



Como mudar sonda  
lambda em **MERCEDES-  
BENZ Classe C Coupe  
(CL203)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203) C 180 (203.735), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203) C 200 Kompressor (203.745), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203) C 230 Kompressor (203.747), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203) C 320 (203.764)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 240 (203.061)

**SUBSTITUIÇÃO: SONDA LAMBDA – MERCEDES-BENZ  
CLASSE C COUPE (CL203). FERRAMENTAS QUE  
NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray eletrónico
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 8
- Encaixe de sensor de oxigénio de 22 mm
- Chave de catraca
- Macho de roscar
- Cobertura para guarda-lamas

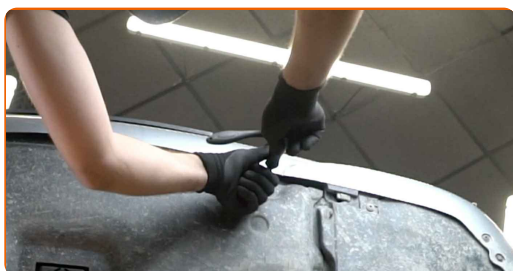
**Comprar ferramentas**

Substituição: sonda lambda – MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Após substituir o sensor de oxigénio, elimine o código de erro da unidade de controlo eletrónico e permita que a ECU se adapte ao novo sensor.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: SONDA LAMBDA – MERCEDES-BENZ CLASSE C COUPE (CL203). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

- 1 Antes de começar a trabalhar, ligue o motor e deixe-o aquecer até à temperatura de funcionamento.
- 2 Abra o capô.
- 3 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 4 Desligue o motor.
- 5 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.
- 6 Solte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



**7** Remova a tampa do cárter de óleo.



**8** Desprenda o conector do sensor de oxigénio.



**9** Limpe o fixador do sensor de oxigénio. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



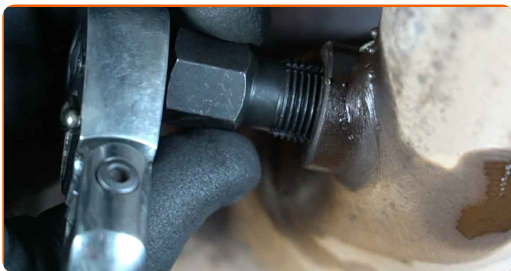
**10** Desaparafuse o fixador do sensor de oxigénio. Utilize um encaixe de sensor de oxigénio de 22 mm. Use uma chave de catraca.



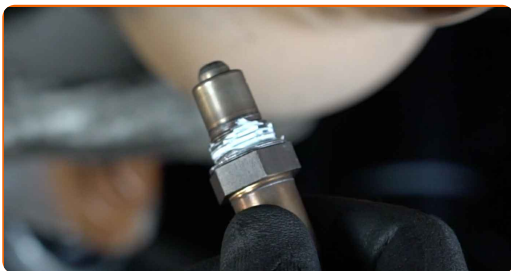
**11** Remova a sonda lambda.



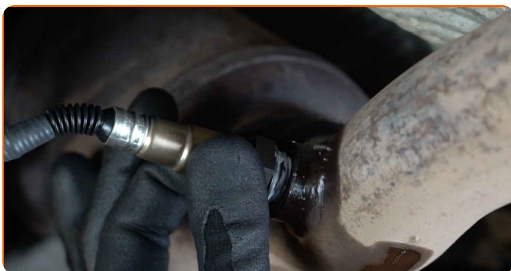
**12** Faça uma rosca para o novo sensor de oxigénio. Utilize um macho de roscar. Use uma chave de catraca.



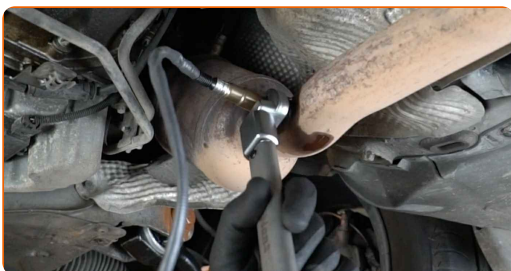
**13** Trate do sensor de oxigénio. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



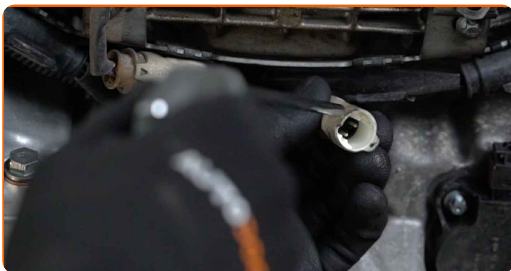
**14** Instale o novo sensor de oxigénio.



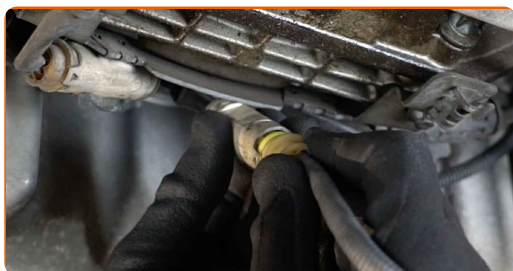
**15** Aperte o fixador do sensor de oxigénio. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 51 Nm.



**16** Trate do conector do sensor de oxigénio. Use graxa dielétrica.



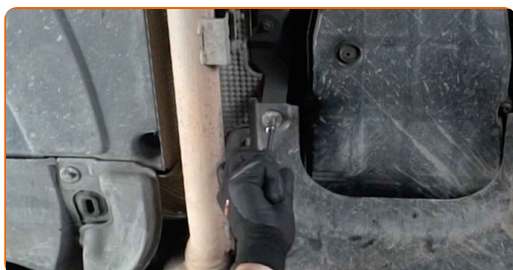
**17** Fixe o conector do sensor de oxigénio.



**18** Reinstale a tampa inferior do cárter de óleo.



**19** Aperte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



**20** Abaixar o automóvel.

**21** Ligue a ignição. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

**22** Desligue a ignição.

**23** Remova a proteção do guarda-lamas.

24

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**



# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**SONDA LAMBDA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.