



Como mudar rolamento  
da roda da parte traseira  
em **MAZDA 3 Hatchback**  
(BL) - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

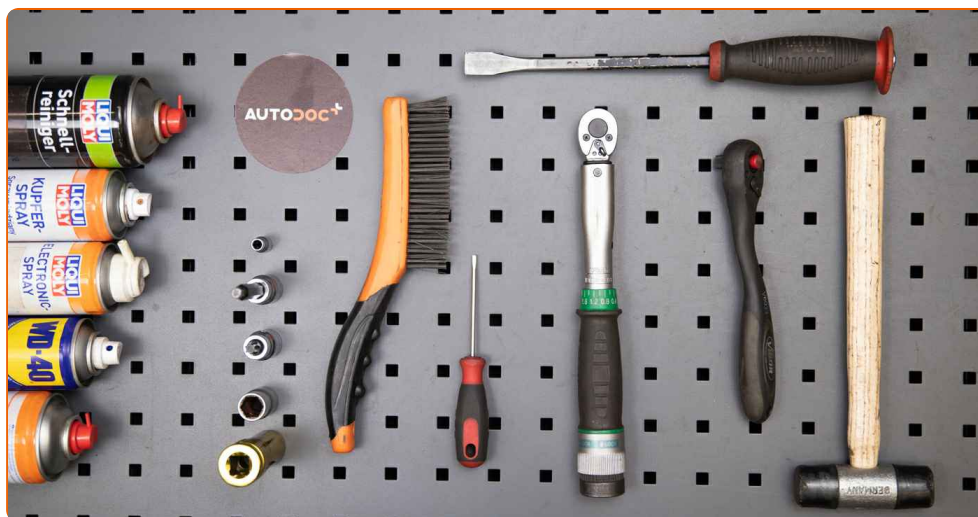
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MAZDA 3 Hatchback (BL) 1.6 MZR CD, MAZDA 3 Hatchback (BL) 1.6 MZR, MAZDA 3 Hatchback (BL) 2.0 MZR DISI, MAZDA 3 Hatchback (BL) 2.0 MZR, MAZDA 3 Hatchback (BL) 2.2 MZR CD, MAZDA 3 Hatchback (BL) 2.3 MPS Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BL) 2.5, MAZDA 3 Hatchback (BL) 2.0 (BLEFP), MAZDA 3 Hatchback (BL) 2.3 MPS Turbo (BL3FW), MAZDA 3 Hatchback (BL) 2.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – MAZDA 3 HATCHBACK (BL). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Vedante
- Spray eletrónico
- Chave dinamométrica
- Ponta HEXagonal n.º H7
- Ponta de Torx T50
- Chave de caixa n.º 6
- Chave de caixa n.º 14
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Chave De Fenda Plana
- Martelo de borracha
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: rolamento da roda – MAZDA 3 Hatchback (BL). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel MAZDA 3 Hatchback (BL).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MAZDA 3 Hatchback (BL) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. MAZDA 3 Hatchback (BL)

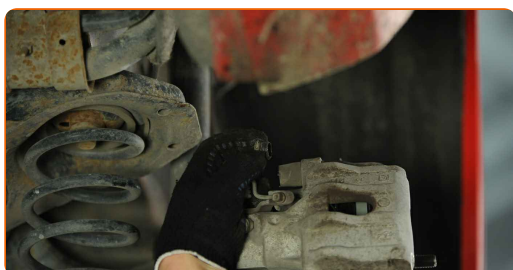
**5** Retire a roda.



**6** Solte a mola de retenção da pinça de travão. Use uma chave de fenda plana.



**7** Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Use uma chave de fenda plana.



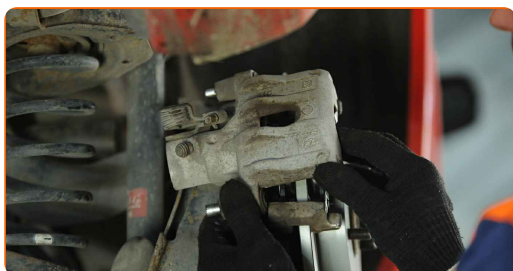
**8** Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**9** Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



**10** Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.

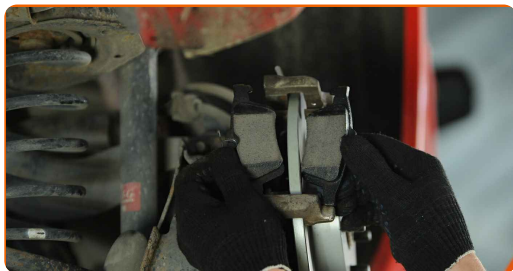
**11** Retire a pinça de travão.



### AUTODOC recomenda:

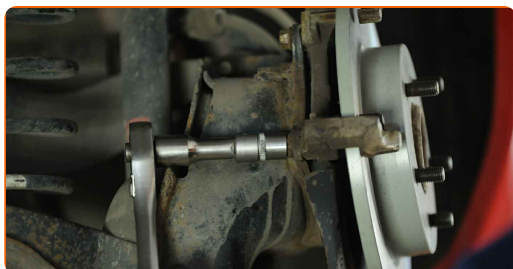
- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

**12** Remover as pastilhas de travão.

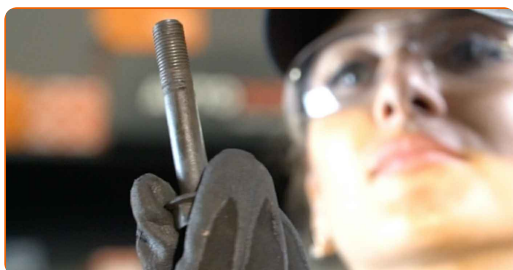


**13** Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**14** Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



**15** Retire os parafusos de fixação (2 peças).



**16** Retire a braçadeira da pinça.

**17** Remova o disco de travão.



**18** Limpe os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**19.1** Desaperte o suporte do rolamento do cubo.



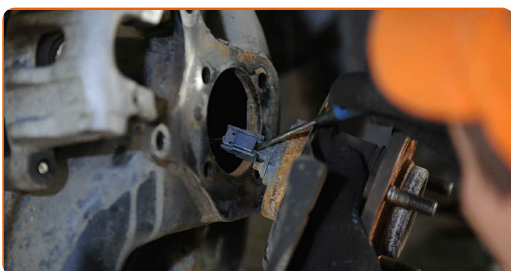
**19.2** Use Torx T50. Use uma chave de catraca.



**20** Retire os parafusos de fixação.

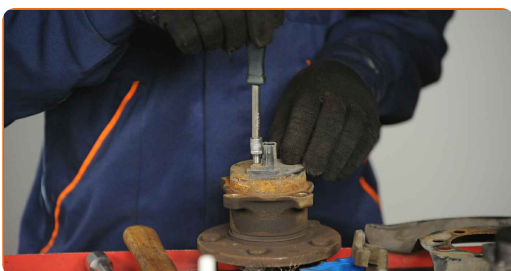
**21** Remova o mancal do cubo juntamente com a placa de proteção do disco de travão. Use um martelo de borracha.

**22** Separe o conetor do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



**23** Remova a proteção dos discos de travão.

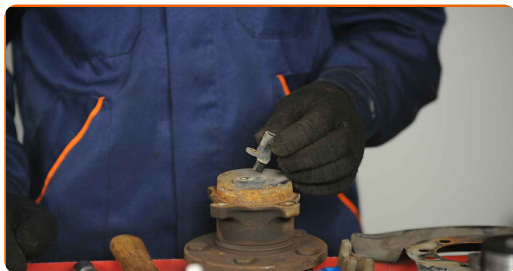
**24** Desaparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use uma chave soquete nº 6. Use uma chave de catraca.





25

Desconecte o sensor ABS.



26

Conecte o sensor ABS.



27

Aparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use uma chave soquete nº 6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 5 Nm.



28

Limpe os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

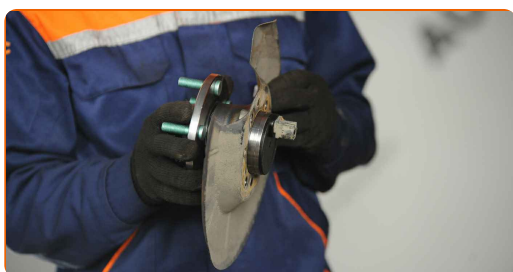


**29** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**30** Trate dos fixadores da chumaceira do cubo de roda. Utilize um vedante.



**31** Instale a proteção dos discos de travão.



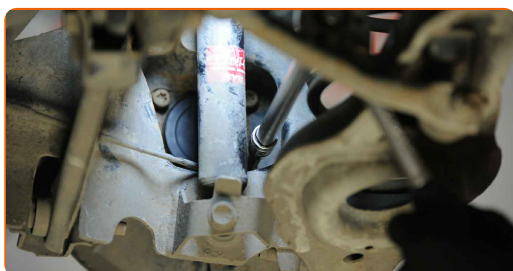
**32** Instale o mancal do cubo juntamente com placa de proteção do disco de travão.

**33** Instale os parafusos de fixação.

**34.1** Aperte os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda.

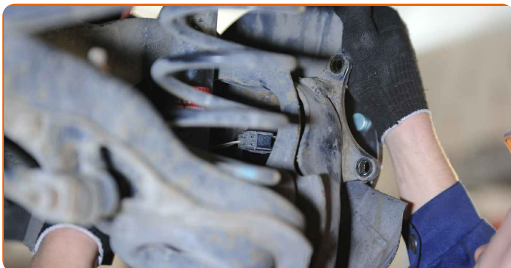


**34.2** Use Torx T50. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 62 Nm.

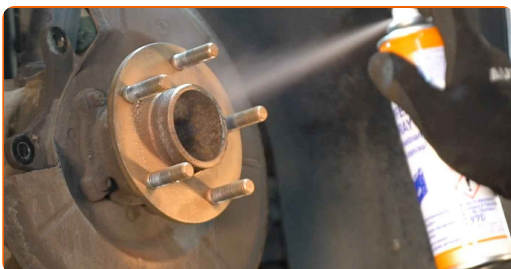


**35** Trate do conector do sensor de ABS. Use spray eletrónico.

**36** Junte o conetor do sensor ABS.



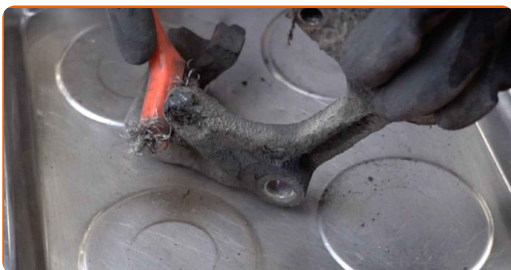
**37** Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Use massa de cobre.



**38** Instale o disco de travão.



**39** Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – MAZDA 3 Hatchback (BL). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**40**

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

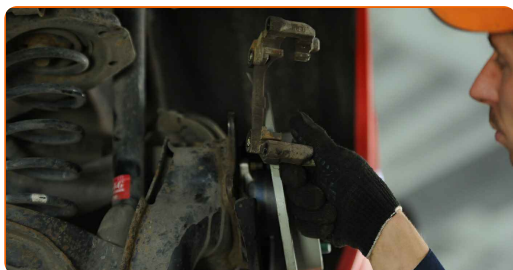
**41**

Trate os fixadores do suporte da pinça de travão. Utilize um vedante.



**42**

Instale a braçadeira da pinça do travão.



**43**

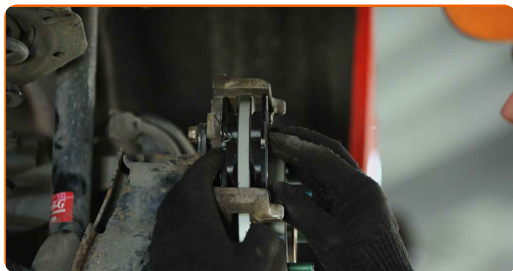
Instale os parafusos de fixação (2 peças).

**44**

Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



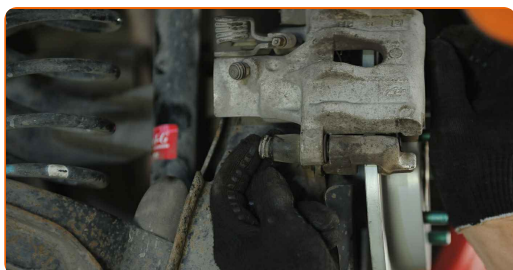
**45** Instale as pastilhas de travão.



**46** Instale a pinça do travão e fixe-o. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



**47** Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.



**48** Instale a mola de retenção da pinça do travão. Use uma chave de fenda plana.



**49** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



50

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – MAZDA 3 Hatchback (BL). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

51

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. MAZDA 3 Hatchback (BL)

52

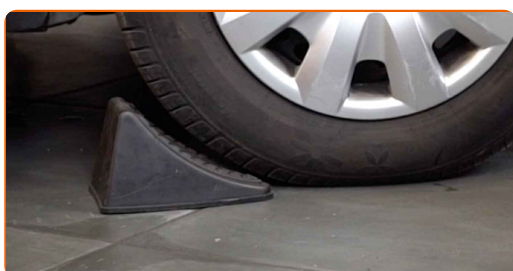
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 53** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 118 Nm.



- 54** Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.