



Como mudar
amortecedores da parte
traseira em **MAZDA 3**
Hatchback (BK) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 (BK14), MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0 (BKEP), MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.3 (BK14), MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 MPS Turbo (BK14), MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0 MZR-CD (BK14), MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 MZ-CD

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6 (BK12)

SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – MAZDA 3 HATCHBACK (BK). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 13
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 17
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave inglesa
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: amortecedor – MAZDA 3 Hatchback (BK). AUTODOC recomenda:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – MAZDA 3 HATCHBACK (BK). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

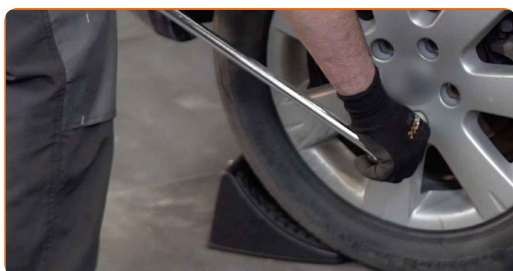
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4 Desaperte os parafusos da roda.



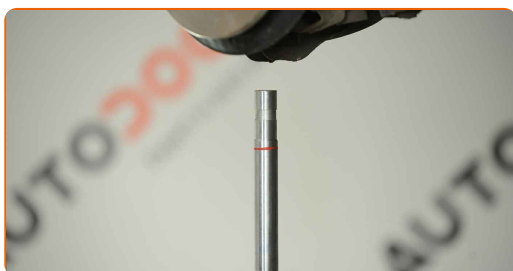
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. MAZDA 3 Hatchback (BK)

5 Retire a roda.



6 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



7 Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

8 Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



9 Remova o parafuso de fixação.

10 Retire o suporte por baixo do braço.

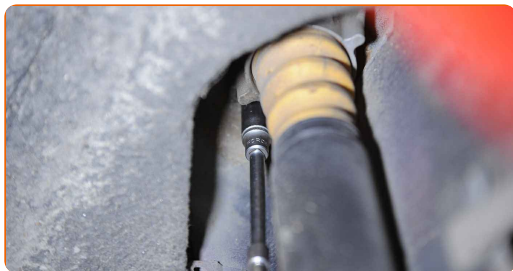


AUTODOC recomenda:

- Substituição: amortecedor – MAZDA 3 Hatchback (BK). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

11 Solte a parte inferior do amortecedor.

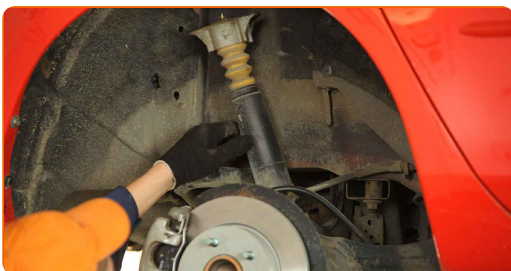
12 Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



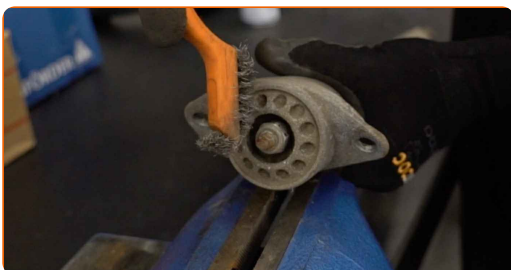
Substituição: amortecedor – MAZDA 3 Hatchback (BK). AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure o amortecedor ao desapertar os parafusos de fixação.

13 Remova o amortecedor.



14 Limpe os fixadores do suporte superior do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15 Desaparafuse os fixadores de montagem do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave inglesa.



16 Remova o suporte do amortecedor, o fole antipoeira, e o batente.



Substituição: amortecedor – MAZDA 3 Hatchback (BK). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

17

Instale o suporte, o fole antipoeira, e o batente num novo amortecedor.



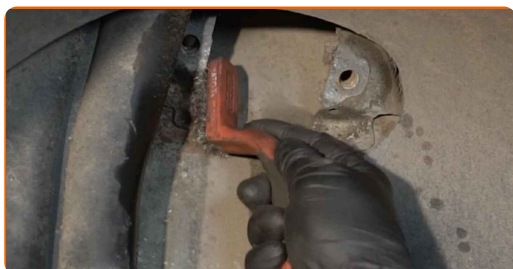
18

Aperte os fixadores de montagem do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave inglesa. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



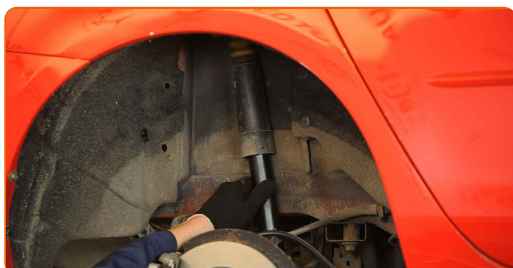
19

Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

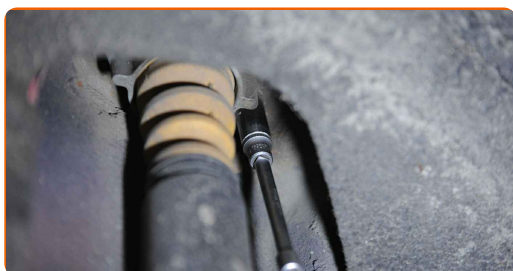


20

Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.

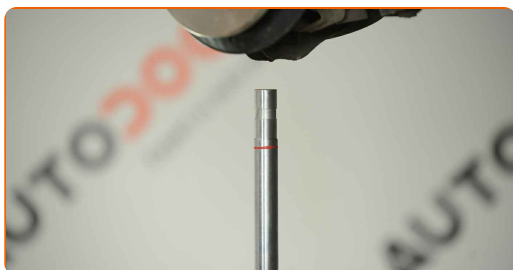


- 21** Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



- 22** Conecte a parte inferior do amortecedor.

- 23** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 24** Instale o parafuso de fixação.

- 25** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 76 Nm.



- 26** Retire o suporte por baixo do braço.

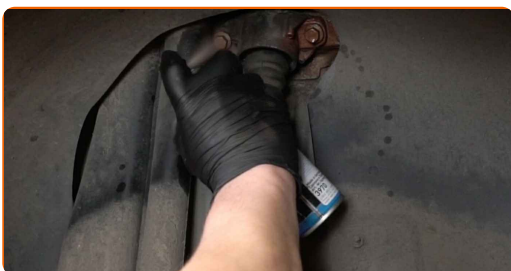


AUTODOC recomenda:

- Substituição: amortecedor – MAZDA 3 Hatchback (BK). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

27

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



28

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



29

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: amortecedor – MAZDA 3 Hatchback (BK). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

30

Instale a roda.

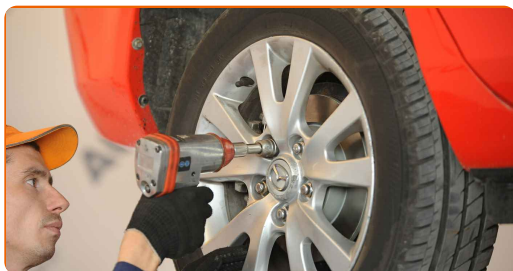


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. MAZDA 3 Hatchback (BK)

31

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



32

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 118 Nm.



33

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.