



Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **MERCEDES-BENZ**
Classe C Coupe (C204) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

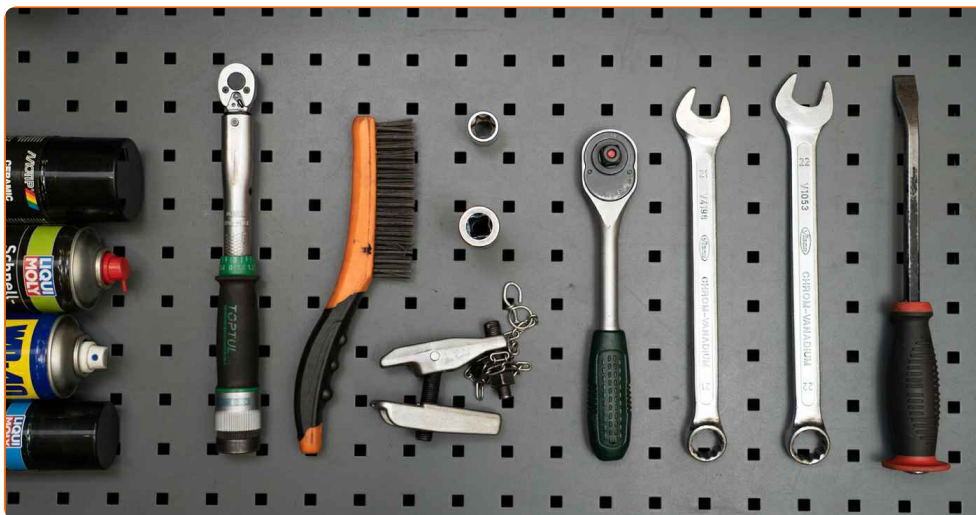
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (C204) C 63 AMG (204.377), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (C204) C 220 CDI (204.302), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (C204) C 250 CDI (204.303), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (C204) C 180 (204.349), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (C204) C 250 (204.347), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (C204) C 350 (204.357), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (C204) C 200 CGI (204.348), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (C204) C 180 (204.331)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE
DIANTEIRA – MERCEDES-BENZ CLASSE C COUPE
(C204). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 21
- Chave Combinada nº 22
- Ponta de Torx E20
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

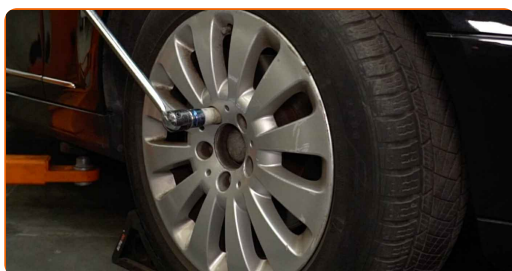
Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (C204). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (C204) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Eleve o veículo.

Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (C204). AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (C204)

5

Retire a roda.



6

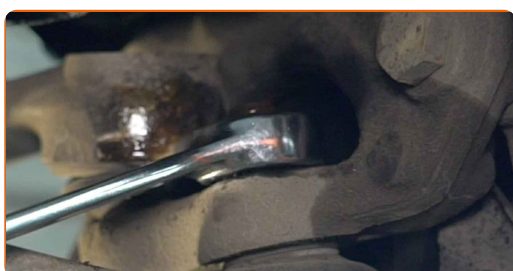
Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



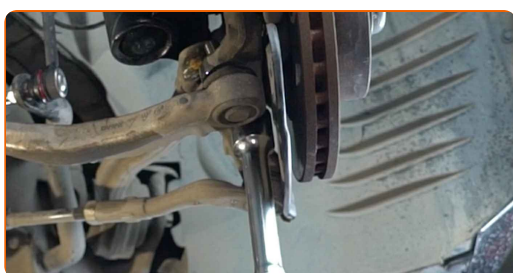
- 7** Desaparafuse o fixador que liga o braço de controlo ao subchassis. Use uma chave combinada nº 21. Use Torx E20. Use uma chave de catraca.



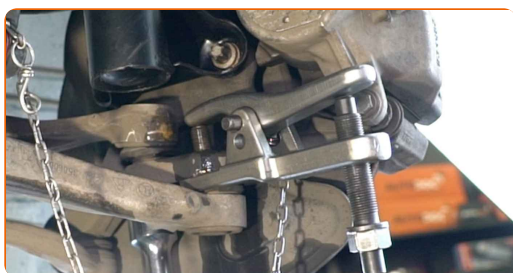
- 8** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21.



- 9** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 10** Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



11

Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (C204). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

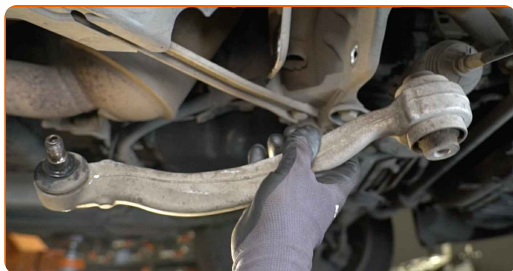
12

Remova o parafuso de fixação.



13

Remova o braço.



14

Limpe os assentos de montagem dos braços de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15

Instale um novo braço.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (C204). Conselho da AUTODOC:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.

16

Instale o parafuso de fixação.



17

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



18

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



AUTODOC recomenda:

- Para apertar corretamente os fixadores, é necessário elevar os componentes da suspensão à sua posição de trabalho com um macaco.

19

Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+60°



20

Aperte o fixador que liga o braço de controlo ao subchassis. Use uma chave combinada nº 21. Use Torx E20. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+120°



21

Retire o apoio sob a manga de eixo.

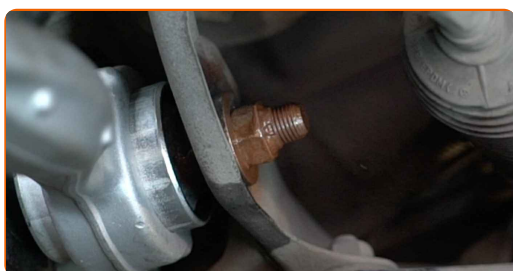


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (C204). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

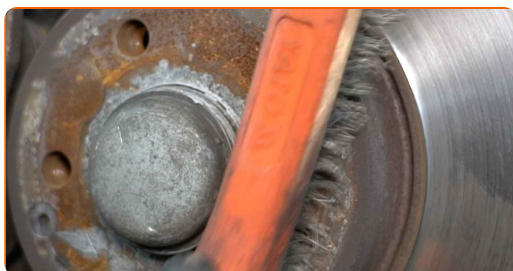
22

Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



23

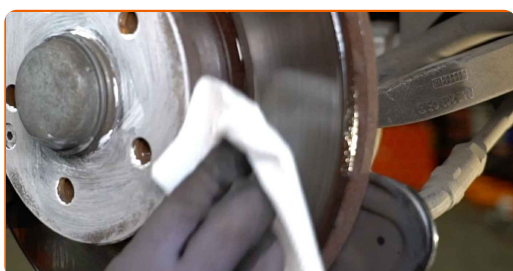
Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 24** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 25** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 26** Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (C204)

27

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



28

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



29

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.