



Como mudar óleo do  
motor e filtro em  
**MERCEDES-BENZ Classe  
C Coupe (CL203)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203) C 180 (203.735), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203) C 200 Kompressor (203.745), MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203) C 230 Kompressor (203.747)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 200 Kompressor (203.045)

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO –  
MERCEDES-BENZ CLASSE C COUPE (CL203). LISTA DAS  
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Chave soquete para filtro de óleo 65/67-14f
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave de fenda plana
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

**AUTODOC recomenda:**

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – MERCEDES-BENZ CLASSE C COUPE (CL203). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:**

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Retire a tampa do motor.



**Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203). Conselho da AUTODOC:**

- Eleve a cobertura do motor, segurando-a em ambos os lados em simultâneo.

**4** Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo.

- 5** Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use o soquete 76-14F. Use uma chave de catraca.



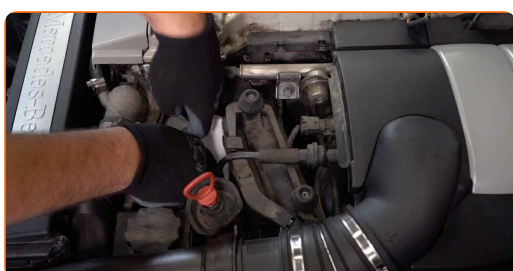
- 6** Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo.



- 7** Remova o elemento de filtro a partir da caixa do filtro. Coloque o cartucho do filtro antigo no recipiente.

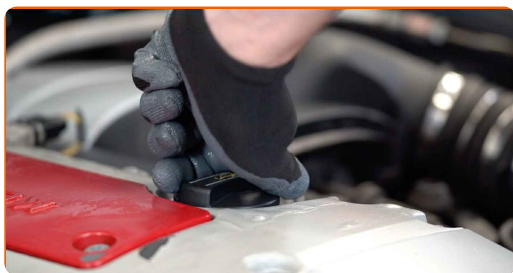


- 8** Cubra a caixa do filtro de óleo com uma toalha de microfibras para evitar que a sujeira e objetos estranhos entrem no sistema.



9

Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

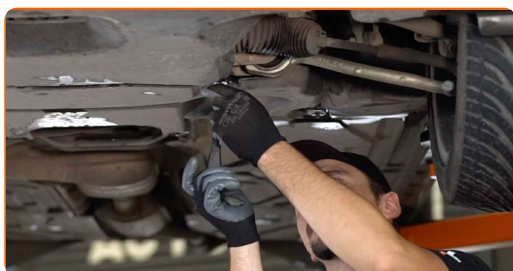


**AUTODOC recomenda:**

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

10

Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



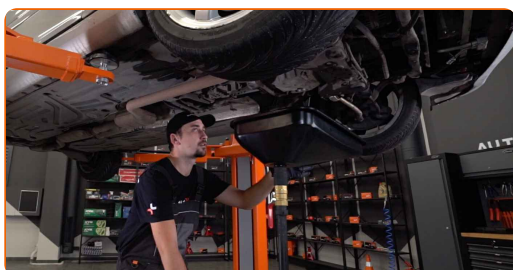
11

Solte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



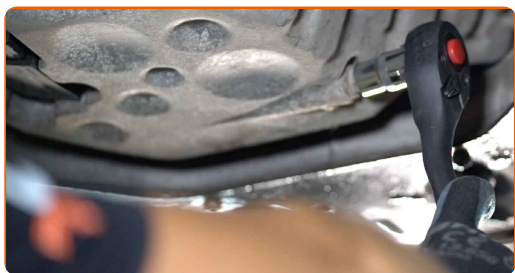
12

Remova a tampa do cárter de óleo (2 peças).



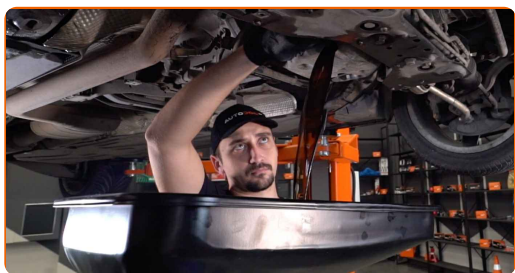
13

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 8 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



14

Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



15

Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

16

Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.



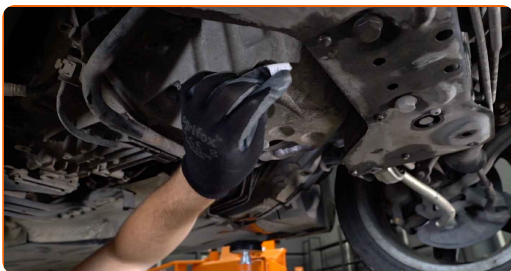
**17** Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



**18** Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro.



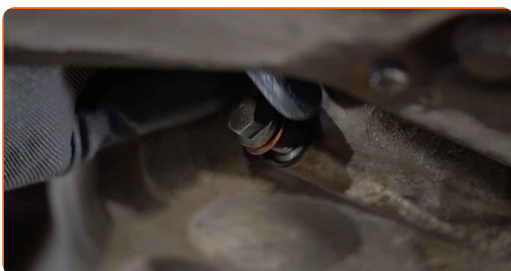
**19** Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.



**Por favor tenha em atenção!**

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

**20** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.

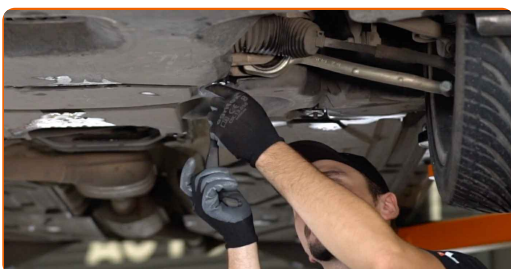




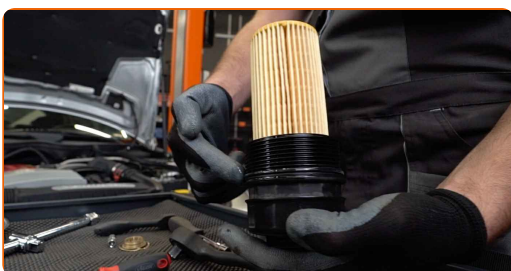
- 21** Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



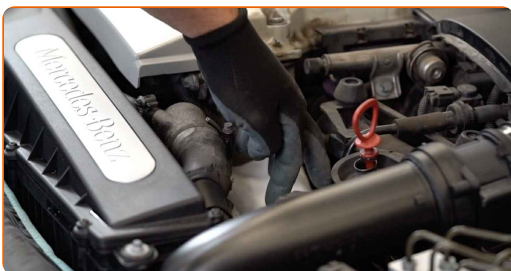
- 22** Reinstale a tampa inferior do cárter de óleo (2 peças).



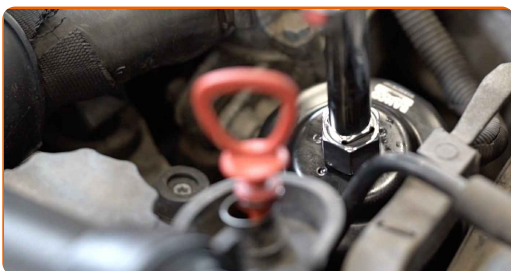
- 23** Aperte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



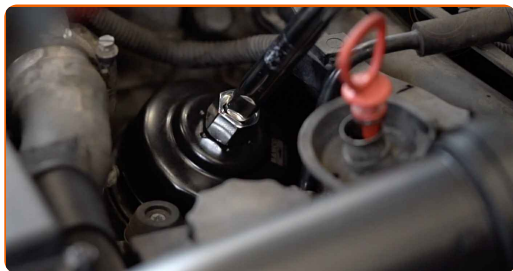
- 24** Abaixar o automóvel.



- 25** Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



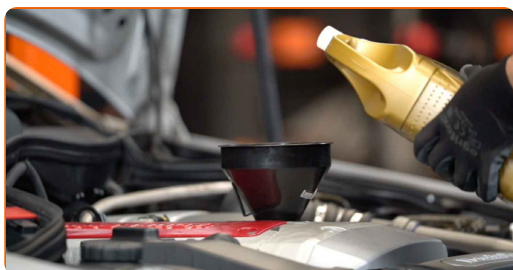
**26** Retire a toalha de microfibras do alojamento do filtro de óleo.



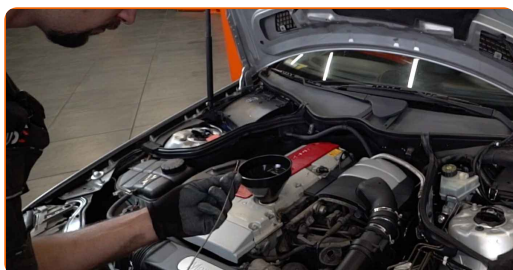
**27** Aparafuse o novo filtro no seu lugar.



**28** Aparafuse a tampa. Use o soquete 76-14F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



**29** Desaperte o bujão de abastecimento de óleo. Insira o funil.



**30** Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

31

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

32

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



33

Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.



- 34 Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.

### Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

- 35 Instale a tampa do motor e fixe-a.

- 36 Remova a proteção do guarda-lamas. Feche o capô.

### Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ Classe C Coupe (CL203). Conselho:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**FILTROS DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.