



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **MAZDA 5**
(CR19) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

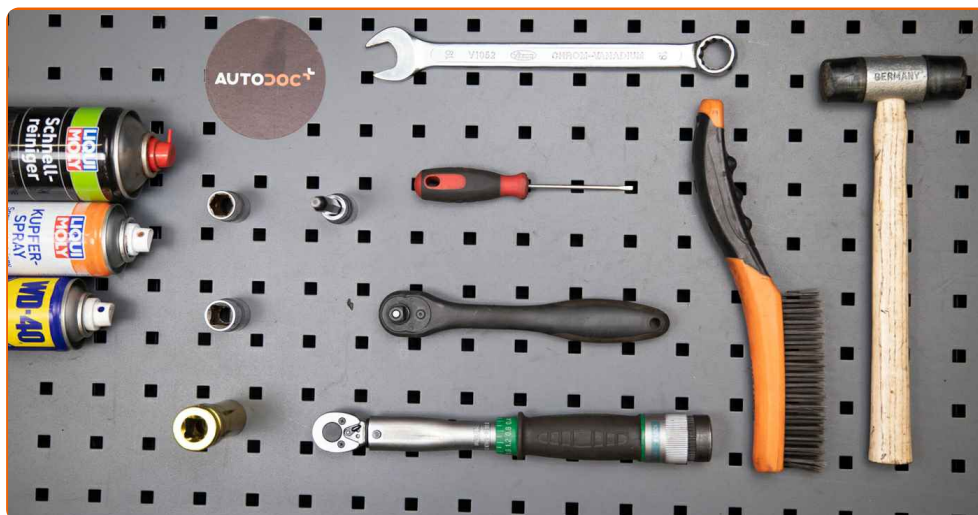
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – MAZDA 5 (CR19). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 17
- Chave Combinada n.º 19
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Chave De Fenda Plana
- Martelo de borracha
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – MAZDA 5 (CR19). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MAZDA 5 (CR19) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

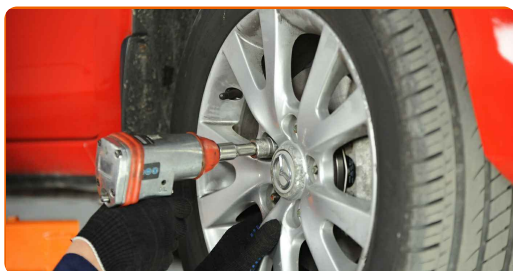


3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
MAZDA 5 (CR19)

5

Retire a roda.



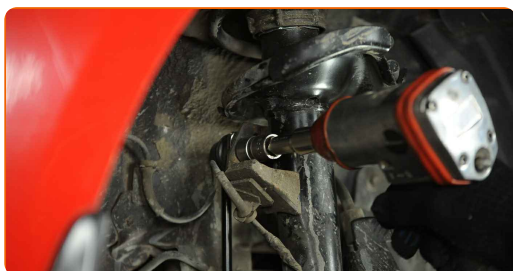
6

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

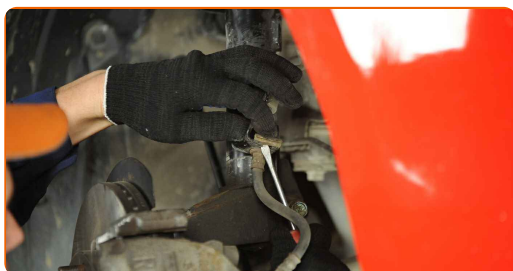
Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



8 Remova o suporte da cablagem do ABS.

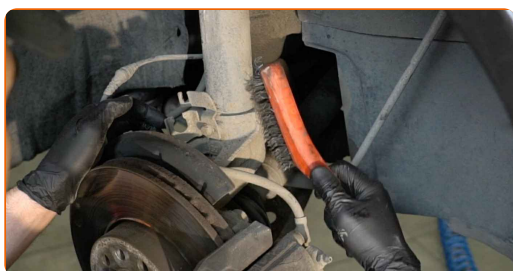
9 Remova a barra estabilizadora.

10 Remova o elemento de fixação que prende a mangueira de travão ao amortecedor. Use uma chave de fenda plana.

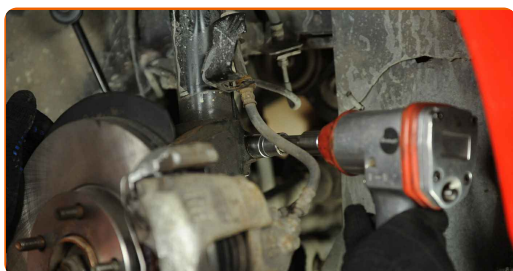


11 Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor.

12 Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



14 Remova o parafuso de fixação.

15 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo de borracha.



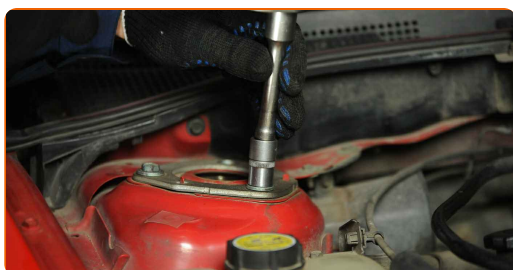
16 Abaixar o automóvel.

17 Abra o capô.

18 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

19 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

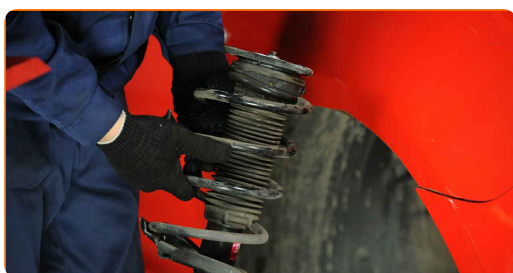
20 Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão (3 peças). Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



AUTODOC recomenda:

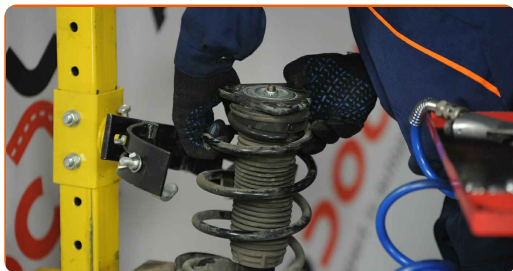
- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. MAZDA 5 (CR19)

21 Remova o suporte de suspensão.



22

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

23

Comprima a mola.

24

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



25

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



26

Remova o suporte do amortecedor, o fole antipoeira, e o batente.

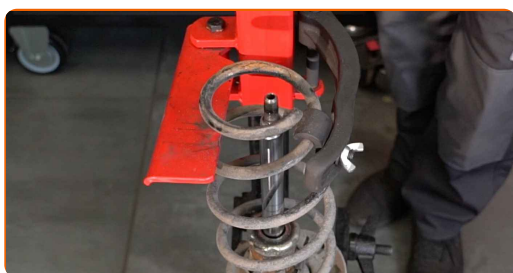


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – MAZDA 5 (CR19). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

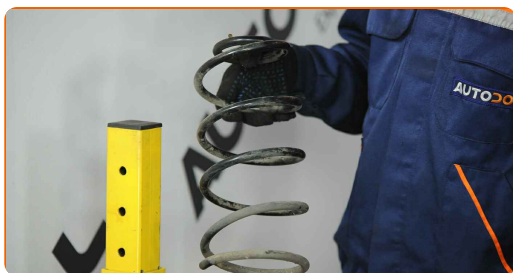
27

Solte a mola espiral.



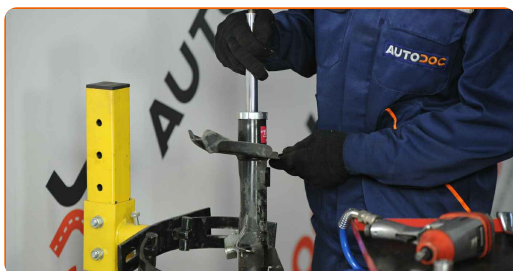
28

Retire a mola.



29

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

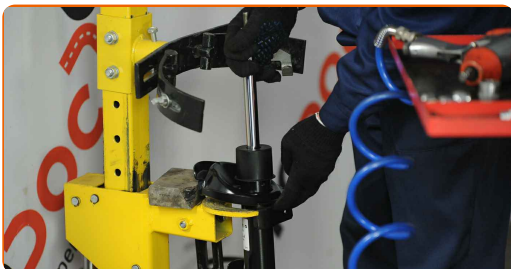


Substituição: kit de suspensão – MAZDA 5 (CR19). Conselho da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

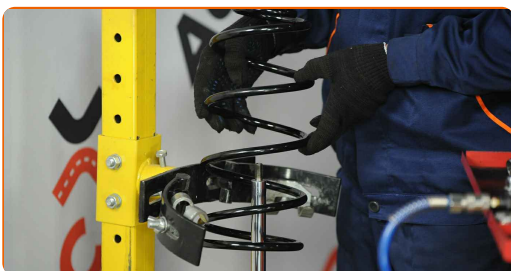
30

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



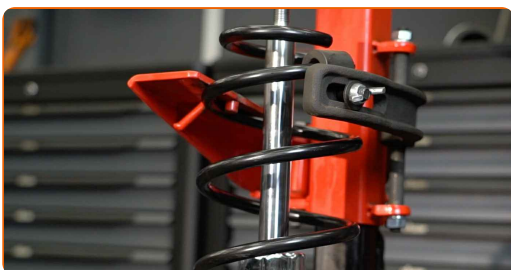
31

Instale a mola do amortecedor.



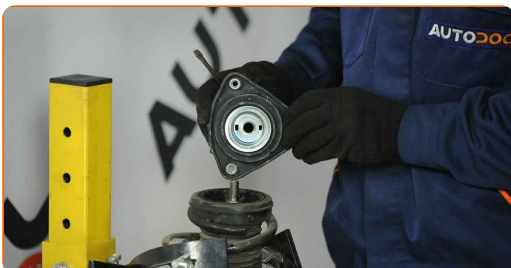
32

Comprima a mola.

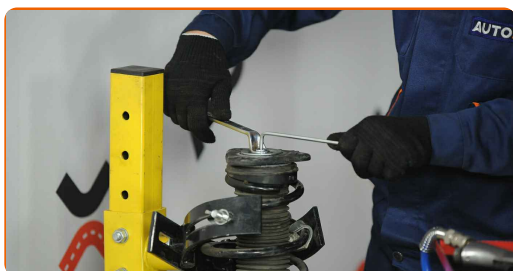


33

Instale o suporte, o fole antipoeira, e o batente num novo amortecedor.



- 34** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: kit de suspensão – MAZDA 5 (CR19). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

- 35** Solte a mola.

- 36** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

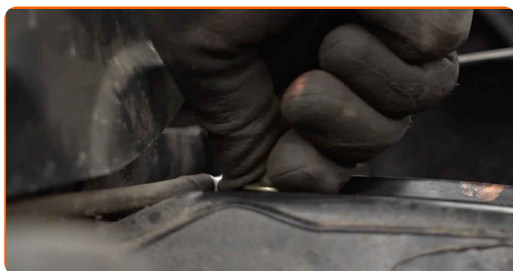


- 37** Retire a coluna de suspensão montada.

- 38** Instale o amortecedor no arco da roda.



39 Prenda os fixadores superiores do amortecedor (3 peças).



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. MAZDA 5 (CR19)

40 Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão (3 peças). Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



41 Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

42 Remova a proteção do guarda-lamas.

43 Feche o capô.

44 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

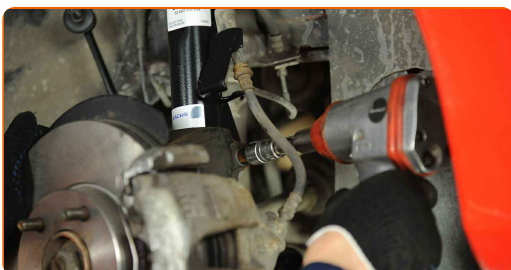
45 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Use um martelo de borracha.

46 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



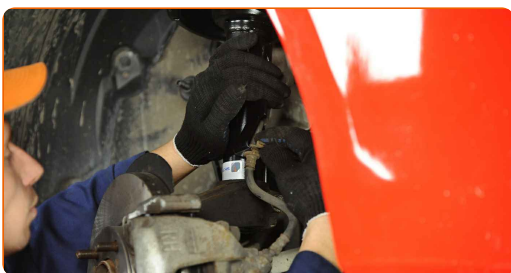
47 Instale o parafuso de fixação.

48 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



49 Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.

50 Instale o clipe de retenção da mangueira de travão. Use um martelo de borracha.



51 Retire o apoio sob a manga de eixo.



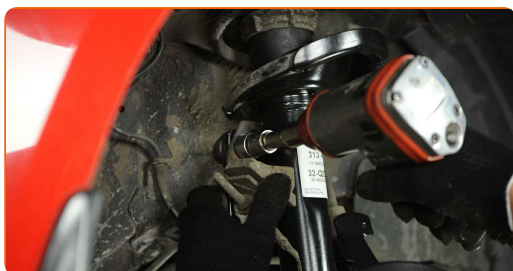
AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – MAZDA 5 (CR19). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

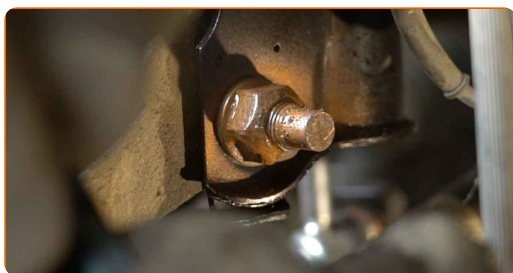
52 Instale o terminal do estabilizador transversal.

53 Monte o suporte da cablagem do ABS.

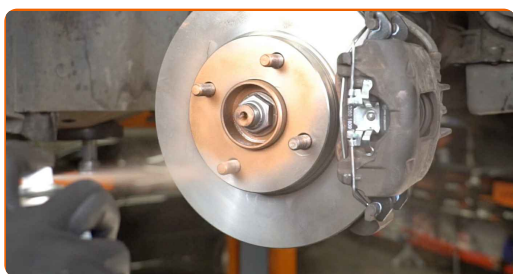
54 Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



55 Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.

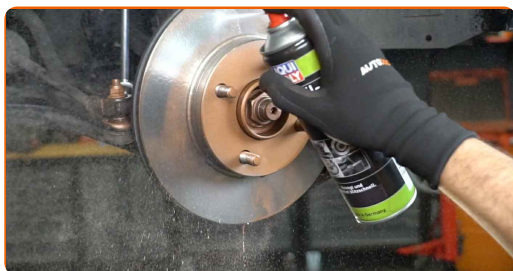


56 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



57

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – MAZDA 5 (CR19). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

58

Instale a roda.

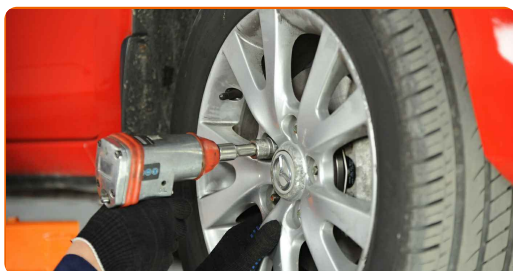


AUTODOC recomenda:

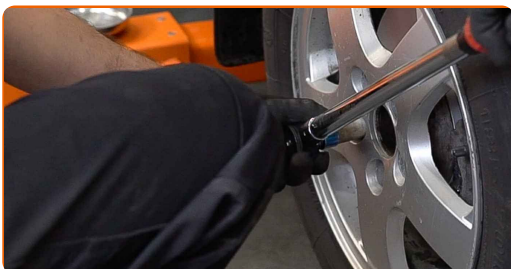
- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. MAZDA 5 (CR19)

59

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 60** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 118 Nm.



- 61** Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.