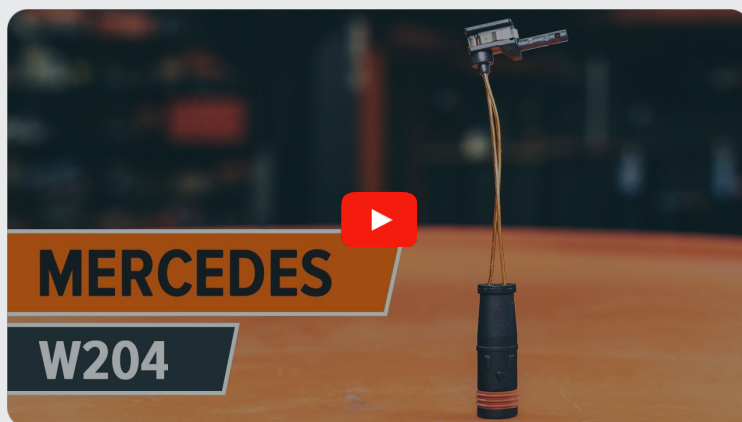




Como mudar sensor  
pastilha de freio da parte  
traseira em **MERCEDES-  
BENZ Classe A (W169)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe A (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 (169.032, 169.332)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**SUBSTITUIÇÃO: SENSOR PASTILHA DE FREIO –  
MERCEDES-BENZ CLASSE A (W169). FERRAMENTAS  
QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Spray eletrônico
- Produto de limpeza para travões
- Pasta contra chiar
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Ponta de Torx E10
- Ponta HEXagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Alicata de ponta longa
- Ferramenta reposicionador de travões
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

**Substituição: sensor pastilha de freio – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).  
AUTODOC recomenda:**

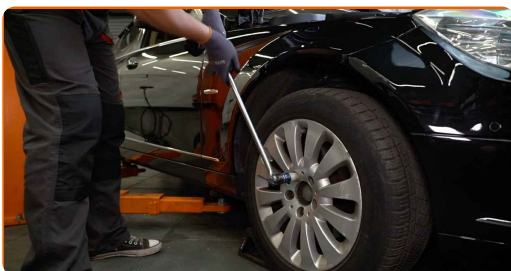
- O procedimento de substituição é idêntico para ambos os sensores de desgaste das pastilhas de travão num mesmo eixo.
- Os sensores de desgaste devem ser substituídos juntamente com as pastilhas de travão.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MERCEDES-BENZ Classe A (W169) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

**2** Fixe as rodas com os calços.

**3** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**4** Eleve o veículo.

Substituição: sensor pastilha de freio – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).  
 Conselho da AUTODOC:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

5

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. MERCEDES-BENZ Classe A (W169)

6

Retire a roda.



7

Desmonte o conector do sensor de desgaste da pastilha de travão. Utilize um alicate de ponta longa.



8

Limpe os fixadores da cablagem do sensor de desgaste da pastilha de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



9

Desparafuse os fixadores da cablagem do sensor de desgaste da pastilha de travão. Use Torx E10. Use uma chave de catraca.



10

Remova o parafuso de fixação.



**11** Desprenda a cablagem do sensor de desgaste da pastilha de travão.



**12** Solte a mola de retenção da pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.



**13** Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



**14** Desaperte os parafusos da pinça de travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



**15** Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.





16

Retire a pinça de travão.



Substituição: sensor pastilha de freio – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).  
Conselho:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

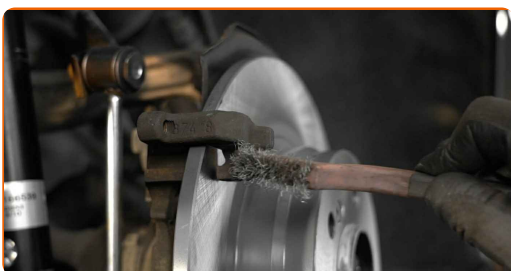
17

Remover as pastilhas de travão.





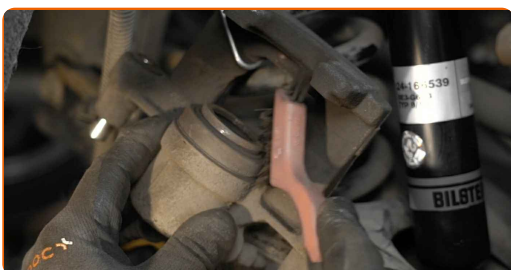
- 18** Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

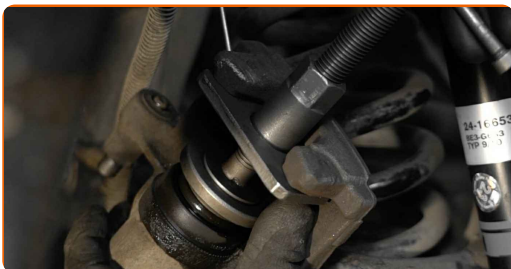
- 19** Trate o pistão da pinça de travão. Utilize a escova de limpeza de nylon. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: sensor pastilha de freio – MERCEDES-BENZ Classe A (W169). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

**20** Pressione no pistão da pinça do travão. Use a ferramenta reposicionador de travões.



**21** Fixe o novo sensor de desgaste à nova almofada.



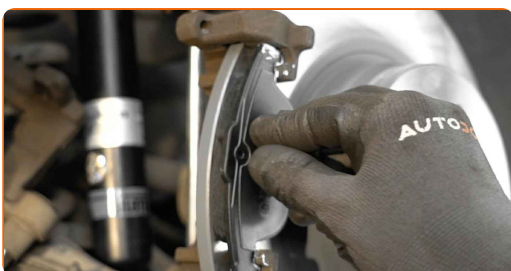
**22** Trate as pastilhas de travão na área onde a sua superfície entra em contacto com o suporte da pinça de travão. Use pasta contra chiar.



**AUTODOC recomenda:**

- Certifique-se que a superfície do disco está limpa antes de instalar as pastilhas.

**23** Instale as pastilhas de travão.



**24** Instale a pinça do travão e fixe-o.



**25** Aperte os fixadores da pinça do travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



**26** Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.



**27** Fixe a cablagem do sensor de desgaste da pastilha do travão.



**28** Instale o parafuso de fixação.



- 29** Aperte os fixadores da cablagem do sensor de desgaste da pastilha de travão. Use Torx E10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 8 Nm.



- 30** Trate a tampa do sensor de desgaste da pastilha de travão. Use graxa dielétrica.



- 31** Junte o conector do sensor de desgaste da pastilha de travão.



- 32** Instale a mola de retenção da pinça do travão.



- 33** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 34** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



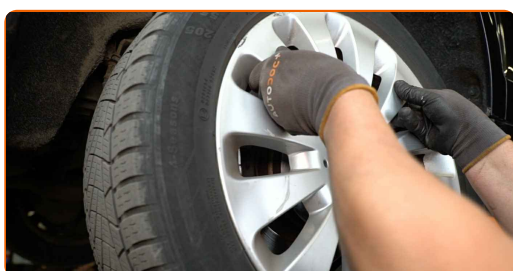
- 35** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 36** Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação.  
MERCEDES-BENZ Classe A (W169)

37

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



38

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



39

Retire os macacos e calços.



### AUTODOC recomenda:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.
- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

40

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**



# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**SENSOR PASTILHA DE FREIO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.