



Como mudar braço  
inferior da parte dianteira  
em **MAZDA 5 (CR19)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

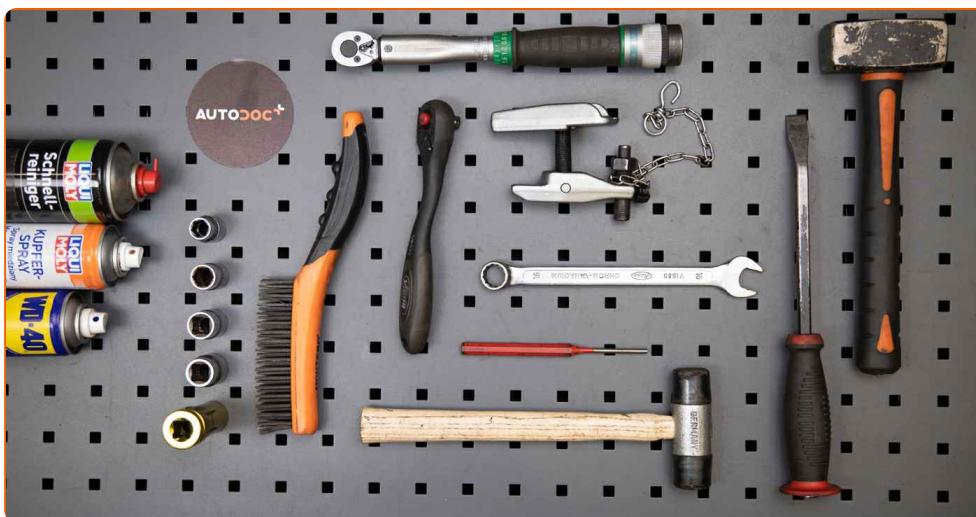
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD, MAZDA 5 (CR19) 2.3

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – MAZDA 5 (CR19). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave Combinada n.º 16
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Extrator de articulação esférica
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Martelo
- Punção de arrombar
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: braço inferior da parte dianteira – MAZDA 5 (CR19). AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MAZDA 5 (CR19) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

**1** Fixe as rodas com os calços.

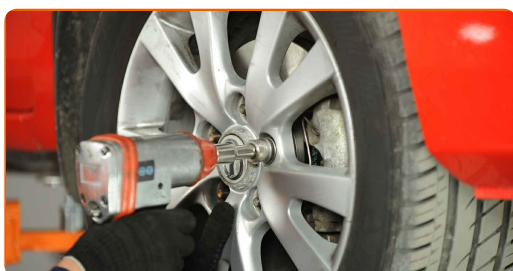


**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



**3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – MAZDA 5 (CR19). Conselho:

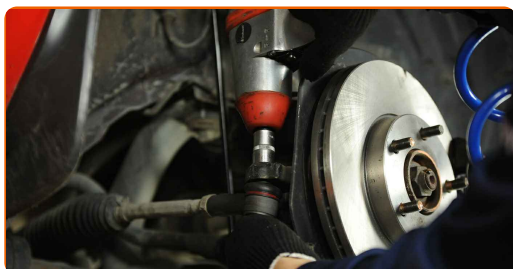
- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

**5** Retire a roda.

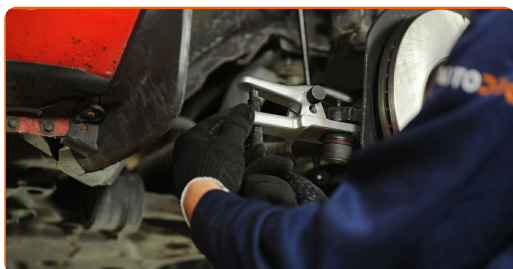


**6** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**7** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



**8** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



**9** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

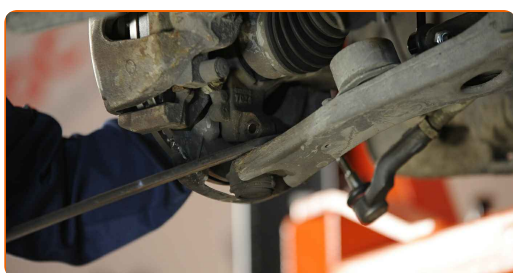
- 10** Desaparafuse o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



- 11** Remova o parafuso de fixação.

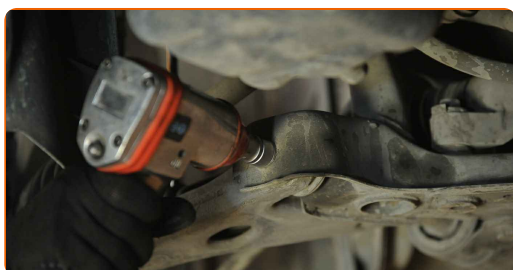


- 12** Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Use um martelo de borracha. Utilize um pé-de-cabra.



- 13** Limpe os elementos de fixação que conectam o braço de controlo à subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 14** Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 15** Remova o fixador frontal do braço de controlo.

- 16** Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 17** Remova o fixador traseiro do braço de controlo.

- 18** Remova o braço.



- 19** Desaperte os fixadores e remova o batente do braço inferior da suspensão dianteira independente. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.

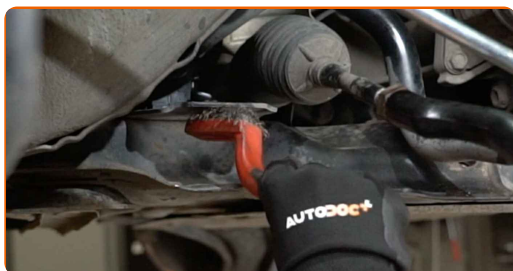


- 20** Instale e fixe o batente na nova bandeja de suspensão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 19 Nm.

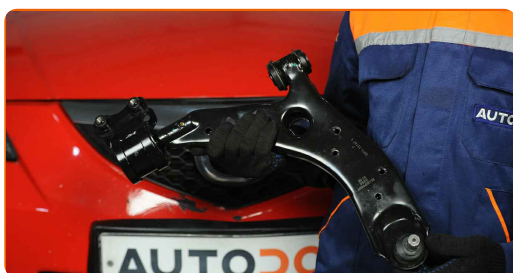




**21** Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**22** Instale um novo braço.



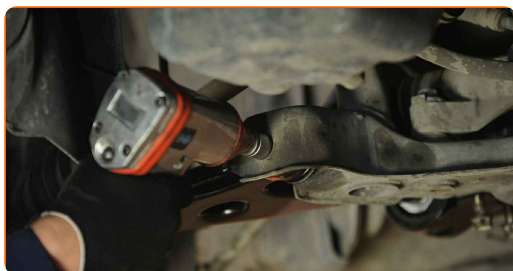
**AUTODOC recomenda:**

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

**23** Instale o fixador dianteiro do braço.

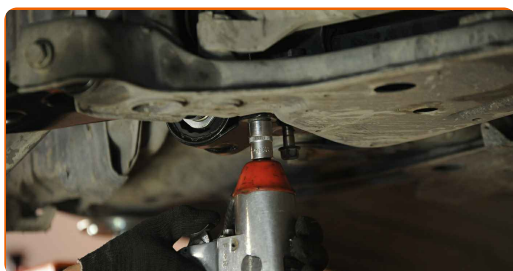
**24** Instale o fixador traseiro do braço de suspensão.

**25** Aperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.





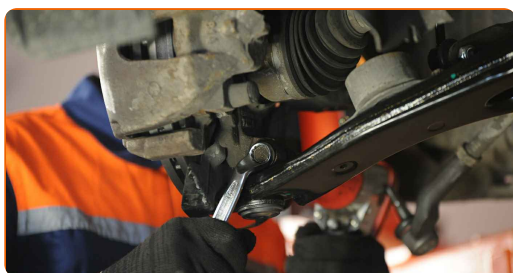
- 26** Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 86 Nm.



- 27** Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Use um martelo de borracha.

- 28** Instale o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.

- 29** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.

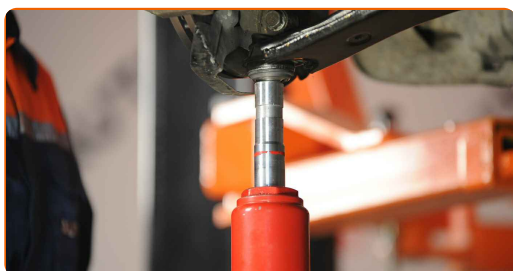


- 30** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.

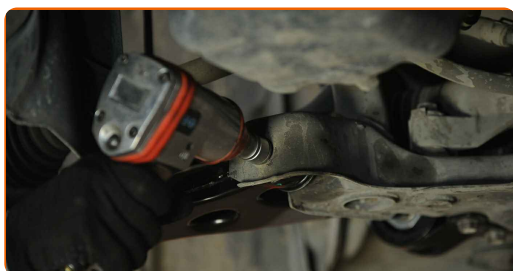
- 31** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



- 32** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 33** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



- 34** Retire o suporte por baixo do braço.

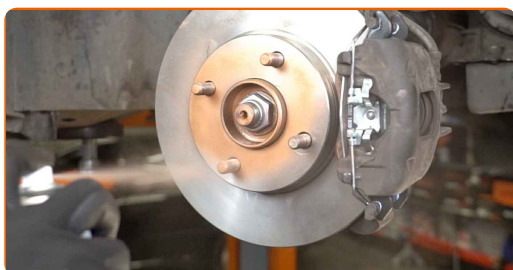


### AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – MAZDA 5 (CR19). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

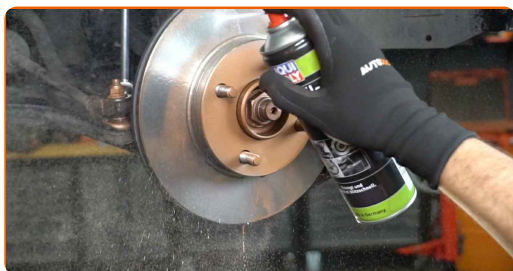
- 35** Trate todas as juntas do braço. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.

- 36** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



37

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte traseira – MAZDA 5 (CR19). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

38

Instale a roda.

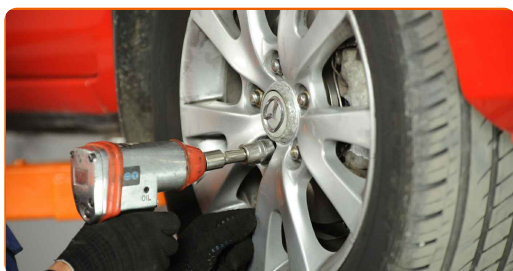


**Substituição: braço inferior da parte dianteira – MAZDA 5 (CR19). Conselho:**

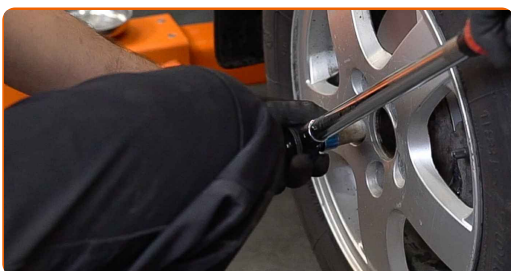
- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

39

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 40 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 118 Nm.



- 41 Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.