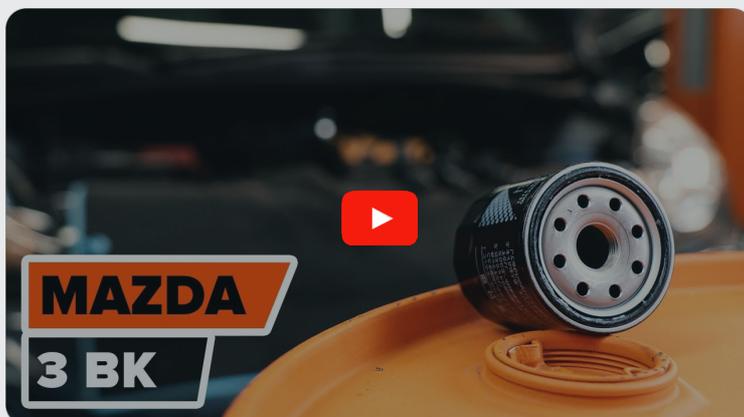




Como mudar óleo do motor e filtro em **MAZDA MX-6 (GD)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MAZDA MX-6 (GD) 2.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6 (BK12)

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – MAZDA
MX-6 (GD). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Spray de limpeza multiusos
- Chave de caixa n.º 19
- Chave soquete para filtro de óleo 65/14F
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Funil
- Recipiente de drenagem de óleo
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: óleo do motor e filtro – MAZDA MX-6 (GD). AUTODOC recomenda:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MAZDA MX-6 (GD) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

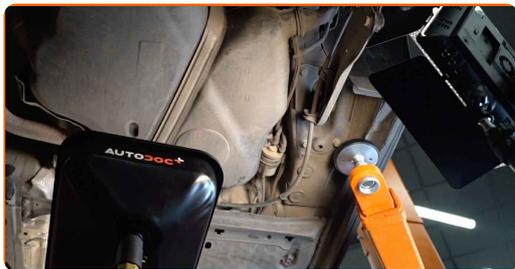


Substituição: óleo do motor e filtro – MAZDA MX-6 (GD). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

2

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 5 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



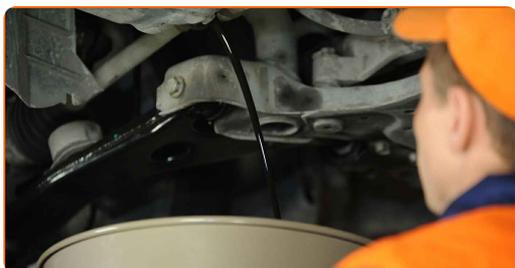
3

Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete n° 19. Use uma chave de catraca.



4

Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – MAZDA MX-6 (GD). Os profissionais recomendam:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

5 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



6 Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 28 Nm.

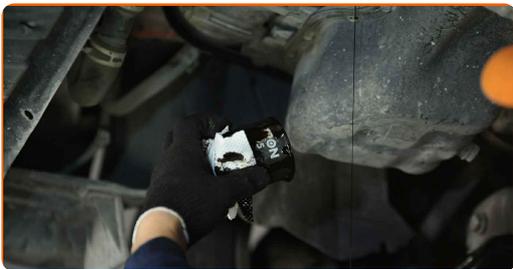


7 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.

8 Desaperte o filtro de óleo. Use o soquete 65/14F. Use uma chave de catraca.



9 Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.



10 Limpe o assento do filtro de óleo.

11 Aparafuse o novo filtro no seu lugar. Use o soquete 65/14F. Use uma chave de catraca.



12 Abaixar o automóvel.



13 Abra o capô.

14 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

15 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.

16 Retire o tampão de enchimento de óleo.



17 Insira o funil.

18

Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



Substituição: óleo do motor e filtro – MAZDA MX-6 (GD). Conselho:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

19

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

20

Instale o tampão de enchimento de óleo.



- 21 Aperte a tampa de enchimento de óleo.
- 22 Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.
- 23 Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.

Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

- 24 Remova a proteção do guarda-lamas.
- 25 Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – MAZDA MX-6 (GD). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.