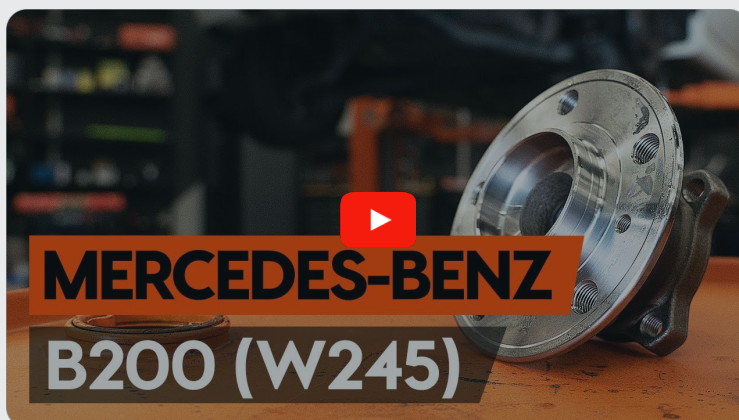




Como mudar rolamento  
da roda da parte traseira  
em **MERCEDES-BENZ**  
**Classe A (W169)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe A (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 (169.032, 169.332)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 (245.233)

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – MERCEDES-  
BENZ CLASSE A (W169). LISTA DAS FERRAMENTAS DE  
QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 15
- Ponta de Torx T30
- Chave de caixa n.º E10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º E16
- Chave de caixa n.º 16
- Soquete de impacto para roda nº H12
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave de impacto
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Martelo deslizante para extração do cubo da roda
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

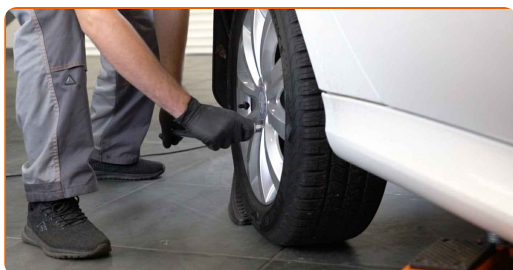
Substituição: rolamento da roda – MERCEDES-BENZ Classe A (W169). Os profissionais recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – MERCEDES-BENZ CLASSE A (W169). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #H12.



**3** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.

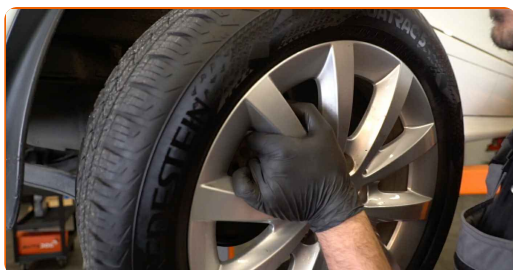


Substituição: rolamento da roda – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).  
AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



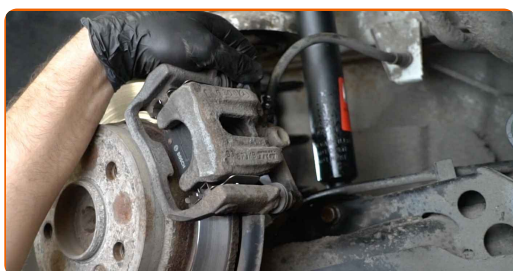
6

Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



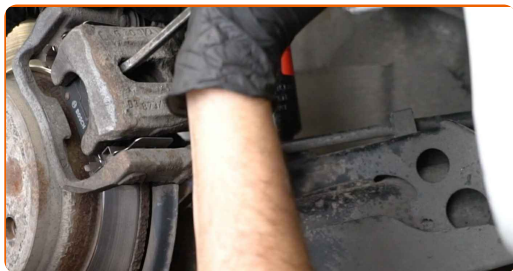
7

Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave combinada nº 15.



8

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



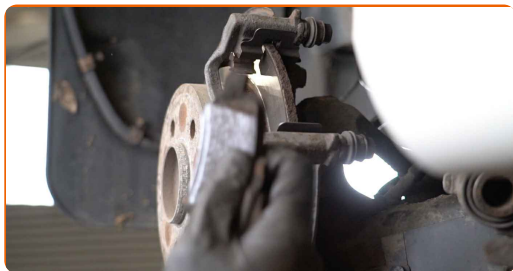
9

Retire a pinça de travão.

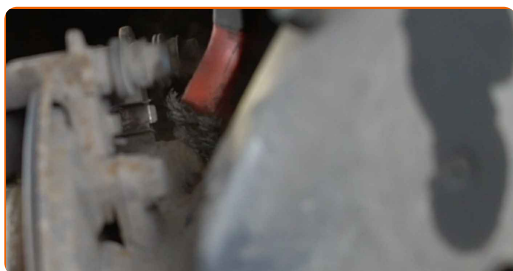
Substituição: rolamento da roda – MERCEDES-BENZ Classe A (W169). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

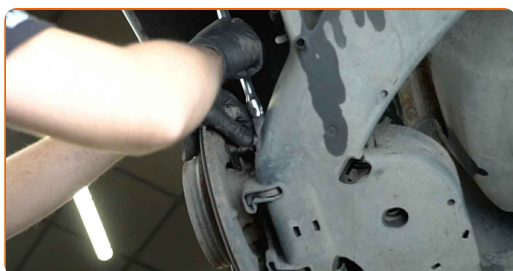
**10** Remover as pastilhas de travão.



**11** Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**12** Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



**13** Retire a braçadeira da pinça.



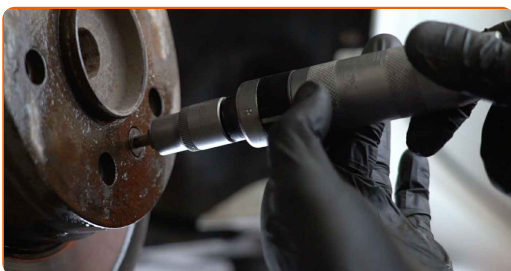
14

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



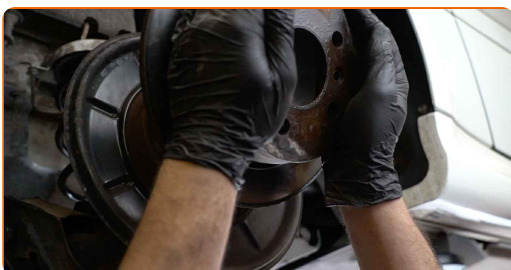
15

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de fenda de impacto.



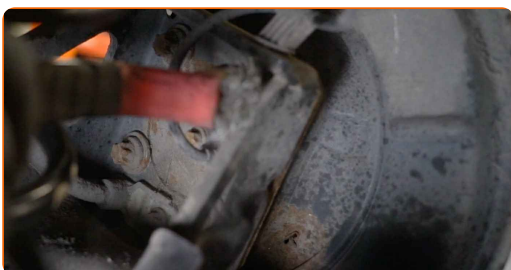
16

Remova o disco de travão.



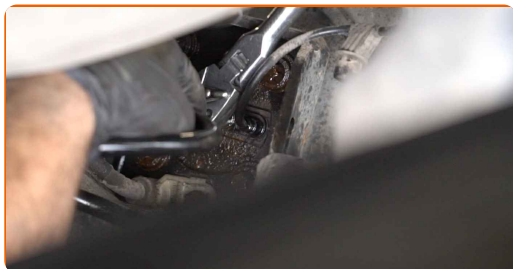
17

Limpe os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

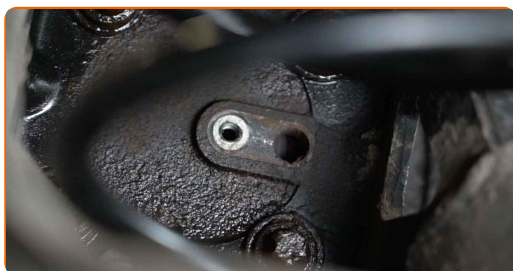




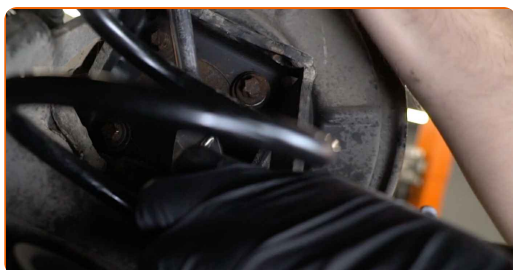
**18** Desaparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use uma chave soquete nº E10. Use uma chave de catraca.



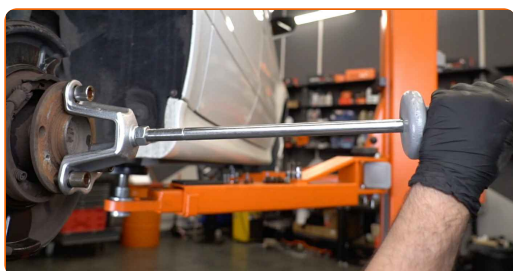
**19** Desconecte o sensor ABS.



**20** Desaperte o suporte do rolamento do cubo. Use uma chave soquete nº E16. Use uma chave de catraca.



**21** Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada. Use o martelo deslizante para extração do cubo da roda.



22

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



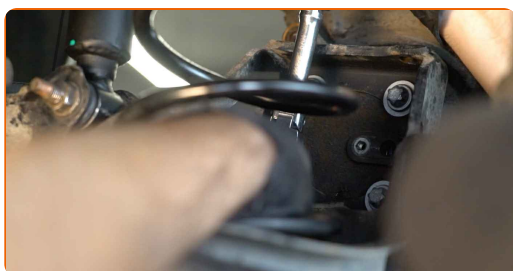
23

Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



24

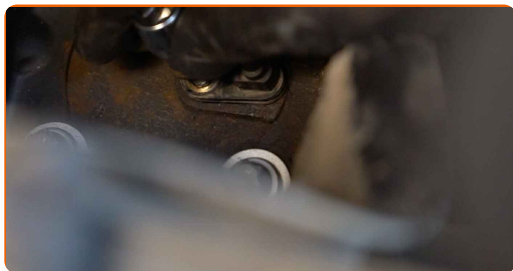
Aperte os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda. Use uma chave soquete nº E16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



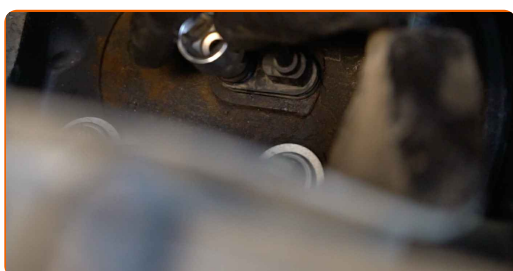
Substituição: rolamento da roda – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).  
Conselho:

- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.

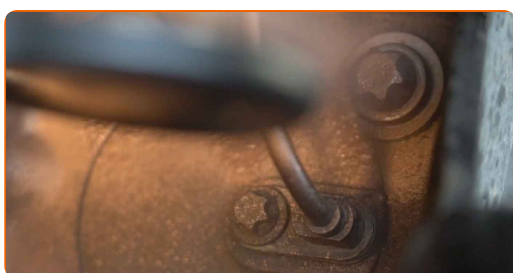
**25** Ligue o sensor ABS.



**26** Aparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use uma chave soquete nº E10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



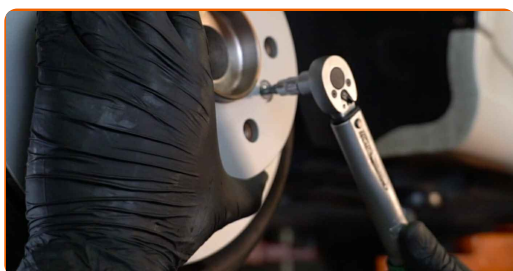
**27** Trate dos fixadores da chumaceira do cubo de roda. Use massa de cobre.



**28** Instale o disco de travão.



**29** Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



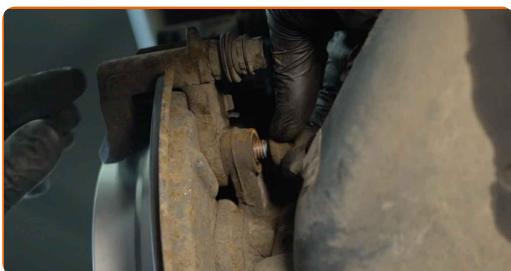
- 30** Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – MERCEDES-BENZ Classe A (W169). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

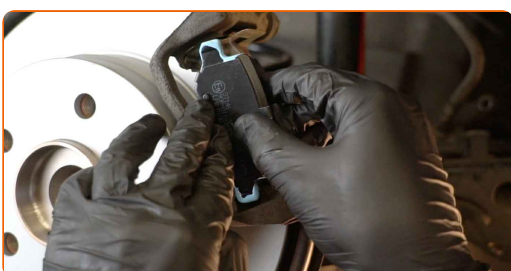
- 31** Instale a braçadeira da pinça do travão.



- 32** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 33** Instale as pastilhas de travão.



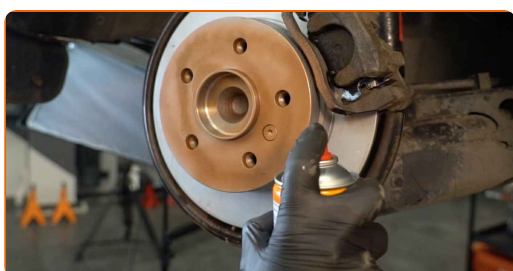
- 34** Instale a pinça do travão e fixe-o. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



- 35** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 36** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: rolamento da roda – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).  
Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

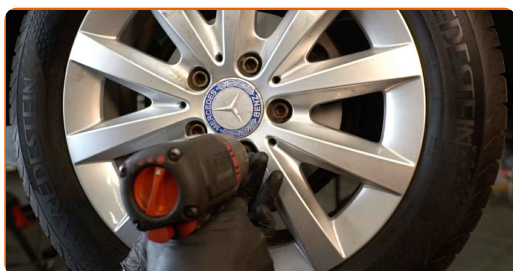
**37** Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação.  
MERCEDES-BENZ Classe A (W169)

**38** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #H12.



**39** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #H12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.

**40** Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.