AUTODOC CLUB

Como mudar molas de suspensão da parte dianteira em **Renault Megane 2** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
RENAULT Megane II Hatchback (BM, CM) 1.4 16V, RENAULT Megane II Hatchback (BM, CM) 1.6 16V, RENAULT Megane II Hatchback (BM, CM) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.4, RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.6, RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.5 dCi (LM0F, LM0T, LM2B), RENAULT Megane II Carrinha (KM) 1.4, RENAULT Megane II Carrinha (KM) 1.6, RENAULT Megane II Carrinha (KM) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT Megane II Carrinha (KM) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.5 dCi (LM02, LM13, LM2A), RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.5 dCi (LM1F), RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.5 dCi (LM1E), RENAULT Megane II Carrinha (KM) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Carrinha (KM) 1.5 dCi (KM1F), (+ 2)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – RENAULT MEGANE 2. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 19
- ponta hexagonal n.º H6
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 19
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Cinzel plano
- Ferramenta de remoção do clipe
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

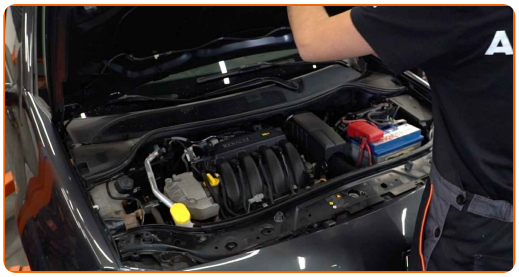
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – Renault Megane 2. Conselho da AUTODOC:

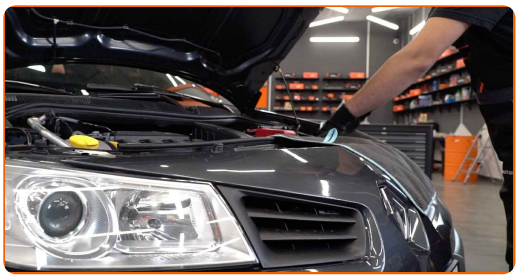
- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.



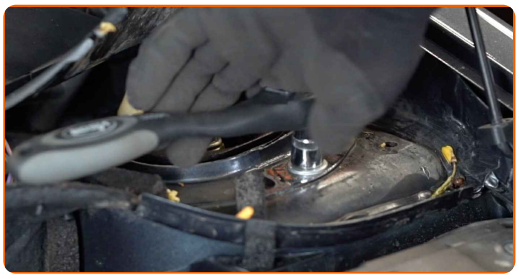
2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



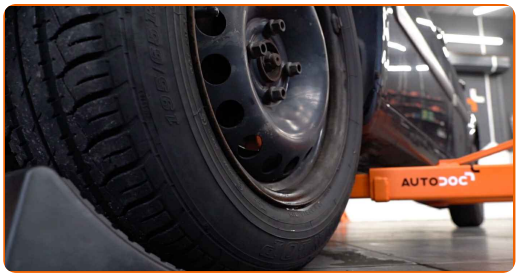
3 Remova os retentores da tampa do apoio da coluna de suspensão. Use uma ferramenta de remoção de clipe.

4 Levante um pouco a tampa do apoio da coluna de suspensão. Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use spray WD-40.

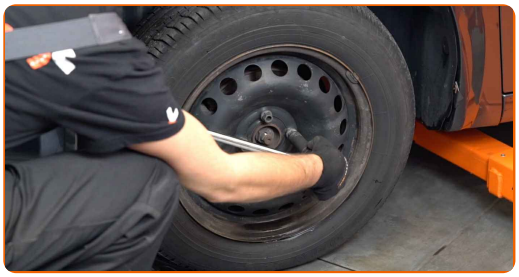
5 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



6 Fixe as rodas com os calços.

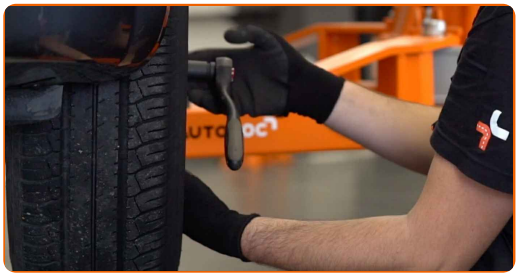


7 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



8 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

9 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Renault Megane 2

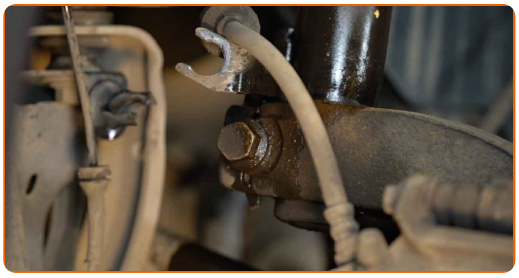
10 Retire a roda.

11 Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.

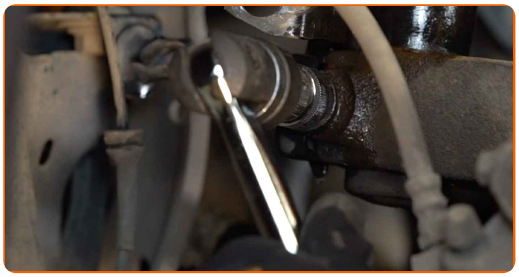
12 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

13 Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada nº 17.

14 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15 Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.

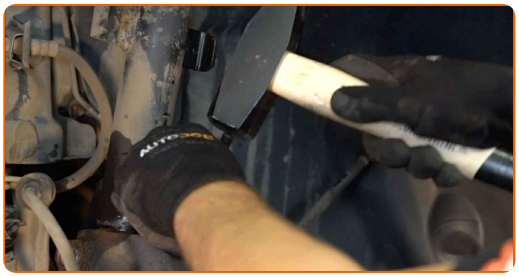


16 Remova o parafuso de fixação.

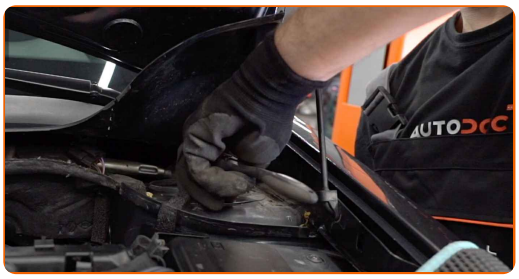
Substituição: molas de suspensão – Renault Megane 2. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se de que a manga de eixo esteja apoiada.

17 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo. Use um cinzel plano para metal.



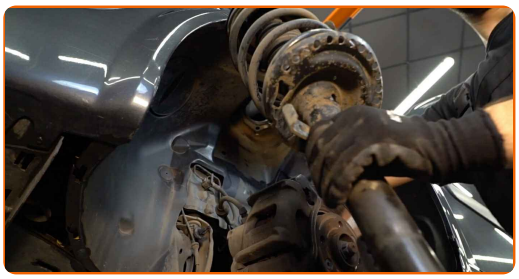
18 Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. Renault Megane 2

19 Remova o suporte de suspensão.

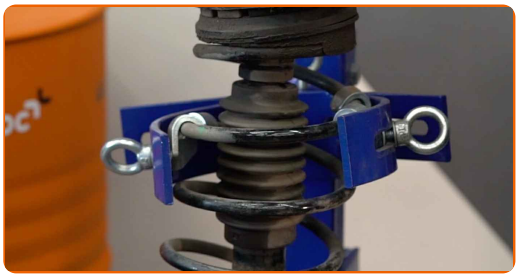


20 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

Substituição: molas de suspensão – Renault Megane 2. Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

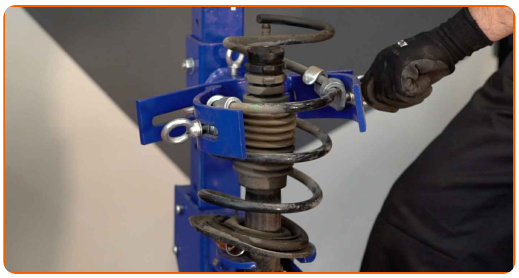
21 Comprima a mola.



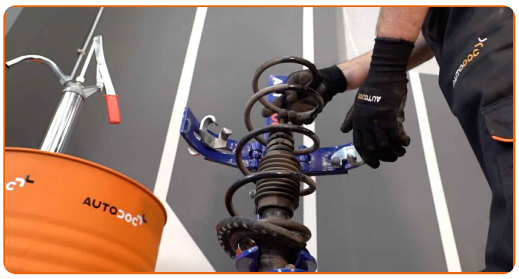
22 Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de catraca.

23 Remova a montagem do suporte superior.

24 Solte a mola espiral.

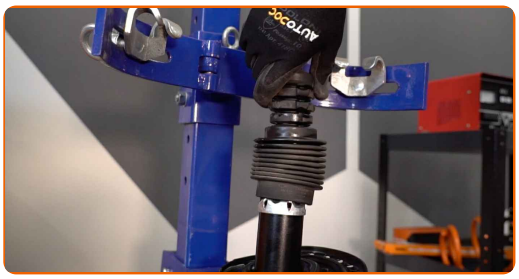


25 Retire a mola.



26 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

27 Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.



28 Instale a mola do amortecedor.

29 Comprima a mola.

30 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.

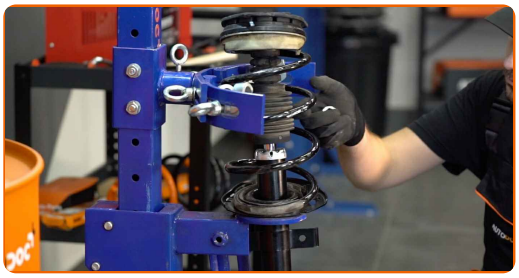
31 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6 Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 62 Nm.

Substituição: molas de suspensão – Renault Megane 2. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

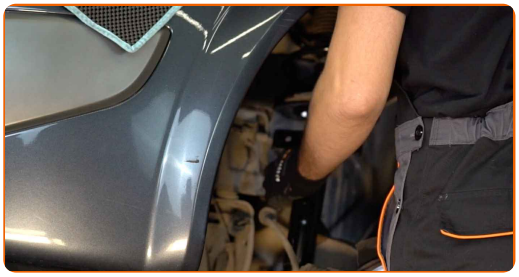
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

32 Solte a mola.

33 Retire a coluna de suspensão montada.



34 Instale o amortecedor no arco da roda.

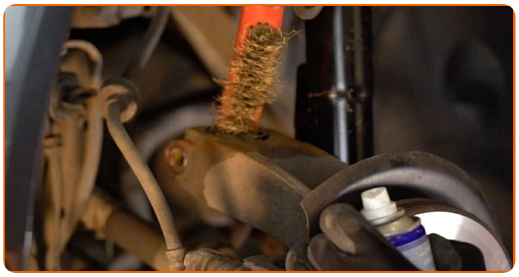


35 Prenda os fixadores superiores do amortecedor (3 peças). Não o aperte.

Substituição: molas de suspensão – Renault Megane 2. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

36 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



37 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

38 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

39 Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.

40 Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Renault Megane 2. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

41 Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.

42 Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.

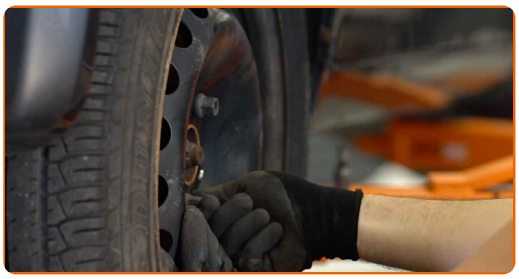
43 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

44 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

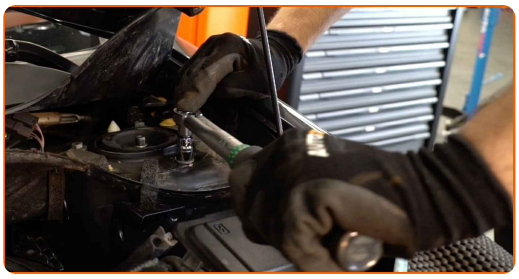
- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Renault Megane 2

45 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

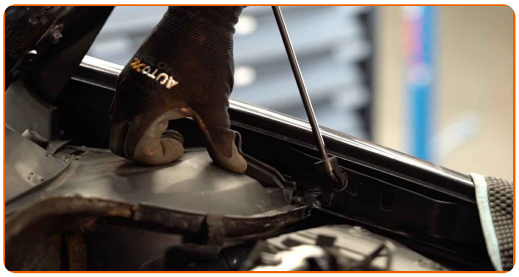


46 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

47 Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 21 Nm.



48 Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.

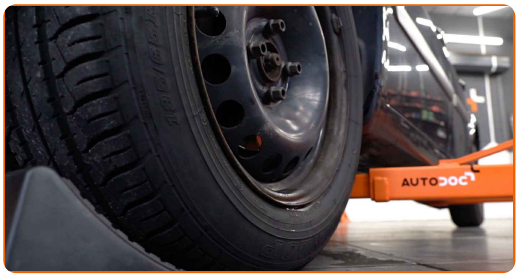


49 Instale os retentores da tampa do apoio da coluna de suspensão.

50 Remova a proteção do guarda-lamas.

51 Feche o capô.

52 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA RENAULT

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA RENAULT MEGANE 2

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA RENAULT: COMPRE AGORA

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA RENAULT MEGANE 2: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.