



Como mudar sensor de temperatura e do termóstato do motor em **MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF210)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF210) E 250 d (210.610), MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF210) E 290 TD (210.617)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUBSTITUIÇÃO: SENSOR DE TEMPERATURA E TERMÓSTATO DO MOTOR – MERCEDES-BENZ CLASSE E CAMIÃO DE PLATAFORMA / CHASSIS (VF210).
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Massa dielétrica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada n.º 10
- Chave Combinada n.º 19
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 22
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Funil
- Recipiente de líquidos
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: sensor de temperatura e termóstato do motor – MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF210). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

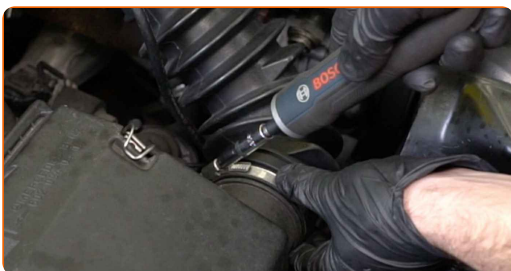
- Verifique a condição do líquido de refrigeração cada vez que substituir o termóstato. Mude o líquido de refrigeração, caso seja necessário.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: SENSOR DE TEMPERATURA E TERMÓSTATO DO MOTOR – MERCEDES-BENZ CLASSE E CAMIÃO DE PLATAFORMA / CHASSIS (VF210). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte as braçadeiras do tubo do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



4 Remova a mangueira de admissão de ar.



5 Cubra o corpo de acelerador com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.

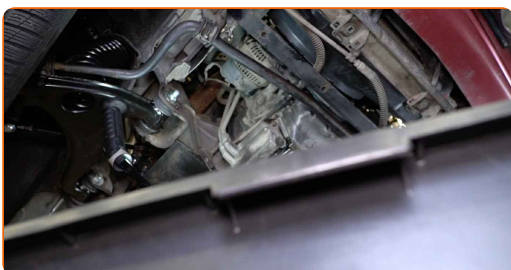


6 Desenrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

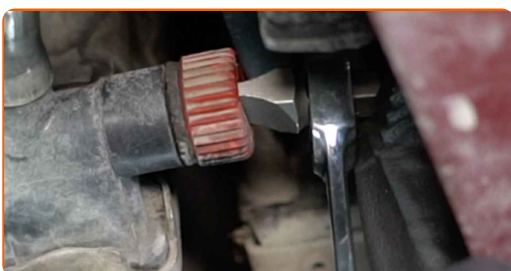


7 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

8 Prepare um recipiente para os líquidos.

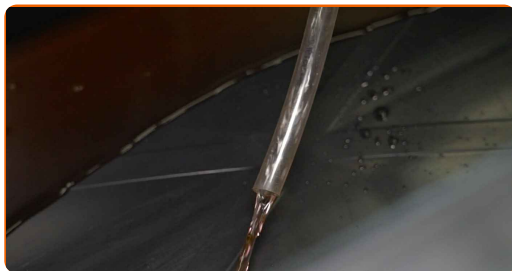


9 Abra a torneira de purga do líquido de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



10

Drene o líquido de refrigeração do motor.

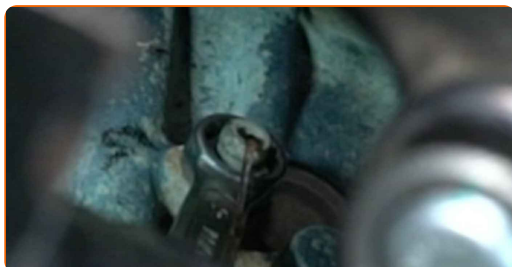


Substituição: sensor de temperatura e termóstato do motor – MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF210). Conselho:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Aguarde até que o líquido de refrigeração tenha escorrido completamente para fora do orifício de drenagem.

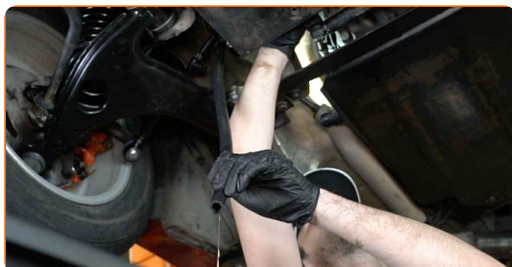
11

Desenrosque o bujão de escoamento do líquido de refrigeração no bloco motor. Use uma chave combinada nº 19.



12

Drene o líquido de refrigeração do motor.



AUTODOC recomenda:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Aguarde até que o líquido de refrigeração tenha escorrido completamente para fora do orifício de drenagem.

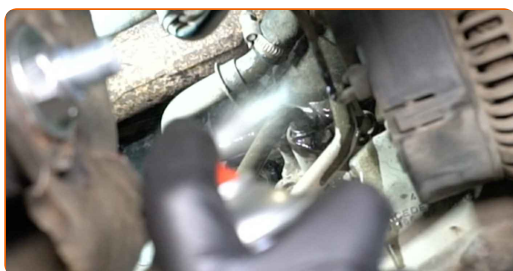
13 Enrosque o bujão de escoamento do líquido de refrigeração no bloco motor. Use uma chave combinada nº 19.



14 Feche a torneira de purga do líquido de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



15 Limpe os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 16** Desaparafuse os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave combinada nº 10. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 17** Retire os parafusos de fixação.



- 18** Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



- 19** Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



Substituição: sensor de temperatura e termóstato do motor – MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF210). AUTODOC recomenda:

- Atenção! O líquido de refrigeração poderá vazar.

20 Desmonte o termóstato juntamente com a caixa.



21 Limpe o assento de montagem da carcaça do termóstato. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



22 Remova o termóstato.



23 Limpe o local de montagem do termóstato. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.

24 Instale um novo termóstato.



25 Monte o termóstato juntamente com a caixa.



26 Instale os parafusos de fixação.



27 Aperte os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 12 Nm.



28 Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



29 Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



30 Desconecte o conector do sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



31 Limpe o sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



32 Desaparafuse o sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



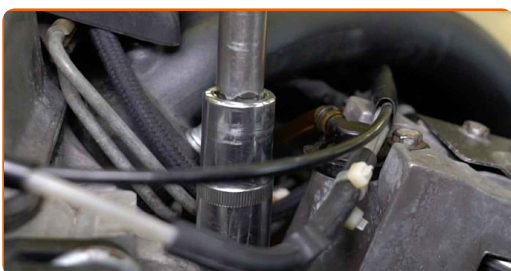
33 Monte um sensor de temperatura do líquido de refrigeração novo.



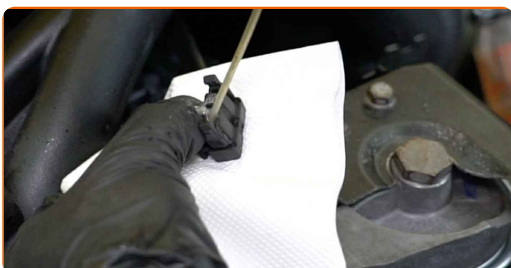
Substituição: sensor de temperatura e termóstato do motor – MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF210). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se de que utiliza um orringue novo ao montar o sensor.

34 Aparafuse e aperte o sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



35 Aplique produto no conector do sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Use graxa dielétrica.



36 Ligue o conector do sensor de temperatura do líquido de refrigeração.



37 Retire o pano de microfibra do corpo de acelerador.



38 Instale a mangueira de admissão de ar e fixe-a.



39 Aperte as braçadeiras do tubo do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



40 Remova a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



41 Insira o funil.



42

Verta o líquido de refrigeração no reservatório do líquido de refrigeração.



AUTODOC recomenda:

- Utilize apenas o líquido de refrigeração recomendado pelo fabricante.
- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.
- Espere até que o ar saia do sistema.

43

Ligue o motor por alguns minutos.

Substituição: sensor de temperatura e termóstato do motor – MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF210). Os profissionais recomendam:

- Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.

44

Desligue o motor.

45

Coloque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



46

Enrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



47

Remova a proteção do guarda-lamas.

48

Feche o capô.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TERMÓSTATO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.