 Remova o parafuso de fixação.

23 Remova o braço de controlo superior.



24 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

25 Instale uma nova bandeja de suspensão.



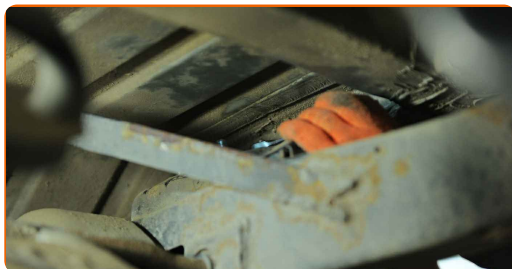
Substituição: braço superior da parte traseira – Mercedes ML W163. Os profissionais recomendam:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.
- Posicione o braço da suspensão de acordo com os seus furos de montagem.

26 Instale os parafusos de fixação.

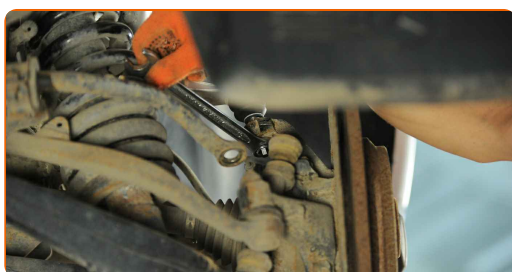
27 Junte o braço de suspensão inferior. Use uma chave de fenda plana.

28 Instale os parafusos de fixação. Use um martelo.



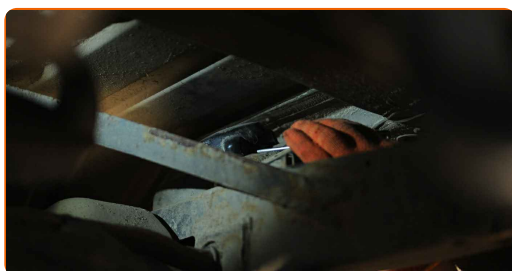
29 Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

30 Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave combinada nº 19.

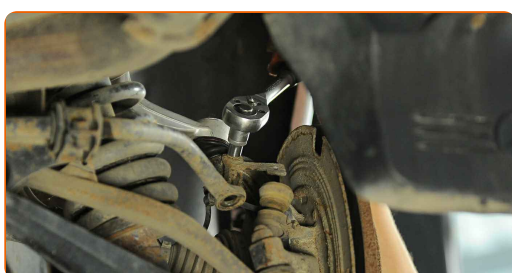


31 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.

32 Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.

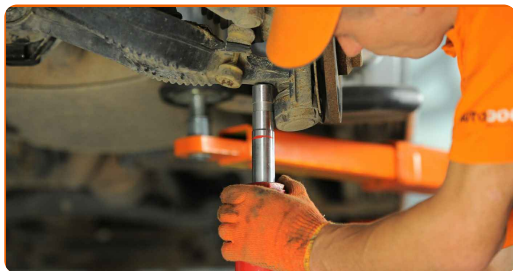


33 Apertar os parafusos de fixação superior da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

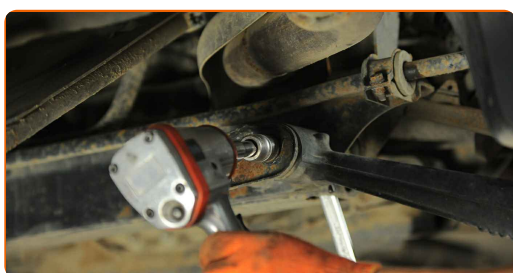


34 Aparafuse o elemento fixador, que liga o sensor do ABS à manga de eixo traseira. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

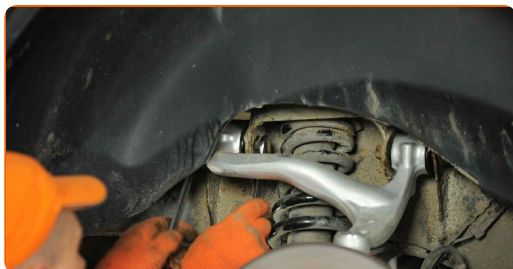
35 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



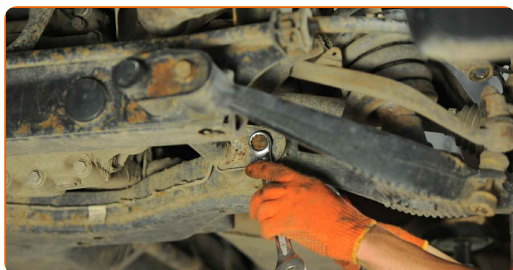
36 Aperte a fixação do braço inferior. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 135 Nm.



37 Aperte o fixador traseiro que liga o braço de suspensão à subestrutura. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças). Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



38 Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças). Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

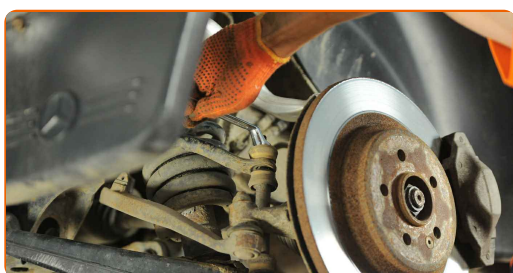


39 Retire o suporte por baixo do braço.

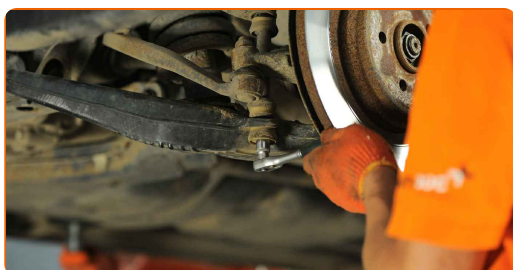
AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço superior da parte traseira – Mercedes ML W163. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 40** Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 28 Nm.

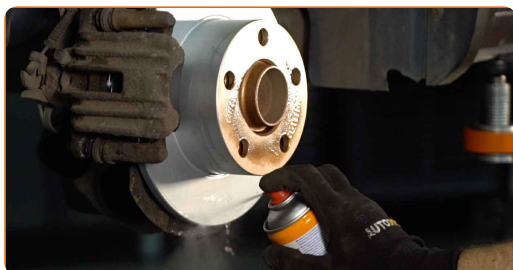


- 41** Instale a fixação da haste à barra estabilizadora e aperte-a. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 28 Nm.



- 42** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

- 43** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: braço superior da parte traseira – Mercedes ML W163. Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

44

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Mercedes ML W163

45

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



46

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 150 Nm.

47

Retire os macacos e calços.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES ML W163

BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES: COMPRE AGORA

BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES ML W163: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.