



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em
MERCEDES-BENZ Classe
A (W169) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 (245.233)

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MERCEDES-
BENZ CLASSE A (W169). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 21
- Ponta hexagonal n.º H6
- Chave de caixa n.º E12
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 22
- Soquete de impacto para roda nº H12
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

**Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
Conselho de especialistas da AUTODOC:**

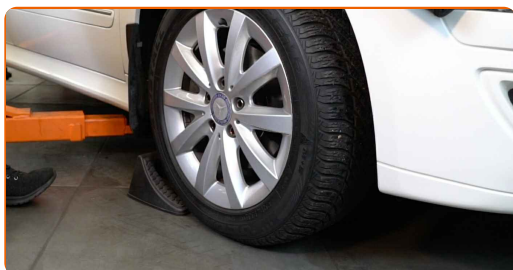
- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - MERCEDES-BENZ Classe A (W169).

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº E12. Use uma chave de catraca.



- 4 Fixe as rodas com os calços.



5

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #H12.



6

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

7

Desaperte os parafusos da roda.

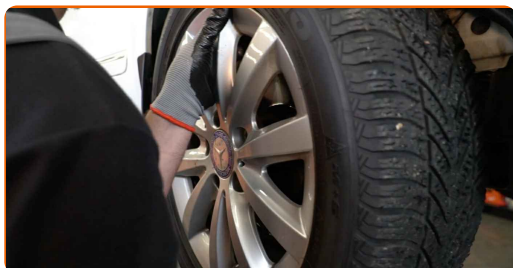


Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

8

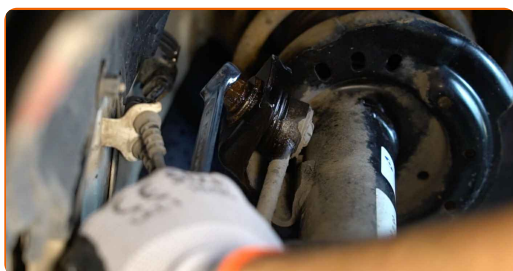
Retire a roda.



9 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



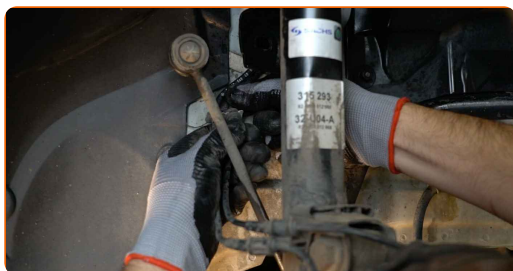
10 Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16.



11 Remova a barra estabilizadora.



12 Desconecte os fios do sensor ABS. Desconecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.

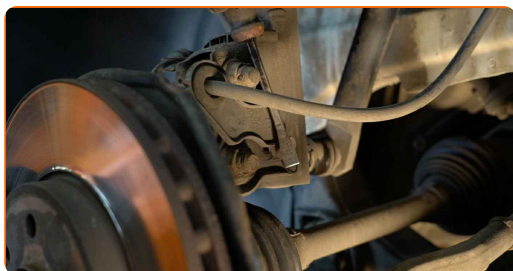


Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
Conselho:

- Alguns carros não estão equipados com sensor de desgaste da pastilha de travão.

13

Desligue o suporte de montagem da mangueira do travão. Utilize um pé-de-cabra.



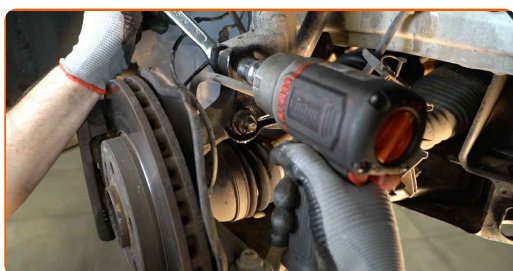
14

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

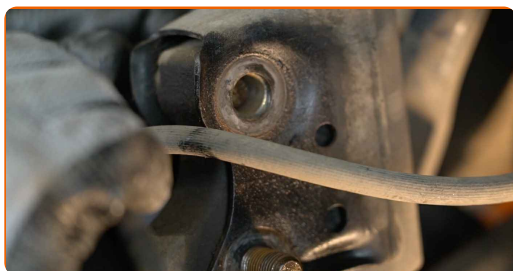


15

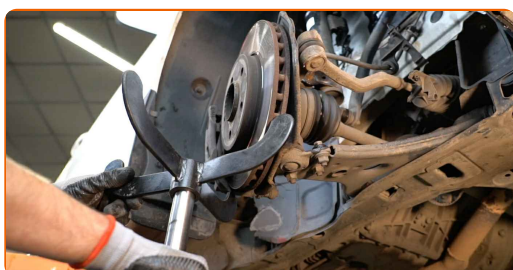
Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



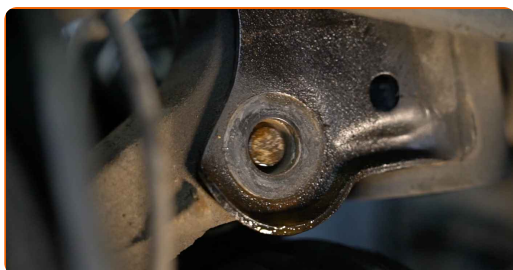
16 Remova o parafuso de fixação.



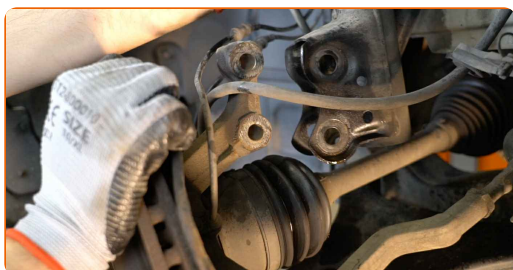
17 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



18 Remova o parafuso de fixação.



19 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



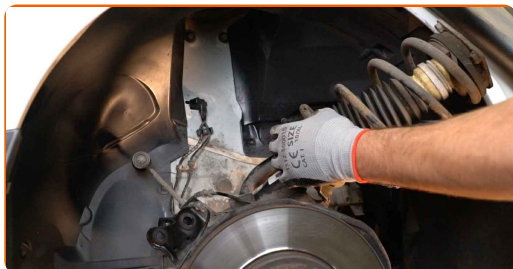
20 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. MERCEDES-BENZ Classe A (W169)

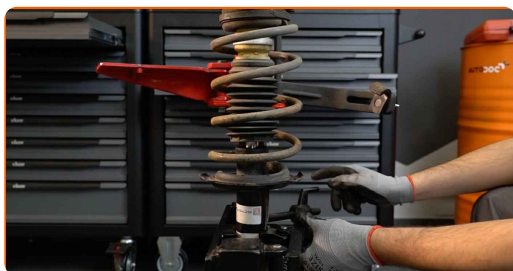
21

Remova o suporte de suspensão.



22

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

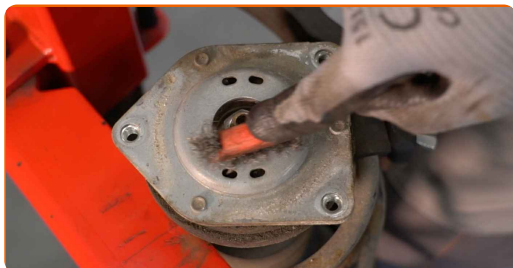


Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe A (W169). Os profissionais recomendam:

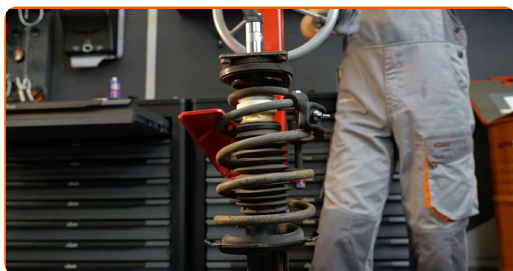
- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

23

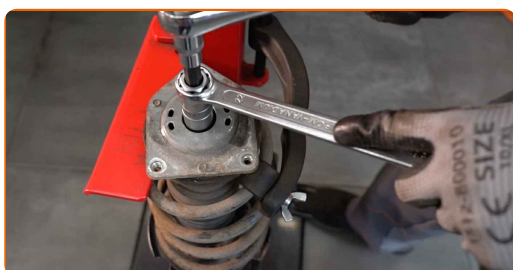
Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



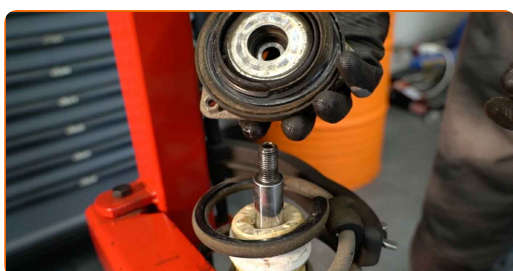
24 Comprima a mola.



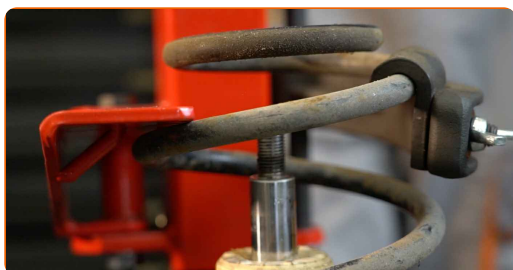
25 Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



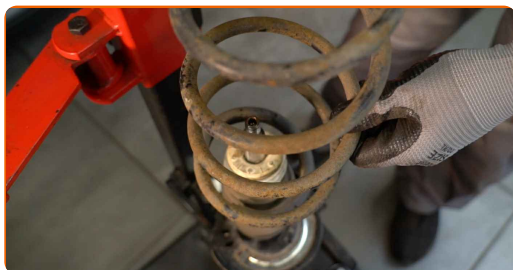
26 Remova a montagem do suporte superior.



27 Solte a mola espiral.

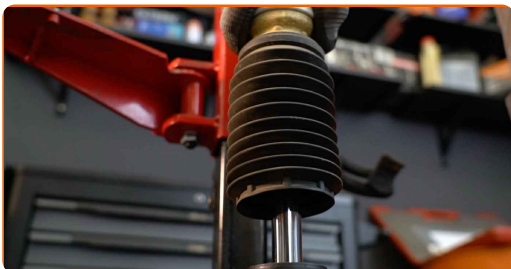


28 Retire a mola.



29

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

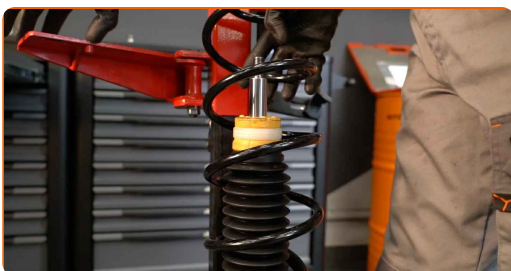
30

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



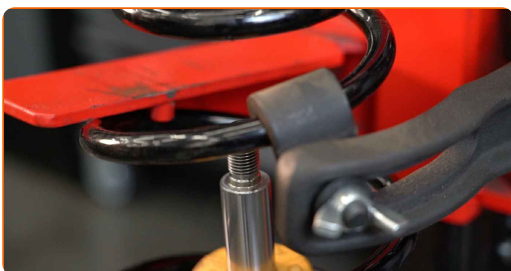
31

Instale a mola do amortecedor.

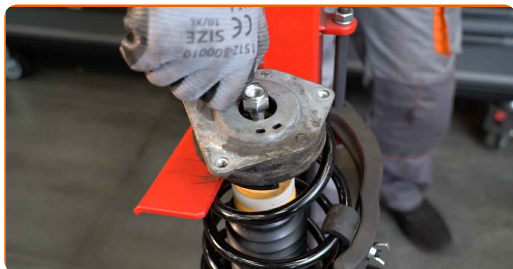


32

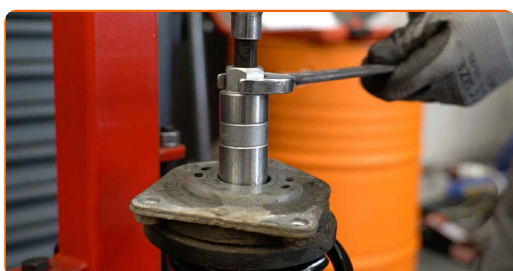
Comprima a mola.



33 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



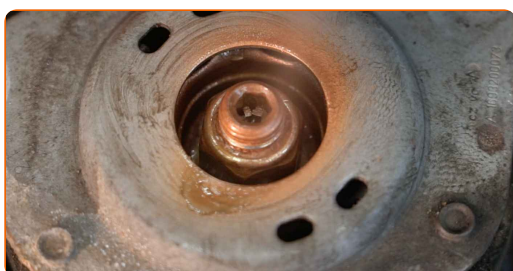
34 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 22. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

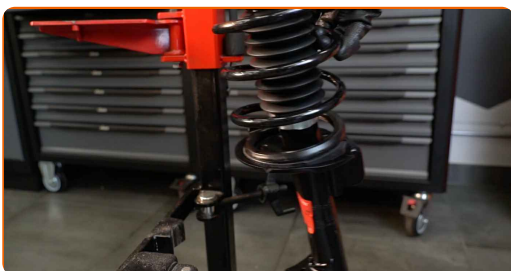
35 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



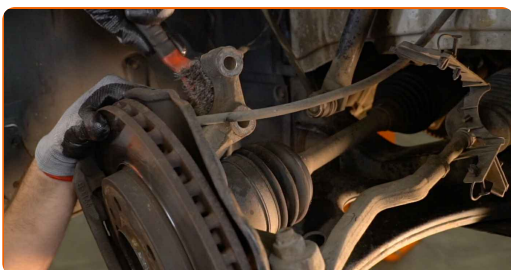
36 Solte a mola.



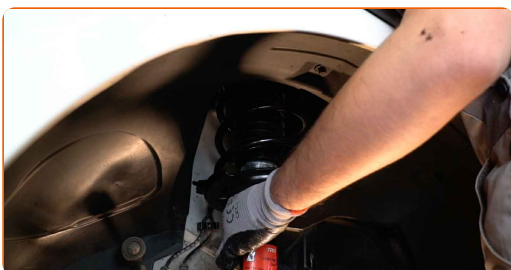
37 Retire a coluna de suspensão montada.



38 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



39 Instale o amortecedor no arco da roda.



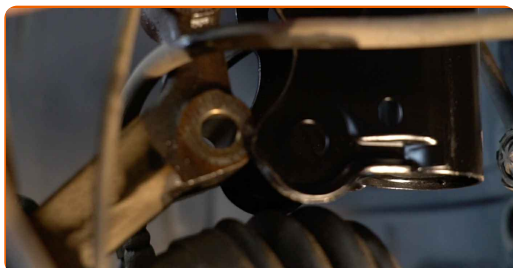
40 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

AUTODOC recomenda:

- MERCEDES-BENZ Classe A (W169) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

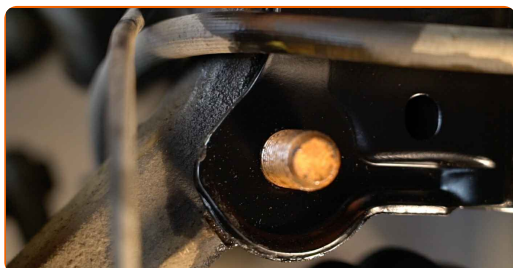
41

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



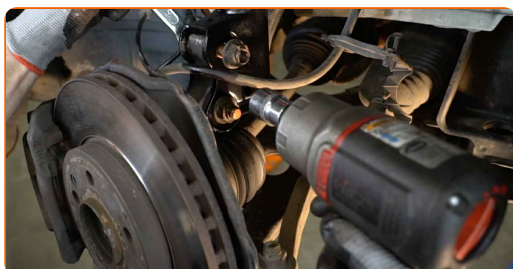
42

Instale os parafusos de fixação.



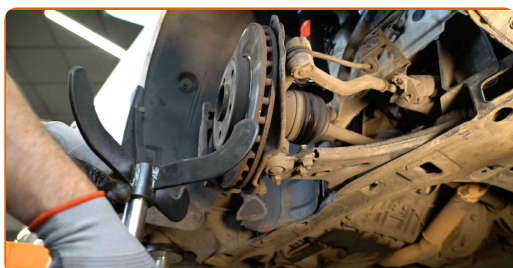
43

Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



44

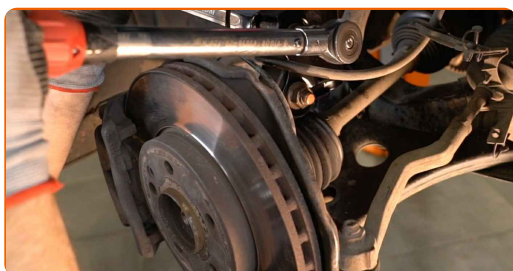
Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe A (W169). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

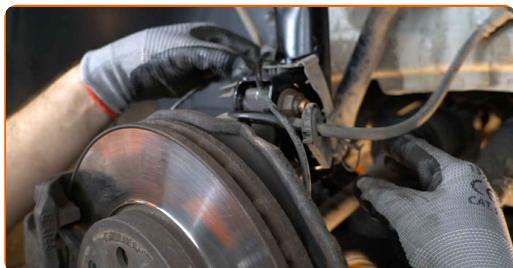
45 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.+90°



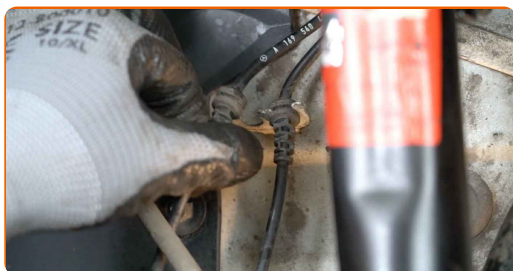
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

46 Fixe o suporte de fixação da mangueira do travão.

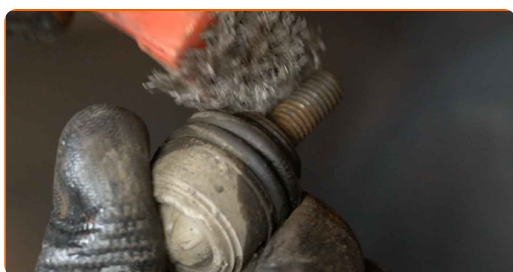


47 Conecte os fios do sensor ABS.

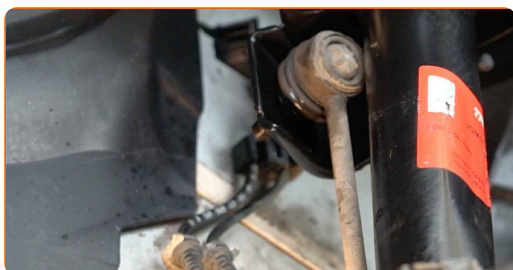


48 Conecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.

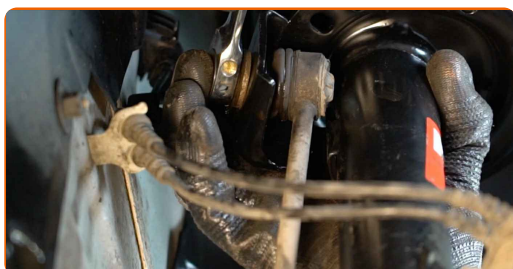
49 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



50 Instale o terminal do estabilizador transversal.



51 Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



52

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



53

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

54

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



55

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. MERCEDES-BENZ Classe A (W169)

56

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #H12.

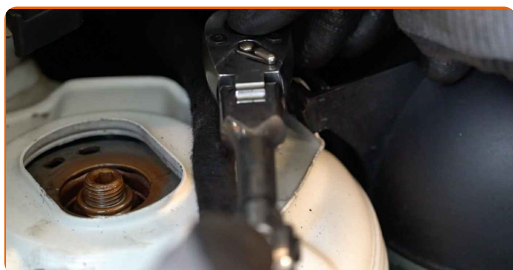


57

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #H12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.

58

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº E12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+45°



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

59

Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

60 Remova a proteção do guarda-lamas.

61 Feche o capô.

62 Retire os macacos e calços.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.