



Como mudar correia
trapezoidal estriada em
Renault Master 2 van -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



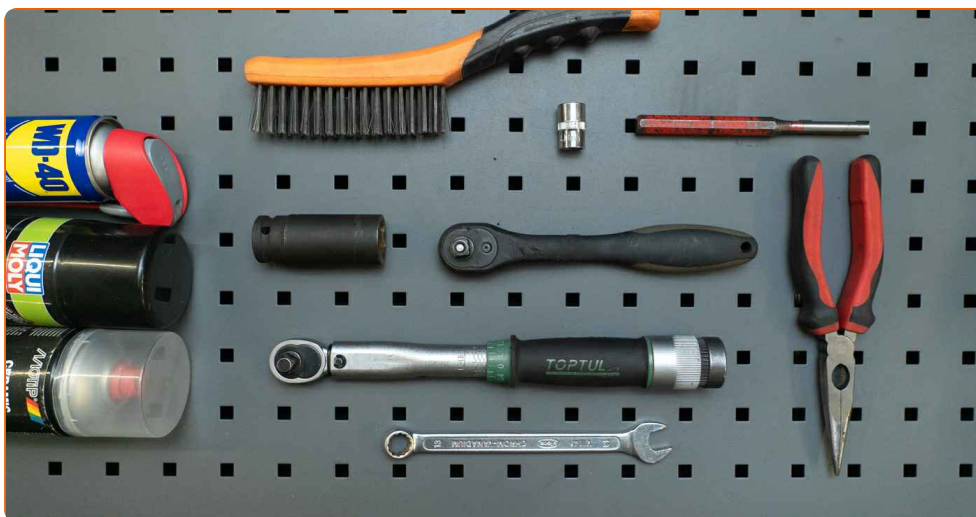
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT MASTER II Autocarro (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Caixa (FD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Camião de plataforma/chassis (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Autocarro (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Caixa (FD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Camião de plataforma/chassis (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120, RENAULT TRAFIC II Caixa (FL) 2.5 dCi 135 (FL0D), RENAULT TRAFIC II Autocarro (JL) 2.5 dCi 135 (JL0D), RENAULT MASTER II Camião de plataforma/chassis (ED/HD/UD) 2.5 dCi 100, RENAULT MASTER II Caixa (FD) 2.5 dCi 100, RENAULT TRAFIC II Camião de plataforma/chassis (EL) 2.5 dCi 135

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – RENAULT MASTER 2 VAN. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiúsos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave combinada de 13 mm
- Chave de caixa de 13 mm
- Chave de impacto de 24 mm para rodas
- Chave de roquete ou ferramenta elétrica para remoção/montagem de elementos de fixação roscados
- Extensão de chave com cardan
- Chave em T com barra deslizante
- Punção
- Alicate de pontas longas
- Elevador de carros ou macaco com preguiças e calços de rodas

COMPRAR FERRAMENTAS

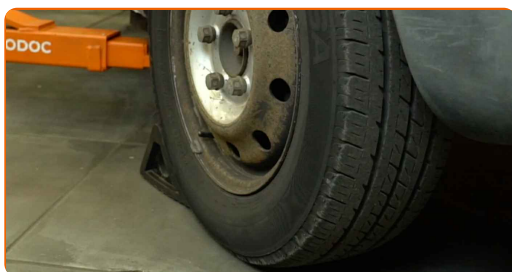
Substituição: correia trapezoidal estriada – Renault Master 2 van. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Todo o procedimento deve ser realizado com a ignição desligada.

OS PASSOS DE SUBSTITUIÇÃO SÃO OS SEGUINTE:

1

Imobilizar as rodas com calços.



2

Desapertar os elementos de fixação das rodas. Utilizar uma chave de impacto de 24 mm para rodas. Utilizar uma chave em T com barra deslizante.



3

Elevar o carro.



Atenção!

- Quando se utiliza um macaco, deve-se assegurar que o carro está estacionado sobre uma superfície dura e plana.
- Adicionalmente, deve-se assegurar que o carro está apoiado em preguiças.

4

Desenroscar os elementos de fixação da roda.



Substituição: correia trapezoidal estriada – Renault Master 2 van. Conselho:

- Para evitar lesões, segurar a roda ao desenroscar os elementos de fixação.

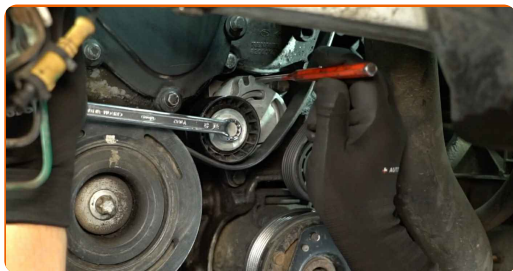
5

Desmontar a roda.



6

Afastar a polia tensora da correia trapezoidal estriada. Utilizar uma chave combinada de 13 mm.



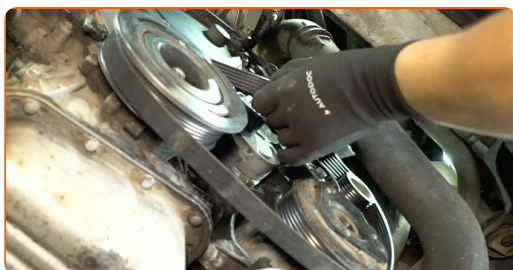
7

Fixar a polia tensora nesta posição. Utilizar uma punção.



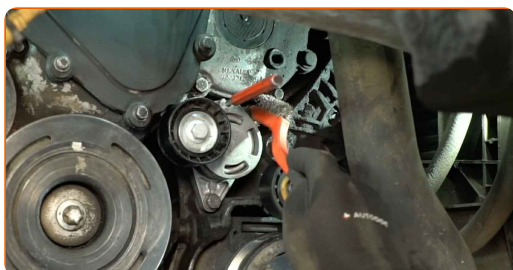
8

Desmontar a correia trapezoidal estriada.



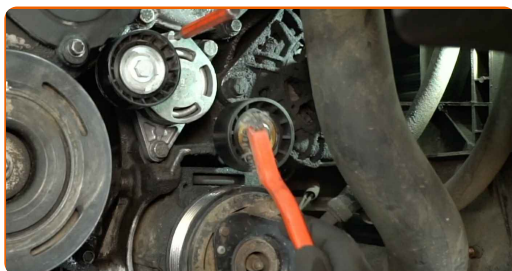
9

Limpar os elementos de fixação do tensor. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



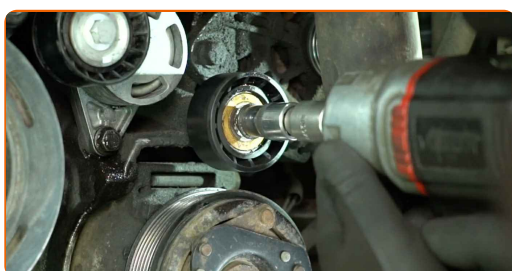
10

Limpar o elemento de fixação da polia guia. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



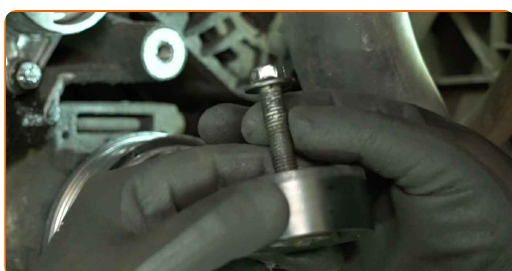
11

Desenroscar o elemento de fixação da polia guia. Utilizar uma chave de caixa de 13 mm. Utilizar uma chave de roquete. Utilizar uma extensão de chave com cardan.



12

Retirar o parafuso de fixação.



13

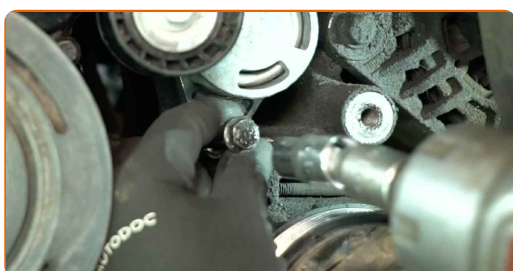
Retirar a polia guia.



- 14** Desenroscar os elementos de fixação do tensor. Utilizar uma chave de caixa de 13 mm. Utilizar uma chave de roquete. Utilizar uma extensão de chave com cardan.



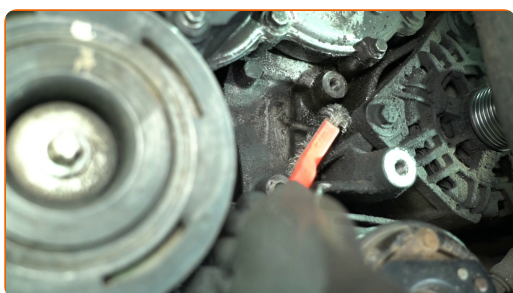
- 15** Retirar os parafusos de fixação.



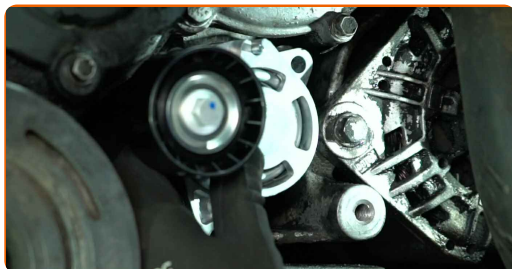
- 16** Desmontar o tensor.



- 17** Limpar os assentos de montagem do tensor. Utilizar uma escova de arame. Utilizar um spray de limpeza multiúsos.



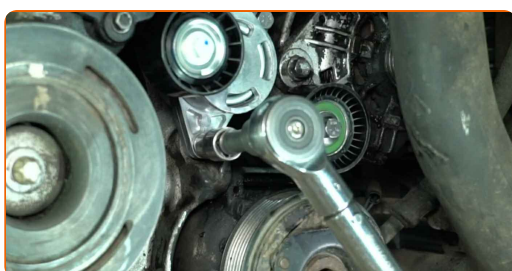
18 Montar um novo tensor.



19 Montar os parafusos de fixação.



20 Apertar os elementos de fixação do tensor. Utilizar uma chave de caixa de 13 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Utilizar uma extensão de chave com cardan. Binário de aperto: 25 N·m.



21 Montar uma polia guia nova.



22 Enroscar o parafuso de fixação.



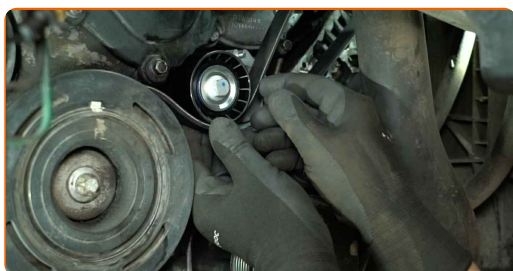
23

Apertar o elemento de fixação da polia guia. Utilizar uma chave de caixa de 13 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Utilizar uma extensão de chave com cardan. Binário de aperto: 30 N·m.



24

Montar uma nova correia trapezoidal estriada.



Substituição: correia trapezoidal estriada – Renault Master 2 van. AUTODOC recomenda:

- Deve-se certificar de que a correia assenta firmemente em todas as polias.

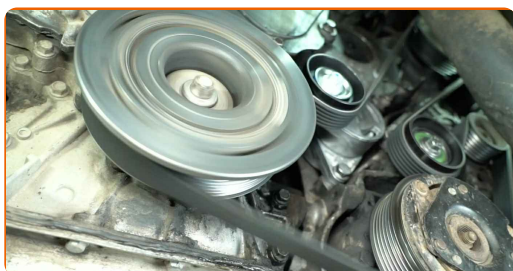
25

Tensionar a correia trapezoidal estriada retirando o pino de bloqueio do novo tensor. Utilizar uma chave combinada de 13 mm. Utilizar o alicate de pontas longas.



26

Ligar o motor durante alguns minutos. Isto é necessário para assegurar que o componente funciona corretamente.

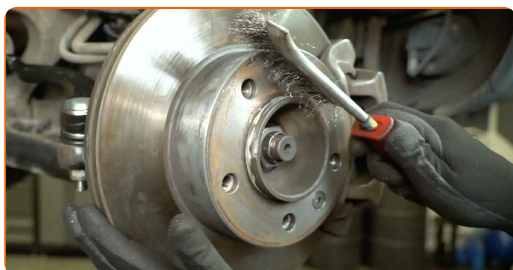


27

Desligar o motor.

28

Limpar o local de montagem da jante. Utilizar uma escova de arame. Utilizar um spray de limpeza multiúsos.



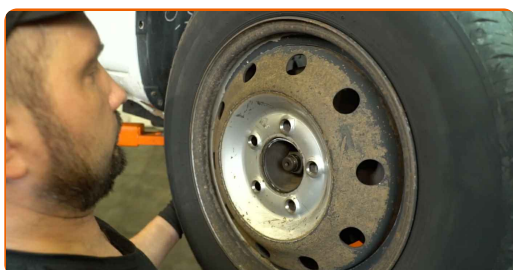
29

Tratar a superfície do disco de travão que está em contacto com a jante da roda. Utilizar massa lubrificante de cerâmica.



30

Montar a roda.

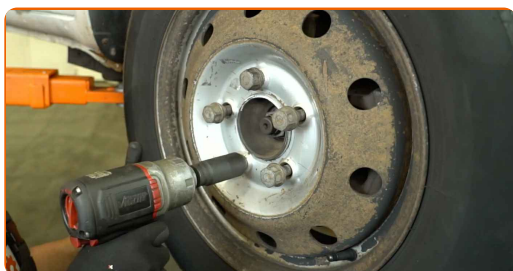


Atenção!

- Para evitar lesões, segurar a roda ao enroscar os elementos de fixação.

31

Enroscar os elementos de fixação da roda. Utilizar uma chave de impacto de 24 mm para rodas. Utilizar uma chave de roquete.



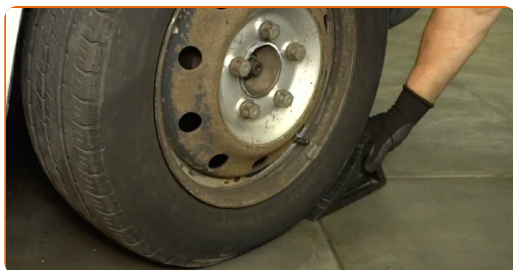
32

Baixar o veículo e apertar os elementos de fixação da roda em cruz. Utilizar uma chave de impacto de 24 mm para rodas. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 172 N·m.



33

Retirar o macaco, as preguiças e os calços de roda.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA RENAULT

CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA RENAULT MASTER 2 VAN

**CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA PARA RENAULT:
COMPRA AGORA**

**CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA PARA RENAULT
MASTER 2 VAN: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar o máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2025 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.