



Como mudar rótula de  
suspensão da parte  
dianteira em  
**MERCEDES-BENZ Classe  
E Cabrio (A124)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) E 200 (124.060), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) E 220 (124.062), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) E 320 (124.066), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) E 36 AMG (124.066)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – MERCEDES-  
BENZ CLASSE E CABRIO (A124). FERRAMENTAS DE  
QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 22
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Cinzel plano
- pé-de-cabra
- Chave de fenda plana
- Conjunto de extratores de juntas esféricas
- Alicates Bomba de Água
- compressor de mola de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

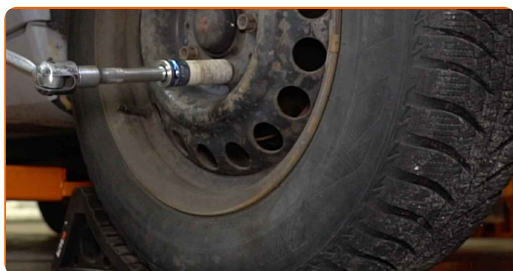
**Substituição: rótula de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124).  
Conselho da AUTODOC:**

- O procedimento de substituição é idêntico para as juntas esféricas da esquerda e da direita.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – MERCEDES-BENZ CLASSE E CABRIO (A124). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:**

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



**3** Eleve o veículo.

**AUTODOC recomenda:**

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

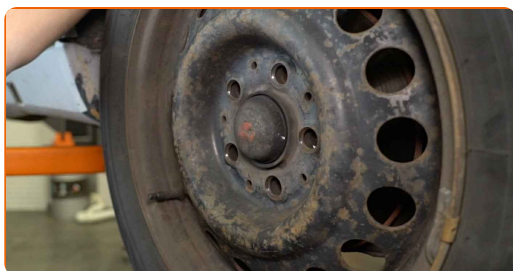
**4** Desaperte os parafusos da roda.



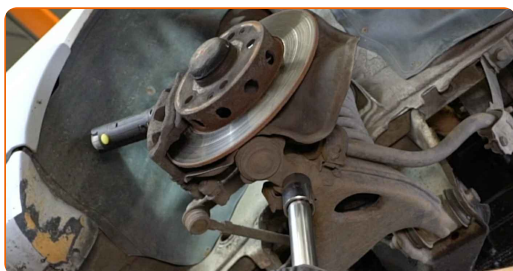
Substituição: rótula de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124).  
 Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

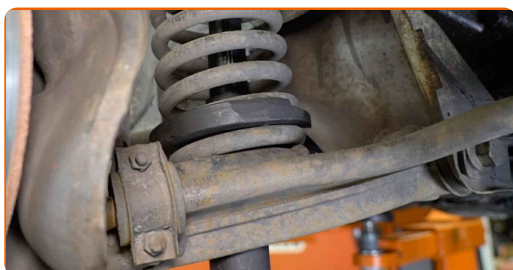
**5** Retire a roda.



**6** Apoie o braço de controlo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**7** Instale o compressor de mola da mola espiral.



**AUTODOC recomenda:**

- Use adaptadores e mordentes de dimensão adequada.
- As molas devem ser fixadas em segurança com o compressor.
- Use compressores de molas de alta qualidade.

**8**

Comprima a mola.



**Substituição: rótula de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124).  
AUTODOC recomenda:**

- Tenha cuidado! A mola comprimida é potente e pode causar lesões, caso se solte.

**9**

Limpe os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 10** Desaperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 11** Retire os parafusos de fixação.

- 12** Retire os suportes da bucha da barra estabilizadora.



- 13** Separe a barra estabilizadora dos braços de suspensão.



- 14** Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.





**15** Faça marcas nos parafusos de ajuste do sopé.



**16** Desaparafuse o fixador dianteiro do braço de controlo. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



**17** Desaparafuse o fixador traseiro do braço de controlo. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



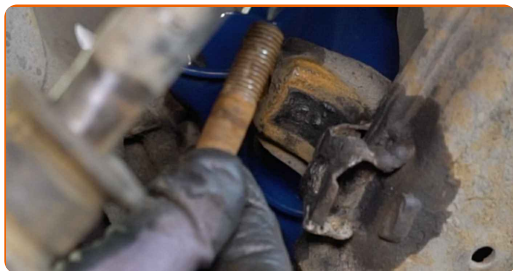
**18** Desaparafuse o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.





19

Remova o parafuso de fixação.



20

Desconecte a junta esférica da manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo. Utilize um pé-de-cabra.

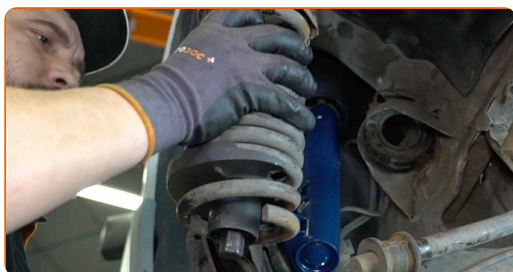


21

Remova o suporte por baixo do braço de controlo.

22

Retire a mola em conjunto com o compressor da mola.



Substituição: rótula de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124).  
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Enquanto a mola é comprimida, não faça quaisquer operações com ela.

**23** Limpe a junta rótula esférica. Use o spray de limpeza universal.



**24** Retire o anel de retenção do fole da junta esférica. Use uma chave de fenda plana.



**25** Remova o fole da junta esférica. Use uma chave de fenda plana.



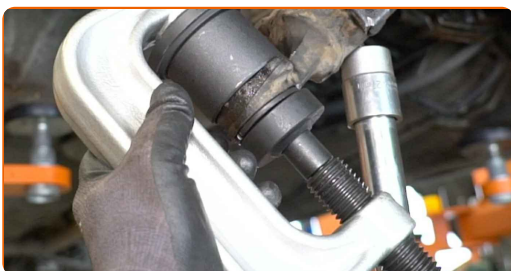
**26** Desmonte a junta esférica. Use um conjunto de extratores de juntas esféricas.



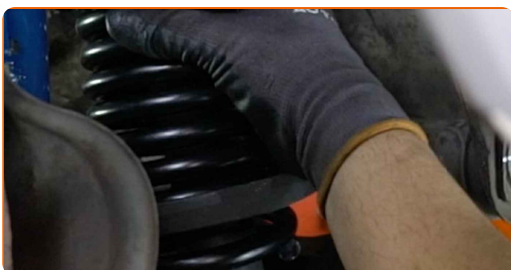
**27** Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



**28** Monte uma nova junta esférica. Use um conjunto de extratores de juntas esféricas.



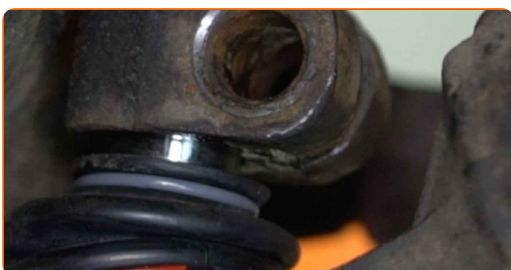
**29** Monte a mola em conjunto com o compressor.



**AUTODOC recomenda:**

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente nos seus locais de montagem.

**30** Conecte a junta esférica à manga do eixo.



**31** Apoie o braço de controlo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

**32** Instale o parafuso de fixação.



**33** Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



**34** Descomprima a mola.



**35** Retire o compressor da mola.



- 36** Para apertar corretamente os fixadores, é necessário elevar os componentes da suspensão à sua posição de trabalho com um macaco.



- 37** Ajuste a posição dos parafusos de ajuste do sopé de acordo com as marcas.

- 38** Aperte o fixador dianteiro do braço. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 39** Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 40** Remova o suporte por baixo do braço de controlo.





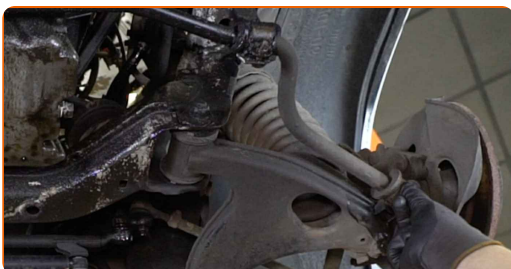
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rótula de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124).  
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

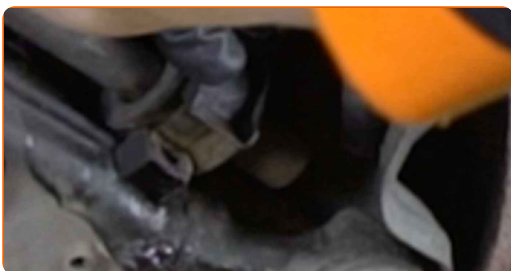
- 41** Limpe os locais de montagem das buchas da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 42** Ligue a barra estabilizadora aos braços de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



- 43** Instale os suportes da bucha da barra estabilizadora. Use alicates de bomba de água.



- 44** Instale os parafusos de fixação.

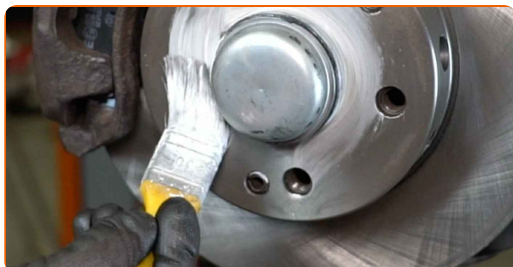
- 45** Aperte as porcas nos casquilhos dos suportes da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



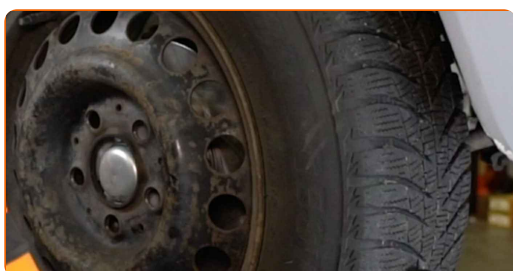
- 46** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 47** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 48** Instale a roda.





**AUTODOC recomenda:**

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

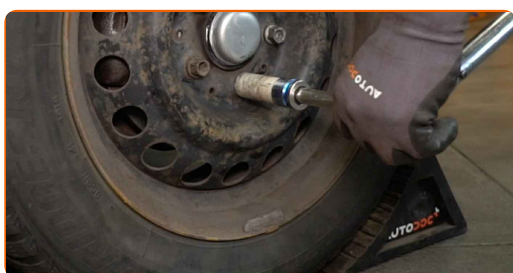
**49**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



**50**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



**51**

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**RÓTULA DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.