



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em

**MERCEDES-BENZ Classe
C T-modell (S204)** - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

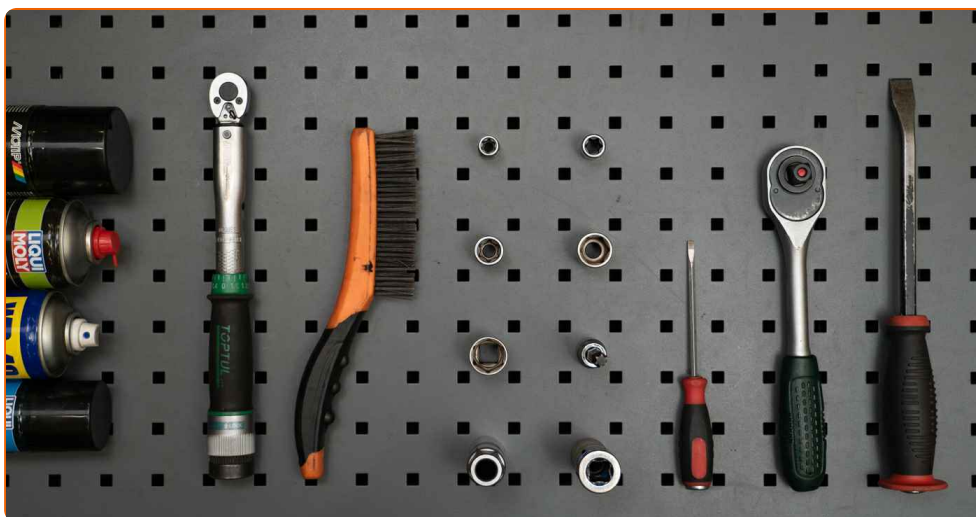
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204) C 200 CDI (204.201), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204) C 180 Kompressor (204.246), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204) C 200 Kompressor (204.241), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204) C 230 (204.252), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204) C 280 (204.254), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204) C 200 CDI (204.207), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204) C 220 CDI (204.208), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204) C 180 Kompressor (204.245), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204) C 220 CDI (204.202), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204) C 220 CDI 4-matic (204.284)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MERCEDES-
BENZ CLASSE C T-MODELL (S204). LISTA DAS
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Ponta de Torx E12
- Ponta de Torx E14
- Ponta de Torx E18
- Ponta de Torx T50
- Chave para a porca do amortecedor de 21 mm
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

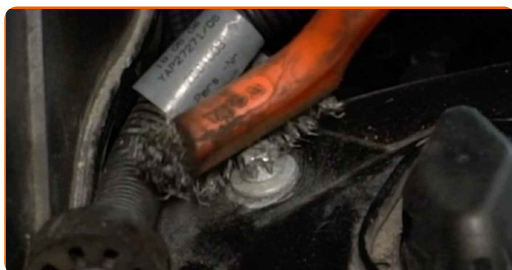
Comprar ferramentas

Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204). Conselho da AUTODOC:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 4 Solte os fixadores superiores do dispositivo amortecedor. Use Torx E12. Use uma chave de catraca.



5 Fixe as rodas com os calços.

6 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



7 Eleve o veículo.

Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204). Os profissionais recomendam:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

8 Desaperte os parafusos da roda.



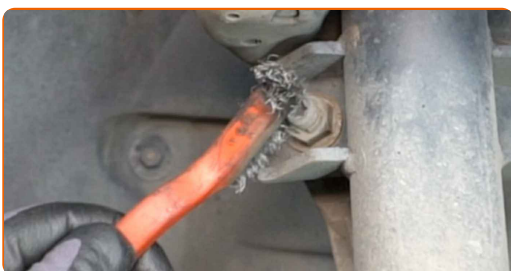
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204)

9 Retire a roda.



10 Limpe o parafuso que liga a bieleta da barra estabilizadora à torre de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



11 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



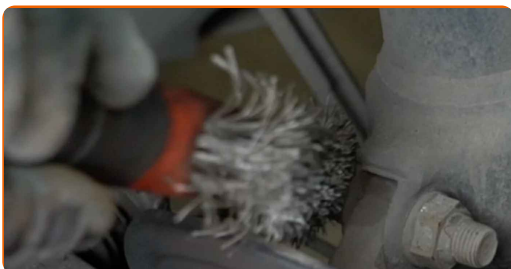
12 Remova a barra estabilizadora.



13 Desconecte a cablagem do sensor ABS.



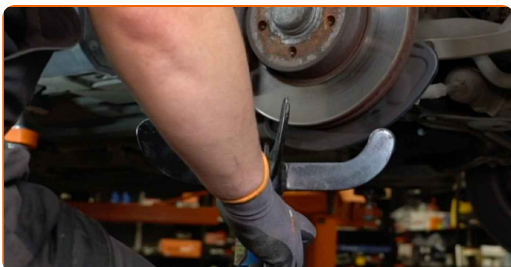
- 14** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



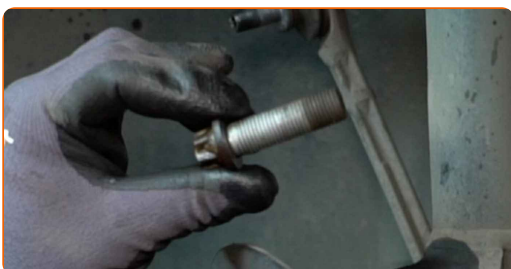
- 15** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use Torx E14. Use Torx E18. Use uma chave de catraca.



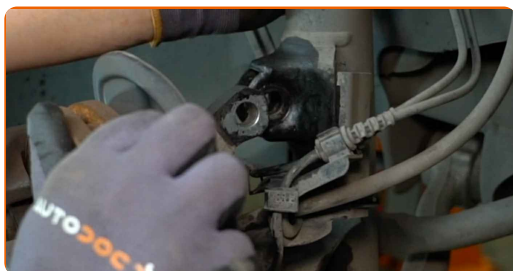
- 16** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



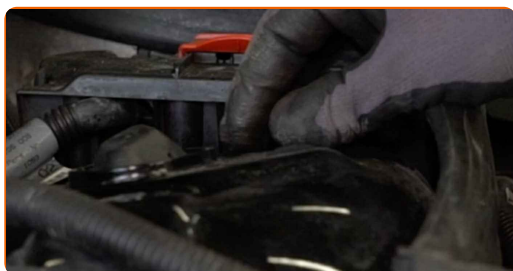
- 17** Retire os parafusos de fixação.



18 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



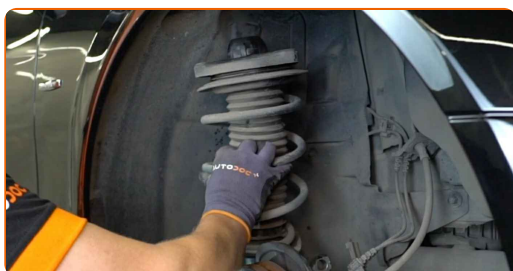
19 Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão.



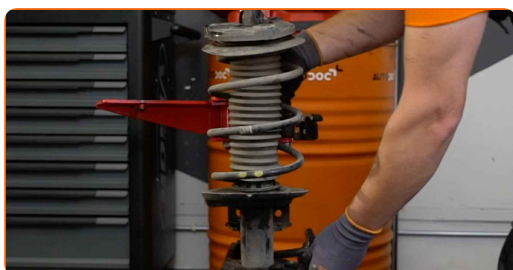
AUTODOC recomenda:

- MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

20 Remova o suporte de suspensão.



21 Instale o dispositivo amortecedor no compressor de molas.



Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204). Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

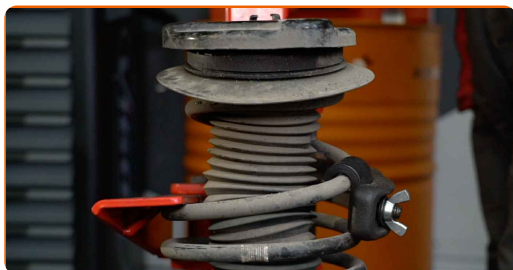
22

Remova o guarda-pó da torre da suspensão. Use uma chave de fenda plana.



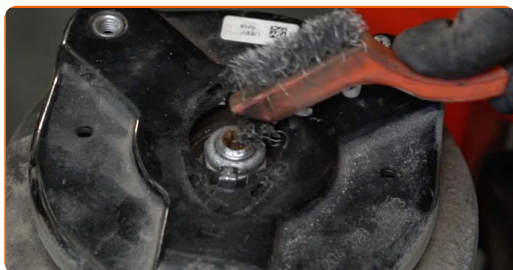
23

Comprima a mola.

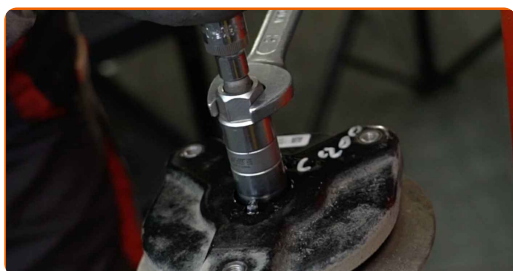


24

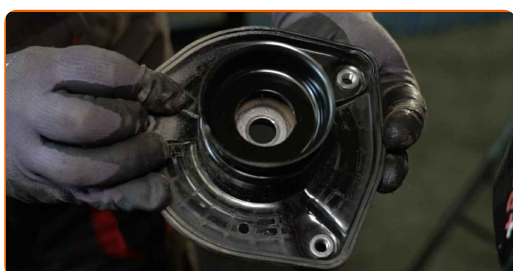
Limpe a haste do pistão da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



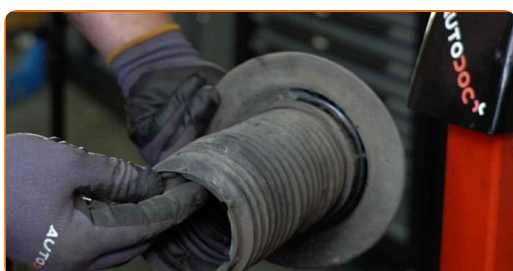
- 25** Remova a porca do suporte do pistão. Chave para a porca do amortecedor de 21 mm. Use Torx T50. Use uma chave de catraca.



- 26** Remova a montagem do suporte superior.



- 27** Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



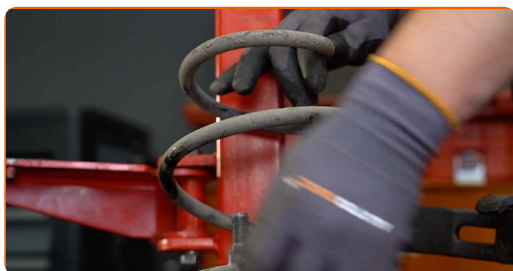
AUTODOC recomenda:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

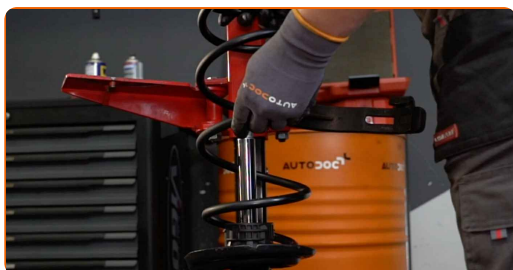
28 Solte a mola espiral.



29 Retire a mola.



30 Instale a mola do amortecedor.



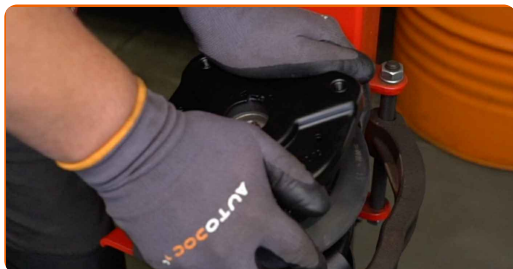
31 Comprima a mola.



32 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



33 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



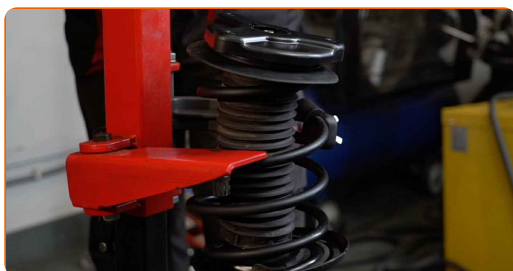
Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204). Conselho:

- Certifique-se de que a torre da suspensão está instalada na posição correta, de acordo com as marcações.

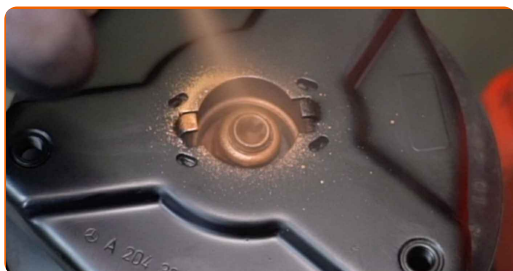
34 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Chave para a porca do amortecedor de 21 mm. Use Torx T50. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.



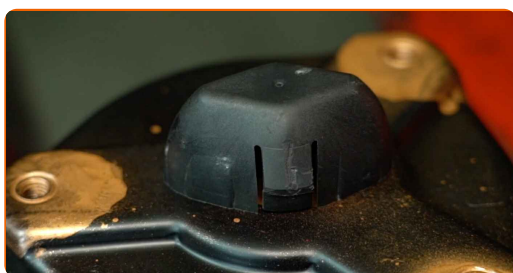
35 Solte a mola.



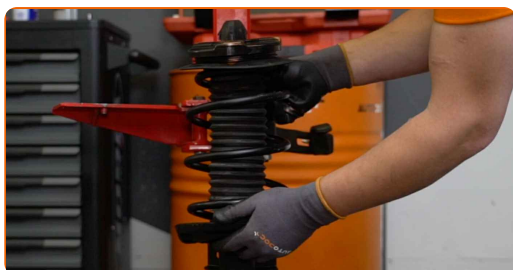
36 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



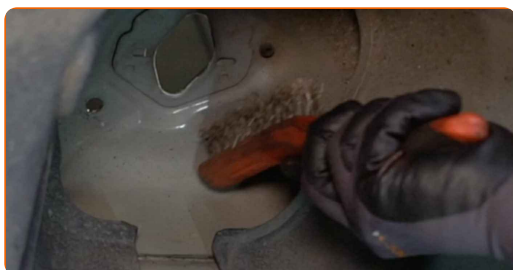
37 Instale o guarda-pó da torre da suspensão.



38 Retire a coluna de suspensão montada.



39 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

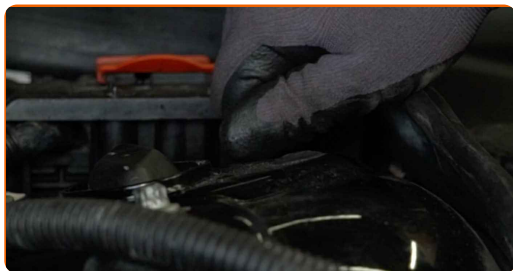


40 Instale o amortecedor no arco da roda.



41

Prenda os fixadores superiores do amortecedor. Não o aperte. Use Torx E12. Use uma chave de catraca.

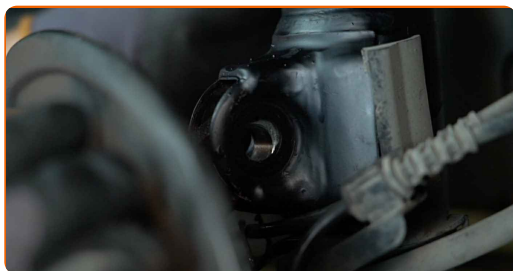


AUTODOC recomenda:

- MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

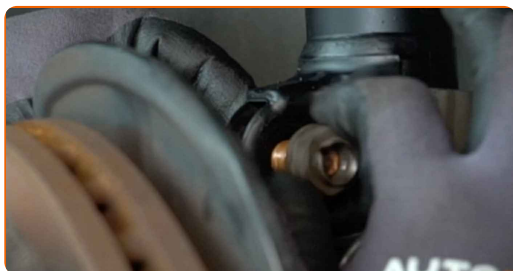
42

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

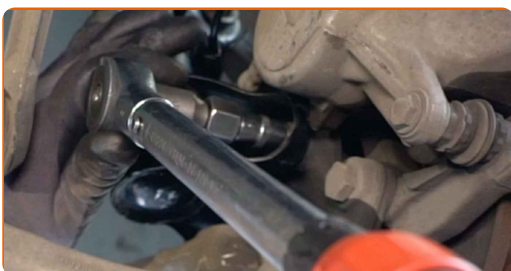


43

Instale os parafusos de fixação.



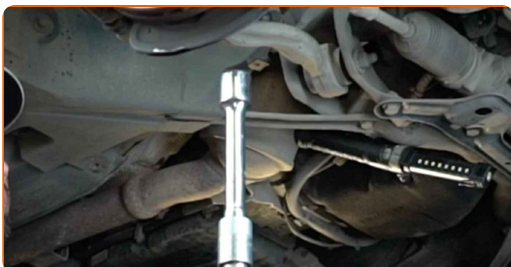
- 44** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 21. Use Torx E18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.+90°



- 45** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use Torx E14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



- 46** Retire o apoio sob a manga de eixo.

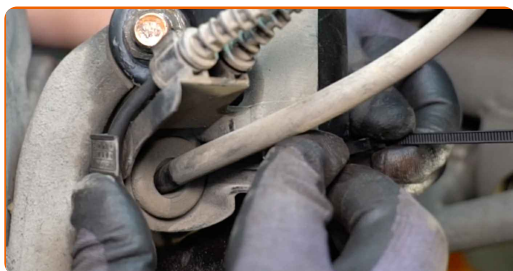


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

47

Conecte a cablagem do sensor ABS.



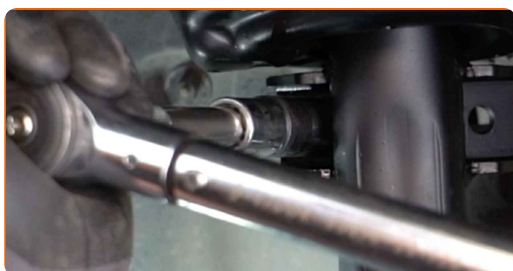
48

Instale o terminal do estabilizador transversal.



49

Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.

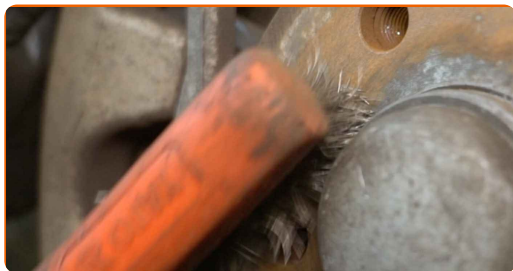


50

Aplique produto no fixador que liga a bieleta da barra estabilizadora à torre de suspensão. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



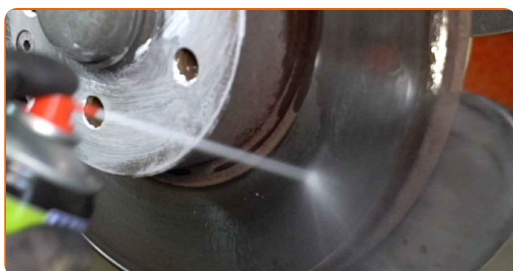
51 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



52 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



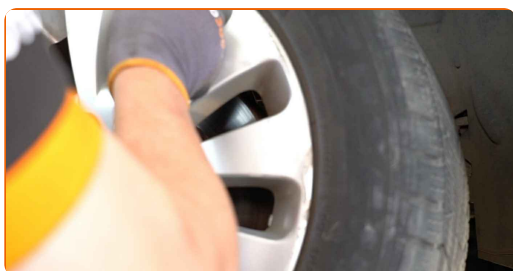
53 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

54 Instale a roda.

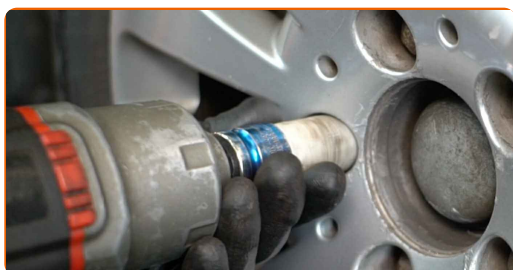


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S204)

55

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



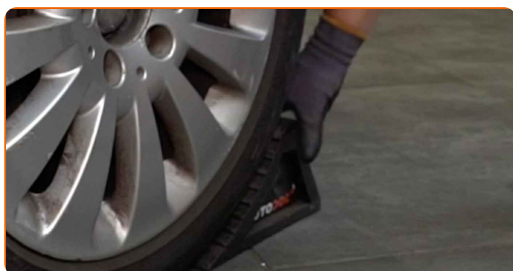
56

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.

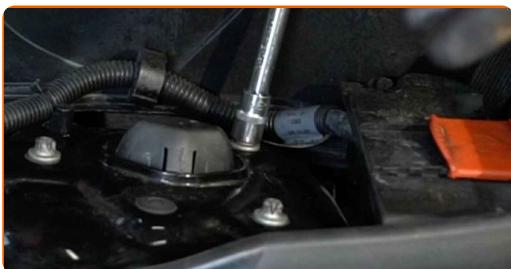


57

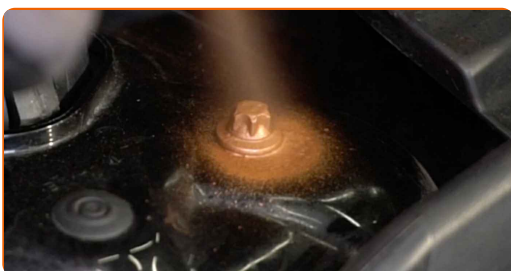
Retire os macacos e calços.



- 58 Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use Torx E12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 33 Nm.



- 59 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 60 Remova a proteção do guarda-lamas.

- 61 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.