



Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **MAZDA PREMACY**
(CP) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

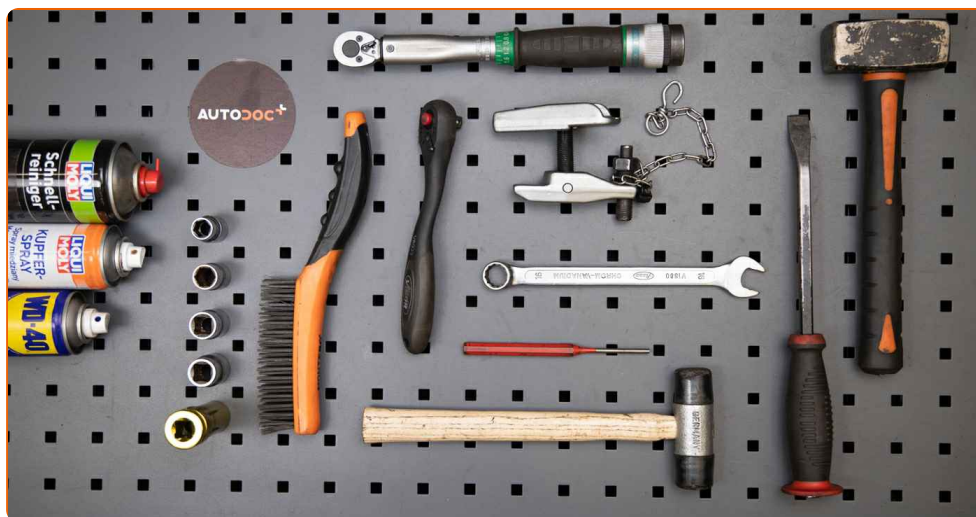
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MAZDA PREMACY (CP) 2.3 SVT

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – MAZDA PREMACY (CP). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave Combinada n.º 16
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Extrator de articulação esférica
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Martelo
- Punção de arrombar
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

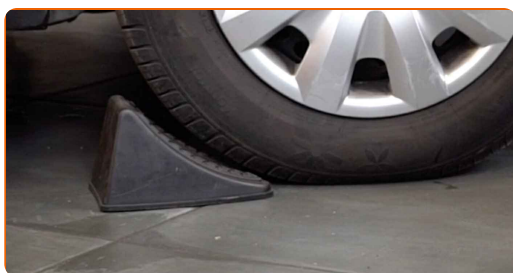
Comprar ferramentas

Substituição: braço inferior da parte dianteira – MAZDA PREMACY (CP).
AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MAZDA PREMACY (CP) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – MAZDA PREMACY (CP).
Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.

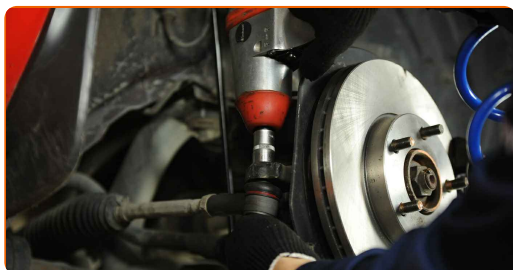


6

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

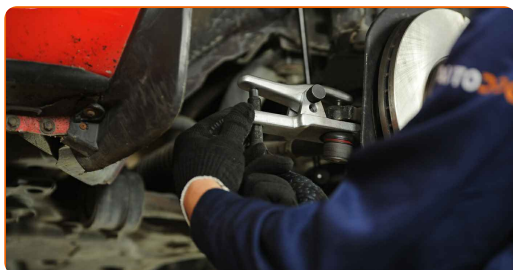
7

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



8

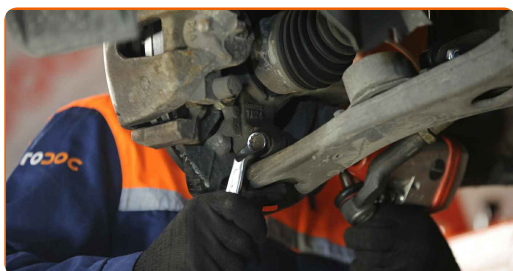
Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



9

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

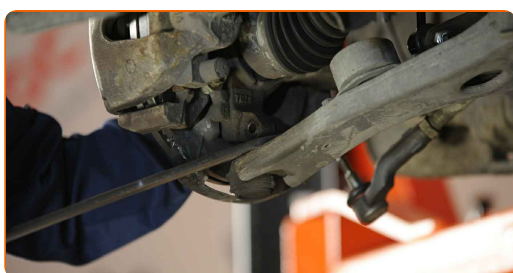
- 10** Desaparafuse o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



- 11** Remova o parafuso de fixação.

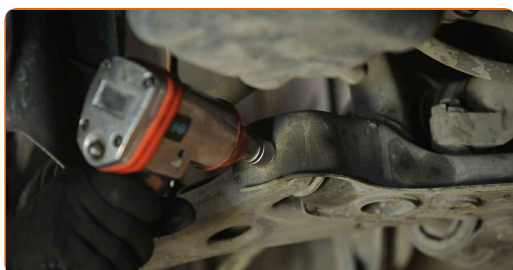


- 12** Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Use um martelo de borracha. Utilize um pé-de-cabra.



- 13** Limpe os elementos de fixação que conectam o braço de controlo à subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 14** Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 15** Remova o fixador frontal do braço de controlo.

- 16** Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

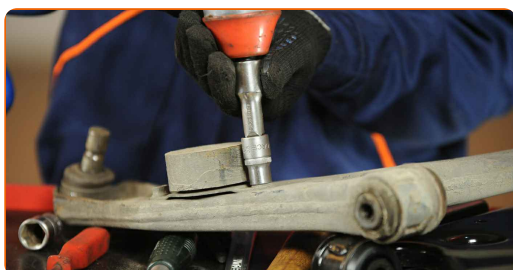


- 17** Remova o fixador traseiro do braço de controlo.

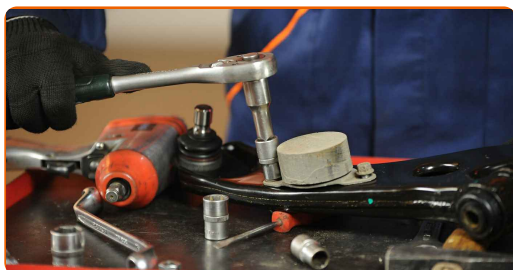
- 18** Remova o braço.



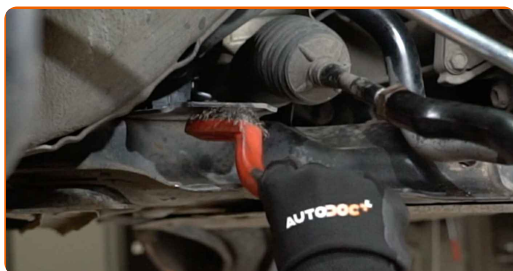
- 19** Desaperte os fixadores e remova o batente do braço inferior da suspensão dianteira independente. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



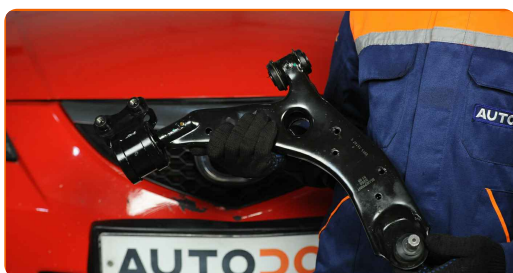
- 20** Instale e fixe o batente na nova bandeja de suspensão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 19 Nm.



21 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



22 Instale um novo braço.



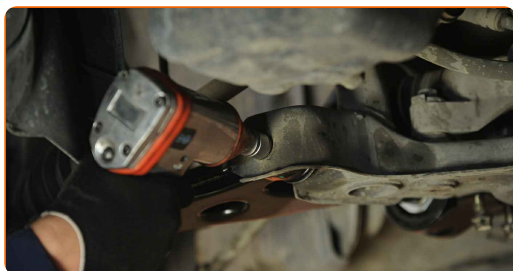
AUTODOC recomenda:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

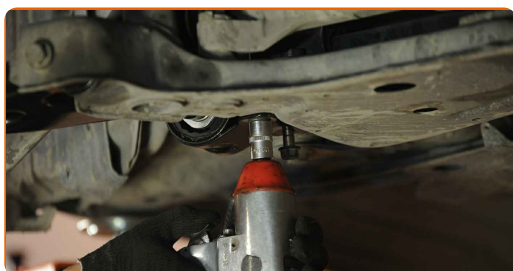
23 Instale o fixador dianteiro do braço.

24 Instale o fixador traseiro do braço de suspensão.

25 Aperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



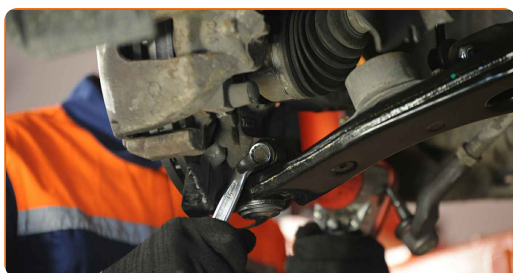
- 26** Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 86 Nm.



- 27** Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Use um martelo de borracha.

- 28** Instale o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.

- 29** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.

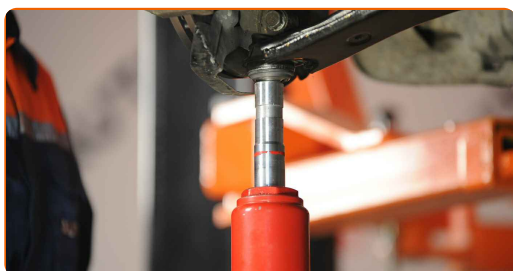


- 30** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.

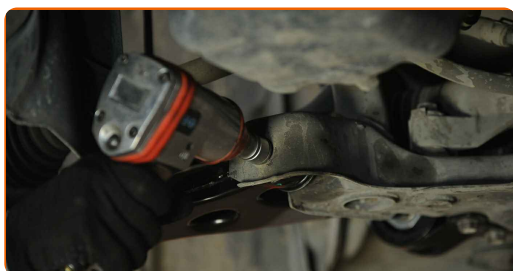
- 31** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



- 32** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 33** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



- 34** Retire o suporte por baixo do braço.

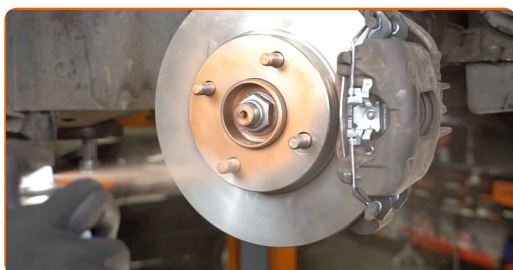


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – MAZDA PREMACY (CP). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

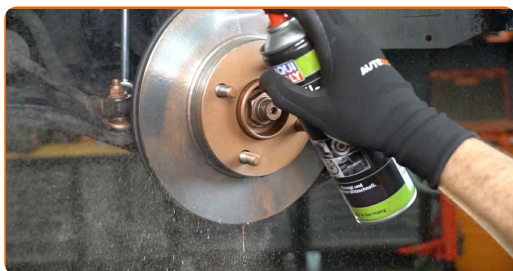
- 35** Trate todas as juntas do braço. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.

- 36** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



37

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte traseira – MAZDA PREMACY (CP). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

38

Instale a roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – MAZDA PREMACY (CP).
Conselho:

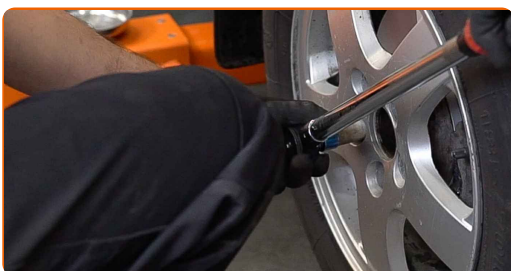
- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

39

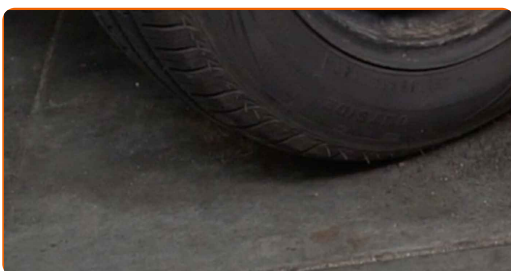
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 40 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 118 Nm.



- 41 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.