



Como mudar motor de
limpa vidros da parte
dianteira em

**MERCEDES-BENZ Classe
E Cabrio (A124)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
 MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) E 200 (124.060), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) E 220 (124.062), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) E 320 (124.066), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) E 36 AMG (124.066)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUBSTITUIÇÃO: MOTOR DE LIMPA VIDROS –
MERCEDES-BENZ CLASSE E CABRIO (A124).
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa dielétrica
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de catraca
- Régua
- Chave phillips
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: motor de limpa vidros – MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOTOR DE LIMPA VIDROS – MERCEDES-BENZ CLASSE E CABRIO (A124). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Remova o vedante do painel dianteiro do limpa-para-brisas.



4 Remova o elemento central que fixa o vedante do resguardo do limpa-para-brisas.



5 Desmonte o friso de borracha do para-brisas.



6 Desenrosque os parafusos do ralo. Use a chave Phillips.



7 Desmonte os ralos laterais.



8 Desmonte a parte central do ralo.



9 Cubra o filtro do habitáculo com um pano de microfibras para impedir a entrada de sujidade e de objetos estranhos.



10

Limpe os parafusos do mecanismo do limpapa-brisas. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



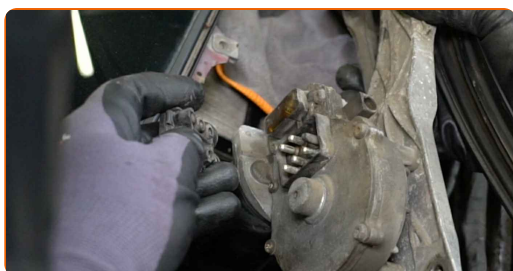
11

Desenrosque os parafusos do mecanismo do limpapa-brisas. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



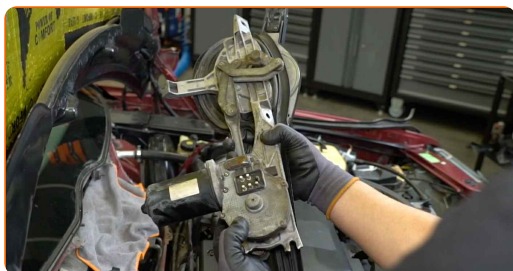
12

Retire o conector do motor do limpapa-brisas.



13

Desmonte o mecanismo do limpapa-brisas.



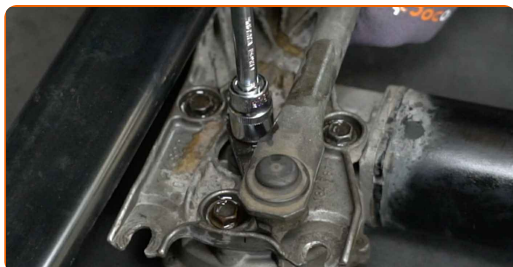
- 14** Faça uma marcação indicando o ângulo de montagem da articulação do braço do limpador. Use uma régua.



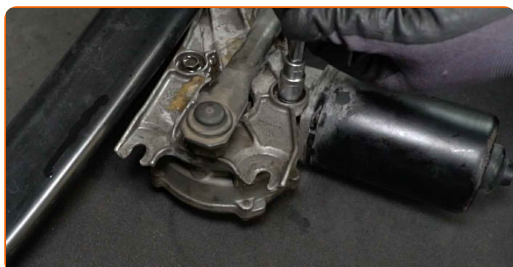
- 15** Limpe os elementos de fixação do motor do limpador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



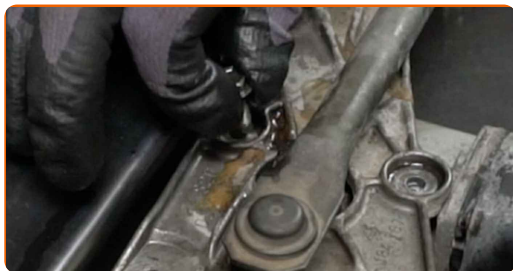
- 16** Desenrosque o elemento de fixação que liga a articulação ao veio do motor do limpador. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 17** Desenrosque os elementos de fixação do motor do limpador. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



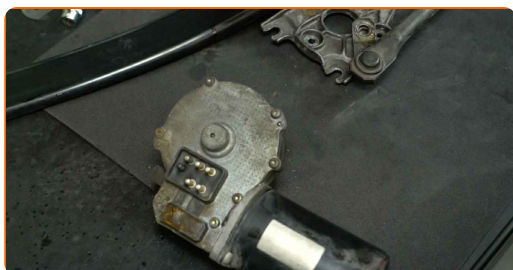
18 Retire os parafusos de fixação.



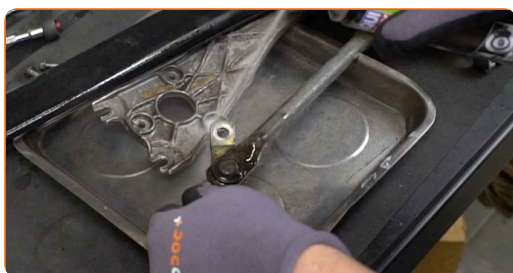
19 Separe a articulação do braço do limpador-para-brisas do veio do motor.



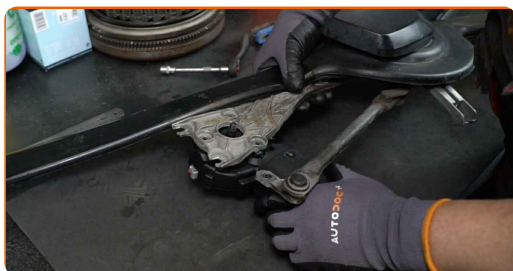
20 Desmonte o motor do limpador-para-brisas.



21 Limpe o local de montagem do motor do limpador-para-brisas. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



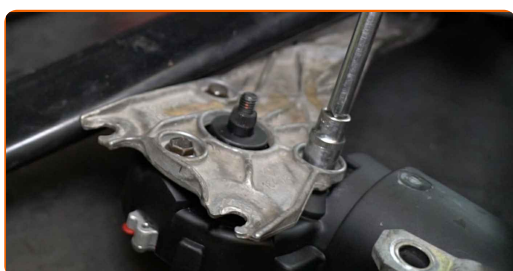
22 Monte um motor do limpador-para-brisas novo.



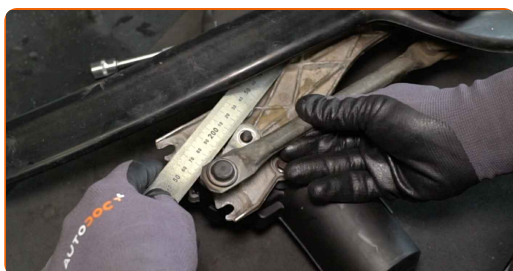
23 Instale os parafusos de fixação.



24 Aperte os elementos de fixação do motor do limpa-para-brisas. Use uma chave soquete n° 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 13 Nm.



25 Monte a articulação do braço do limpa-para-brisas no veio do motor. Use uma régua.



Substituição: motor de limpa vidros – MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124). Os profissionais recomendam:

- Alinhe a articulação do braço do limpa-para-brisas com a marcação que fez anteriormente a fim de a montar corretamente em relação ao veio do motor do limpa-para-brisas.

- 26** Aperte o elemento de fixação que liga a articulação ao veio do motor do limpa-para-brisas. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 21 Nm.



- 27** Limpe o conector do motor do limpa-para-brisas. Use graxa dielétrica.



- 28** Limpe o assento de montagem do mecanismo do limpa-para-brisas. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 29** Monte o mecanismo do limpa-para-brisas.



30 Ligue o conetor ao motor do limpa-para-brisas.



31 Aperte os parafusos do mecanismo do limpa-para-brisas. Use uma chave soquete n° 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 13 Nm.



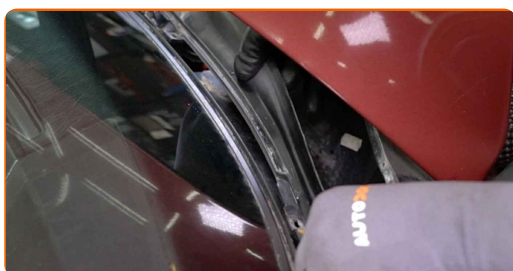
32 Retire o pano de microfibras do filtro do habitáculo.



33 Monte a parte central do ralo.



34 Monte os ralos laterais.



35 Enrosque os parafusos do ralo. Use a chave Phillips.



36 Monte o friso de borracha do para-brisas.



37 Monte o elemento central que fixa o vedante do resguardo do limpa-para-brisas.



38 Instale o vedante do painel dianteiro do limpa-para-brisas.



39 Remova a proteção do guarda-lamas.

40 Feche o capô.

41

Ligue a ignição. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

42

Desligue a ignição.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOTOR DE LIMPA VIDROS: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.