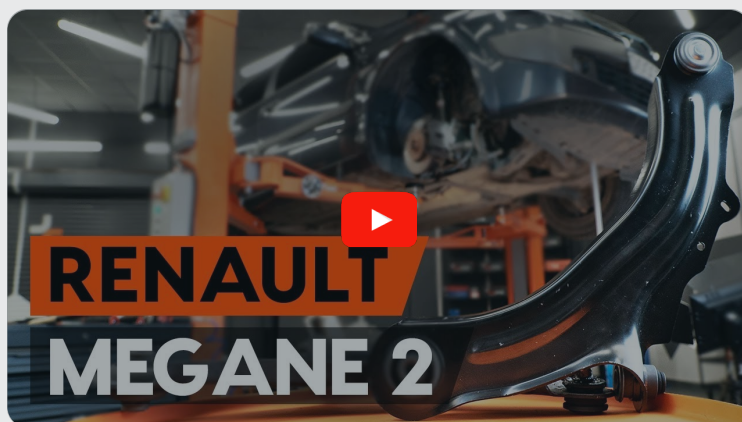




Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **Renault Megane 2** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



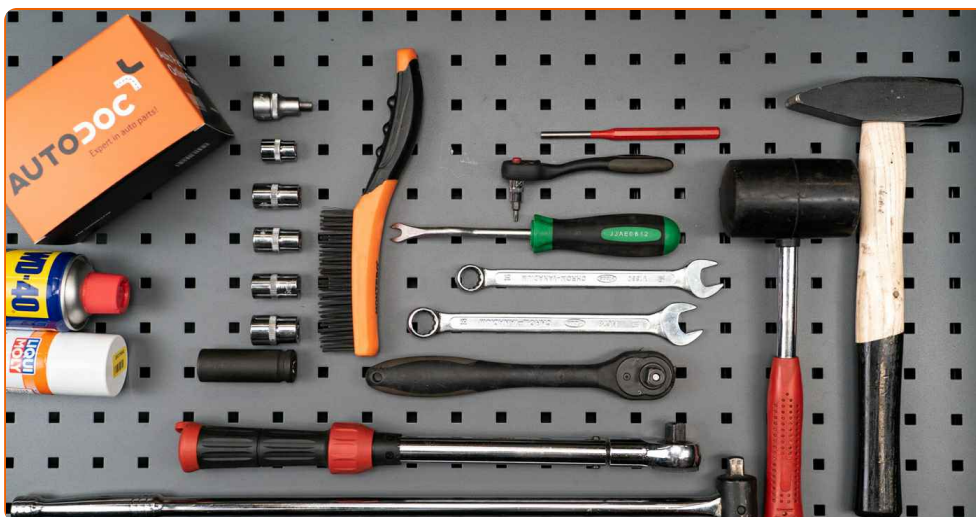
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT MEGANE II Combi (KM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II Combi (KM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II três volumes (LM0/1_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 2.0, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.4, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), (+ 56)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – RENAULT MEGANE 2. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º E16
- Chave de caixa n.º 18
- Ponta de Torx T20
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave do amortecedor
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Ferramenta de remoção do clipe
- Punção de arrombar
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

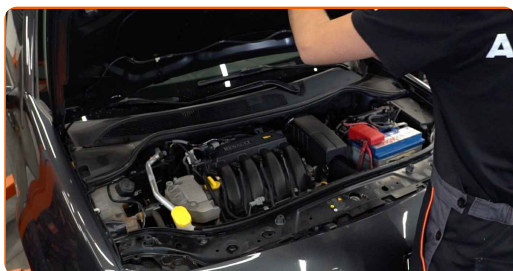
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: braço inferior da parte dianteira – Renault Megane 2. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

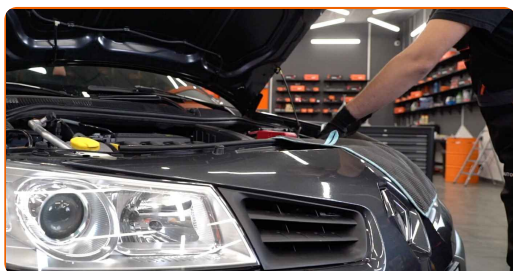
- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – RENAULT MEGANE 2. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Abra o capô.



2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

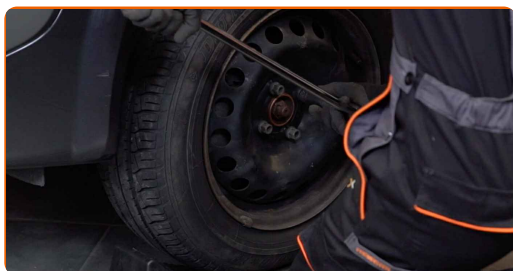


3 Fixe as rodas com os calços.



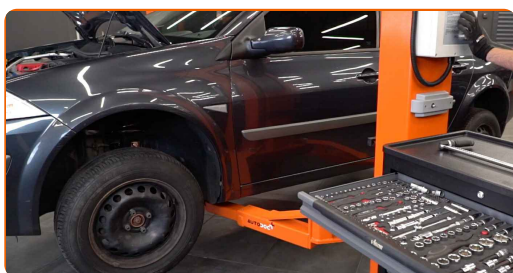
4

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



5

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



6

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
Renault Megane 2

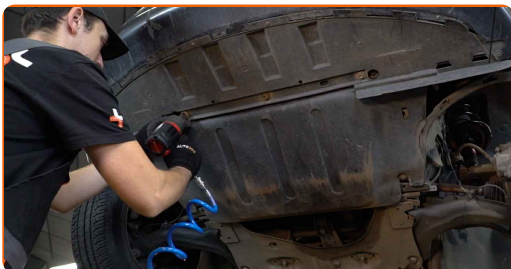
7

Retire a roda.



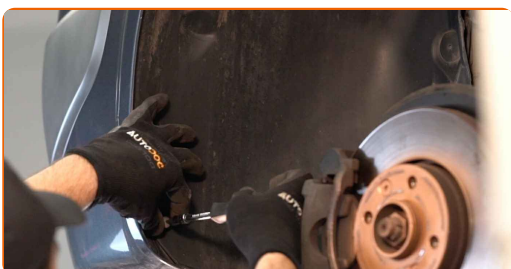
8

Retire o isolamento sonoro inferior. Use uma chave soquete nº 12.



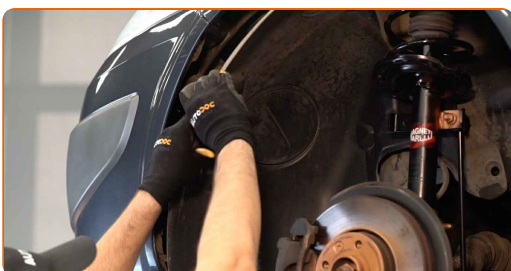
9

Desparafuse e remova os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use Torx T20. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



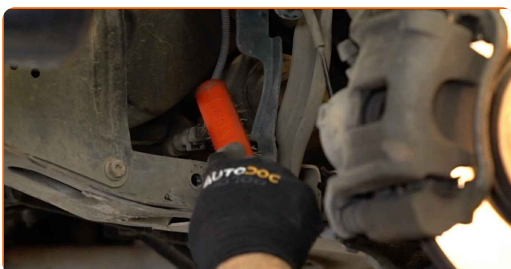
10

Remova a cobertura do arco da roda.



11

Limpe os elementos de fixação da barra de reforço do para-choques e do seu suporte. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – Renault Megane 2. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

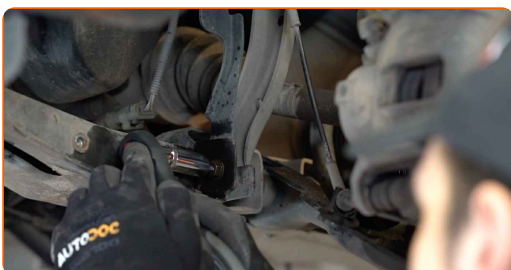
12

Desaperte os fixadores do suporte da barra de reforço do para-choques. Use uma chave soquete nº 13.



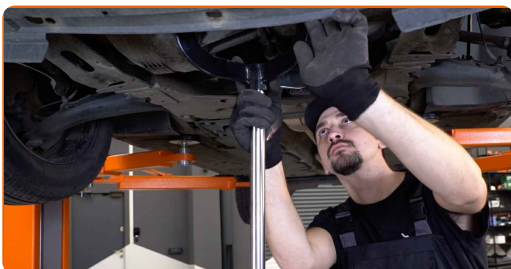
13

Desaparafuse os fixadores que conectam a barra de reforço do para-choque à subestrutura. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



14

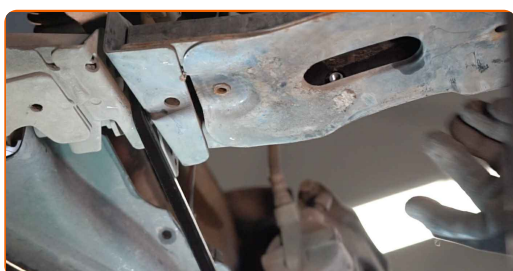
Apoie o suporte inferior do radiador para evitar que caia ao remover a barra de reforço do para-choques. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



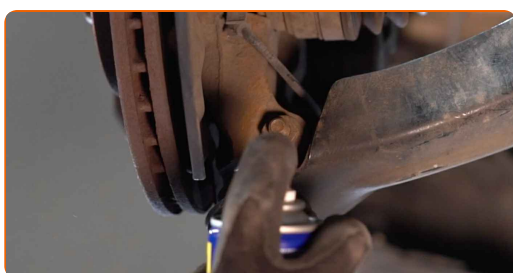
- 15** Solte o elemento de fixação que liga a barra de reforço do para-choques ao suporte inferior do radiador. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 16** Solte e puxe para o lado a barra de reforço do para-choques. Utilize um pé-de-cabra.



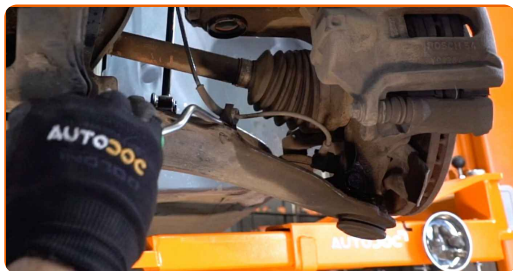
- 17** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



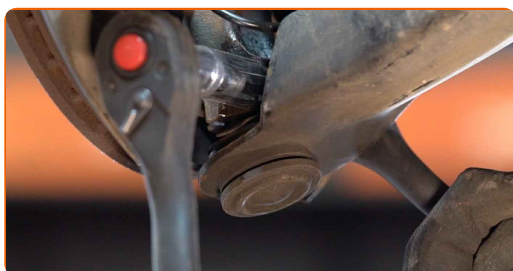
- 18** Limpe os elementos de fixação que conectam o braço de controlo à subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



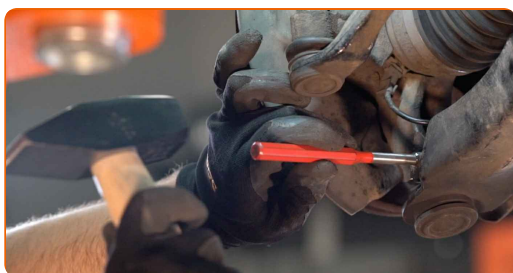
19 Retire a ligação do sensor ABS do braço de controlo da suspensão. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



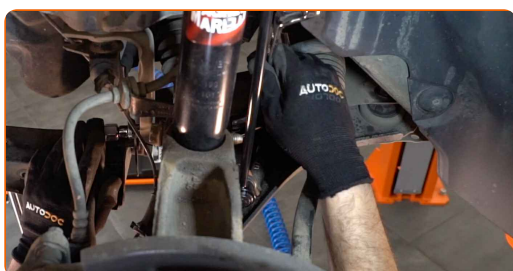
20 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de catraca.



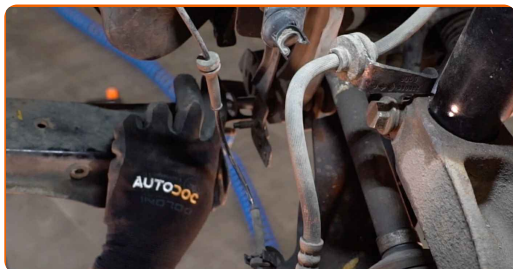
21 Remova o parafuso de fixação. Use um martelo. Use um saca-pino.



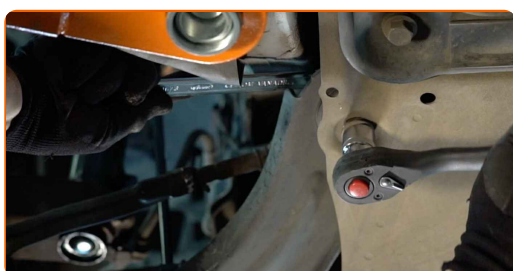
22 Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº E16. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de catraca.



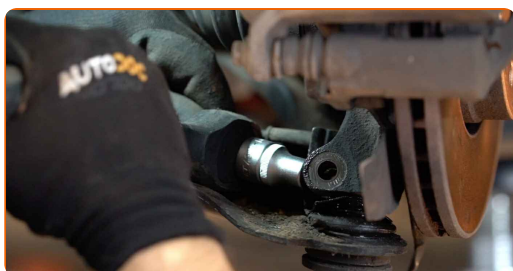
23 Remova o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



24 Desaperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de catraca.



25 Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor.



26 Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



27 Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



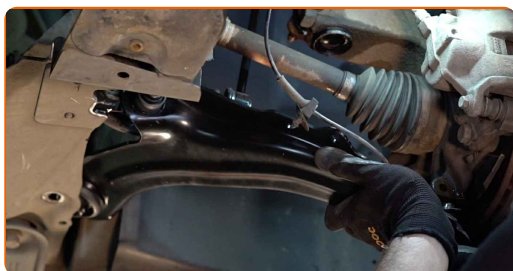
28

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica.



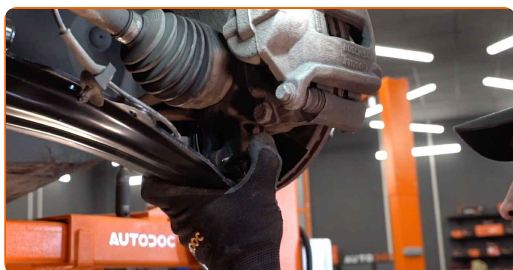
29

Instale um novo braço.



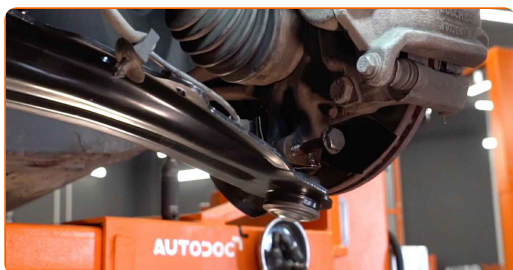
30

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



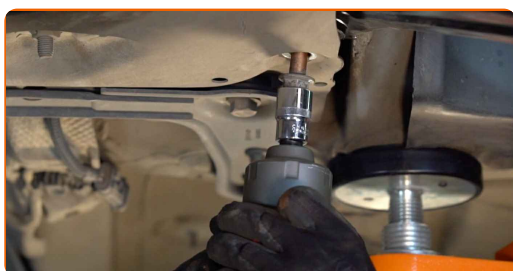
31

Instale os fixadores do braço de controlo.



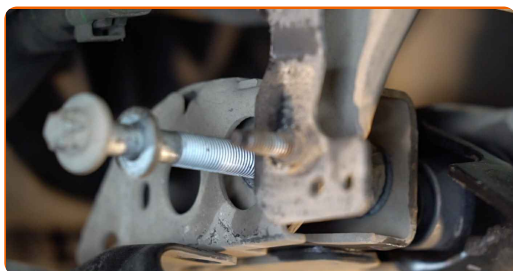
32

Aperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave soquete nº 18.



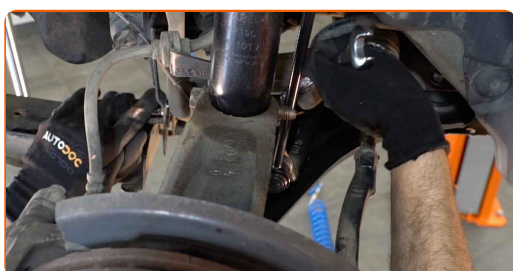
33

Instale o fixador dianteiro do braço. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo de borracha.



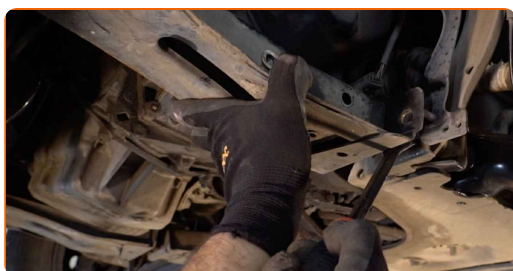
34

Aperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº E16. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de catraca.



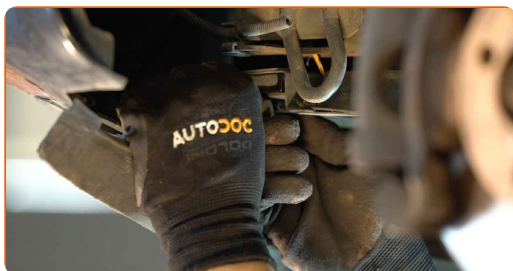
35

Instale a barra de reforço do para-choque. Utilize um pé-de-cabra.



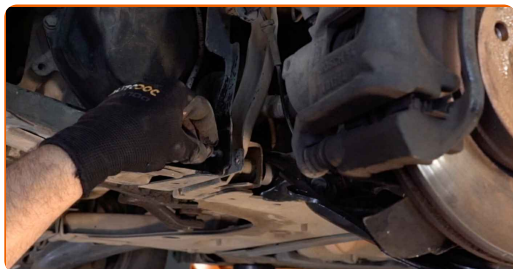
36

Aparafuse o fixador que liga a barra de reforço do para-choques ao suporte inferior do radiador.



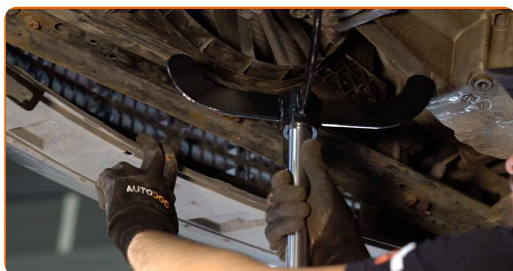
37

Aparafuse o elemento de fixação que liga a barra de reforço do para-choques à subestrutura.



38

Remova o suporte debaixo do suporte inferior do radiador.

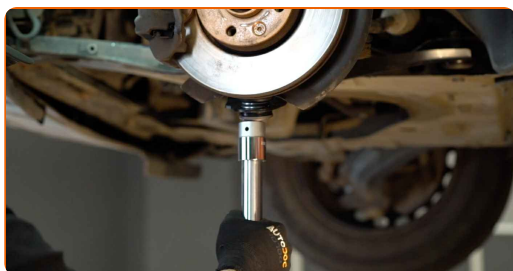


AUTODOC recomenda:

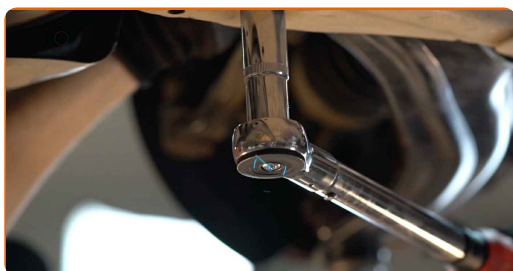
- Substituição: braço inferior da parte dianteira – Renault Megane 2. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

39

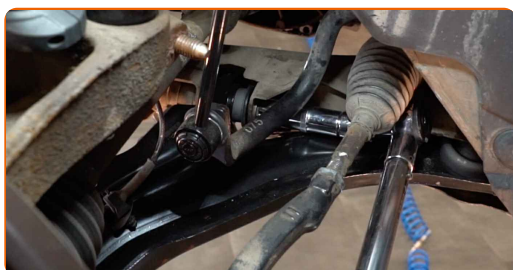
Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



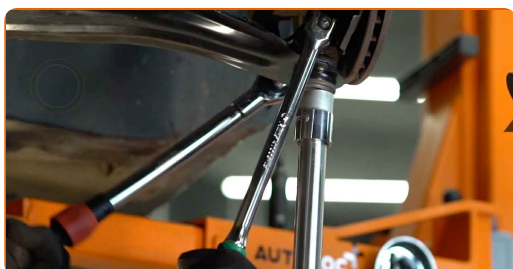
- 40** Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



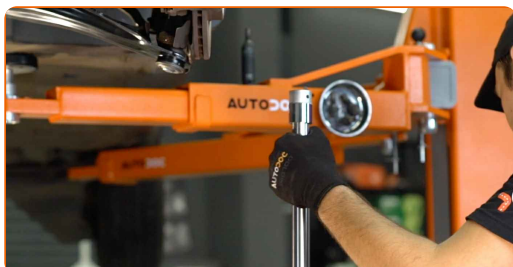
- 41** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



- 42** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 62 Nm.



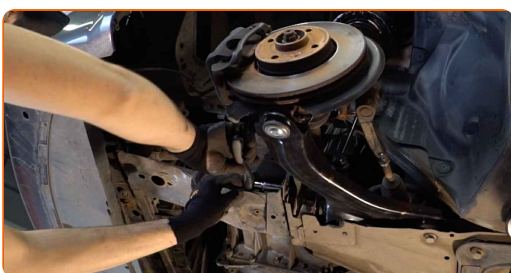
- 43** Retire o suporte por baixo do braço.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – Renault Megane 2. Os profissionais recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

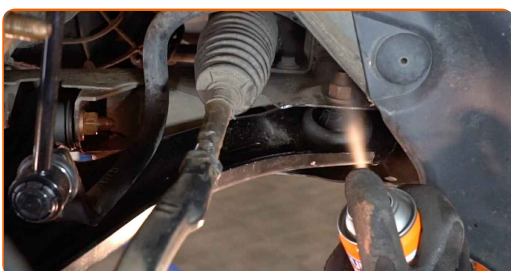
- 44** Aperte o fixador que conecta a barra de reforço do para-choque à subestrutura. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 45** Aperte o elemento de fixação que liga a barra de reforço do para-choques ao suporte inferior do radiador. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



- 46** Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



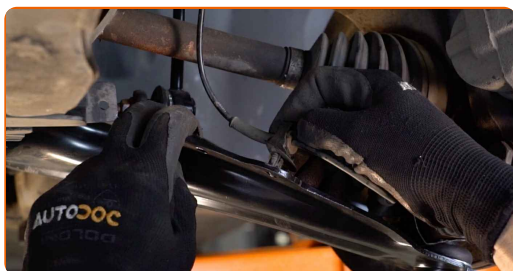
47

Aparafuse o fixador do suporte da barra de reforço do para-choques. Use uma chave soquete nº 13.



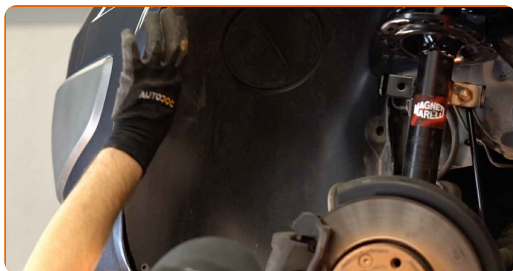
48

Conecte os fios do sensor ABS.



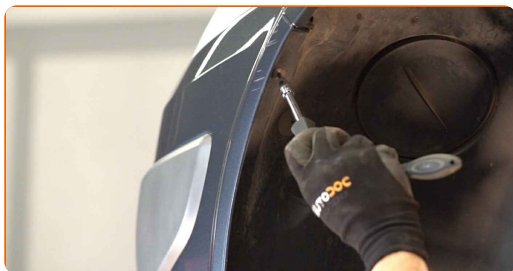
49

Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



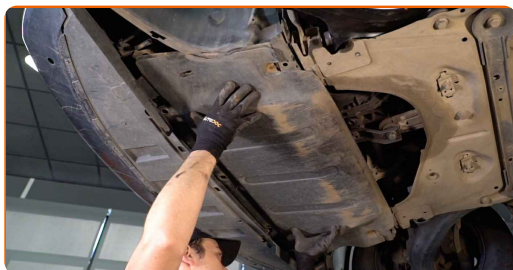
50

Instale e aperte os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use Torx T20.



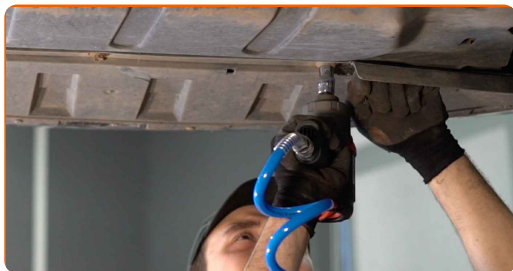
51

Instale o isolamento sonoro inferior.



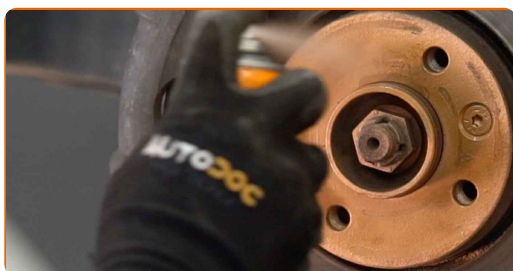
52

Aperte os fixadores do isolamento sonoro inferior. Use uma chave soquete nº 12.



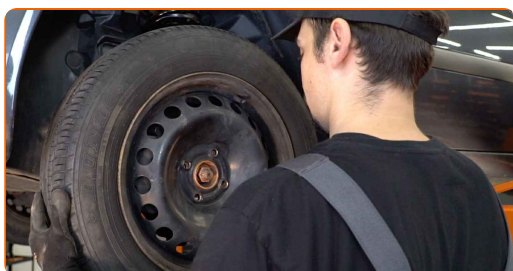
53

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



54

Instale a roda.

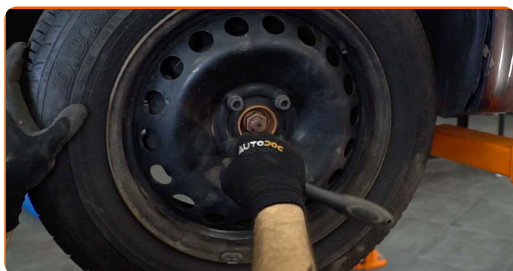


Substituição: braço inferior da parte dianteira – Renault Megane 2. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

55

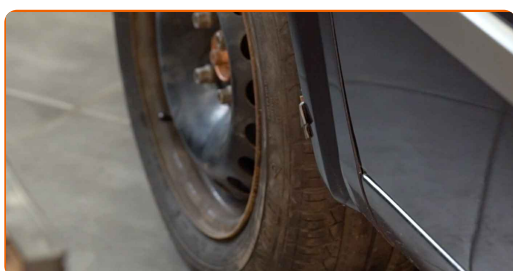
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 56** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 57** Retire os macacos e calços.



- 58** Remova a proteção do guarda-lamas.



- 59** Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA RENAULT

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA RENAULT MEGANE 2

BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA RENAULT: COMPRE AGORA

**BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA RENAULT MEGANE 2: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.