



Como mudar filtro de
combustível em
**MERCEDES-BENZ Classe
E Camião de plataforma
/ Chassis (VF211)** - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

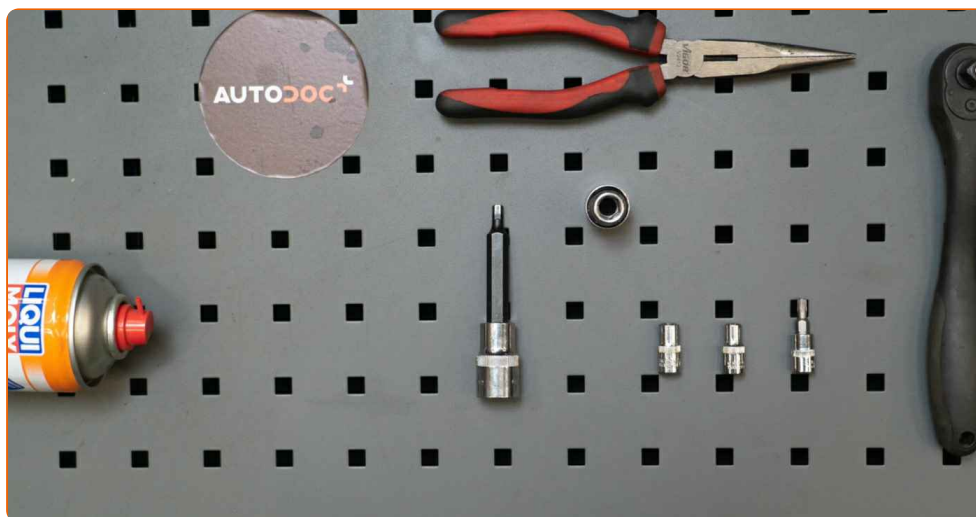
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
 MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF211) E 220 CDI (211.606), MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF211) E 220 CDI (211.608), MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF211) E 270 CDI (211.616), MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF211) E 280 CDI (211.620)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**SUBSTITUIÇÃO: FILTRO DE COMBUSTÍVEL –
MERCEDES-BENZ CLASSE E CAMIÃO DE PLATAFORMA
/ CHASSIS (VF211). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE
IRÁ NECESSITAR:**



- Spray de limpeza multiusos
- Ponta de Torx T25
- Chave de caixa n.º 5.5
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 10
- Ponta hexagonal n.º H5
- Chave de catraca
- Alicates de bico redondo
- Bomba de combustível de mão de bulbo
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: filtro de combustível – MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF211). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Providenciar ventilação adequada no local de trabalho. Os vapores de combustível são venenosos.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF211) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Desaperte o fixador da tampa do motor. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.
- 4 Desaparafuse os fixadores da parte traseira da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 5 Remova a parte traseira da tampa do motor.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: filtro de combustível – MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF211). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

6

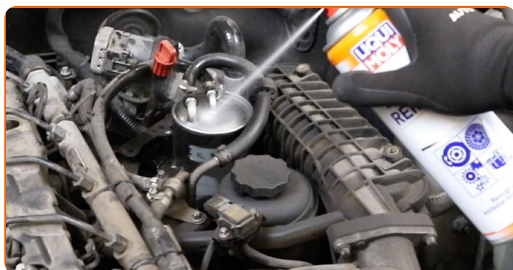
Retire a tampa do motor.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: filtro de combustível – MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF211). Para evitar danificar a peça ao retirá-la, não utilize força excessiva.

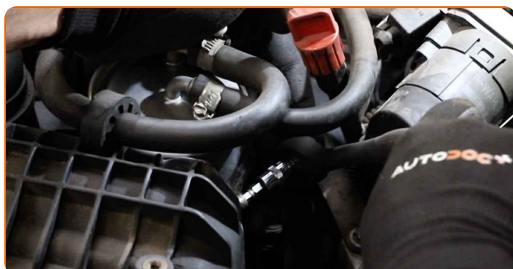
7

Limpe a caixa do filtro de combustível e a tampa. Use o spray de limpeza universal.



8

Solte o suporte do filtro de combustível. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



- 9** Afrouxe as braçadeiras de fixação dos tubos do filtro de combustível. Use uma chave soquete nº 5.5. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



- 10** Retire os tubos do filtro de combustível. Use alicates de ponta arredondada.



Substituição: filtro de combustível – MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF211). Conselho:

- Seja cuidadoso! O combustível pode vazar do alojamento do filtro e das mangueiras.

- 11** Retirar o filtro de combustível.



12

Instale o novo filtro de combustível.



Substituição: filtro de combustível – MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF211). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que o filtro de combustível está posicionado corretamente. Considere a marca de direção do fluxo do combustível.
- Durante a instalação, tome cuidado para evitar que a poeira e a sujeira entrem no compartimento do filtro de combustível.
- MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF211) – É muito importante utilizar apenas filtros de elevada qualidade.

13

Limpe a caixa do filtro de combustível e a tampa. Use o spray de limpeza universal.



14

Prenda o tubo ao filtro de combustível.



- 15** Aperte o grampo de fixação do tubo do filtro de combustível. Use uma chave soquete nº 5.5. Use uma chave de catraca.



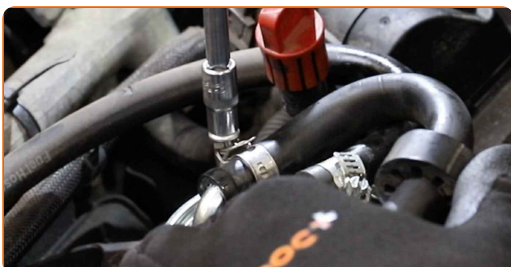
- 16** Pressione a bomba de escorva de combustível várias vezes até que fique dura. Utilize uma bomba de combustível de mão de bulbo.



- 17** Prenda o tubo ao filtro de combustível.



- 18** Aperte o grampo de fixação do tubo do filtro de combustível. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



19

Limpe a caixa do filtro de combustível e a tampa. Use o spray de limpeza universal.



20

Aparafuse o suporte de montagem do filtro de combustível. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



21

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.



22

Desligue o motor.

23

Instale a tampa do motor e fixe-a.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: filtro de combustível – MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF211). Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.

24 Aperte os fixadores da tampa do motor. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.

25 Volte a colocar a parte traseira da tampa do motor no lugar.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: filtro de combustível – MERCEDES-BENZ Classe E Camião de plataforma / Chassis (VF211). Para evitar danificar os fixadores durante a montagem, não utilize força excessiva.

26 Enrosque os fixadores da parte traseira da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



27 Remova a proteção do guarda-lamas.

28 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE COMBUSTÍVEL: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.