



Como mudar rótula de
suspensão da parte
dianteira em
**MERCEDES-BENZ Classe
E Coupe (C124)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

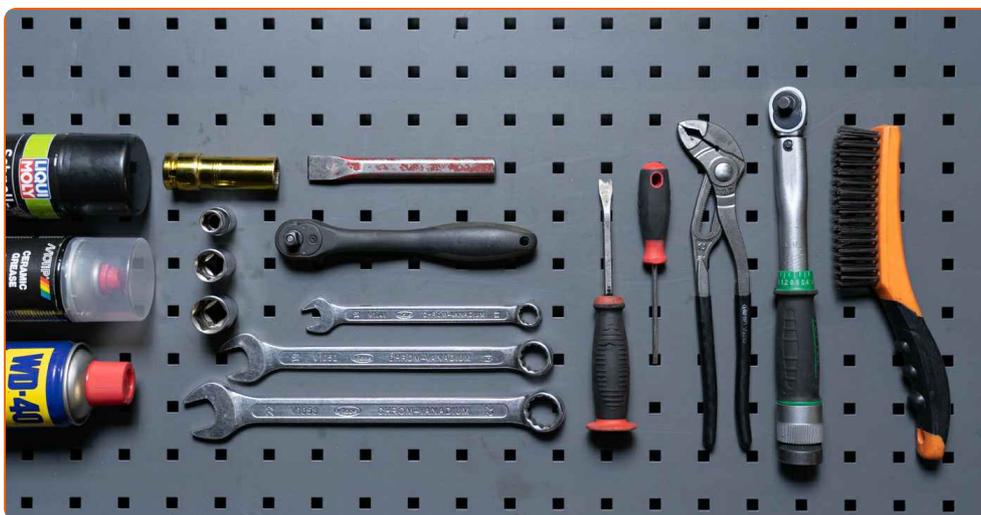
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 220 (124.042), MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 320 (124.052), MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 36 AMG (124.052)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – MERCEDES-BENZ CLASSE E COUPE (C124). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 22
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Cinzel plano
- pé-de-cabra
- Chave de fenda plana
- Conjunto de extratores de juntas esféricas
- Alicates Bomba de Água
- compressor de mola de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

**Substituição: rótula de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124).
Conselho da AUTODOC:**

- O procedimento de substituição é idêntico para as juntas esféricas da esquerda e da direita.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – MERCEDES-BENZ CLASSE E COUPE (C124). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



3 Eleve o veículo.

AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rótula de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124).
Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

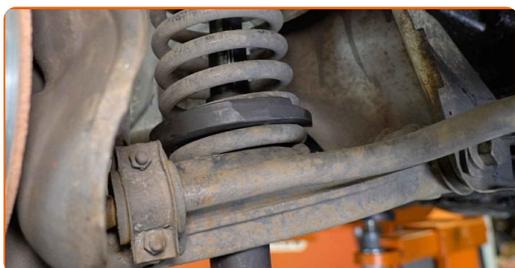
5 Retire a roda.



6 Apoie o braço de controlo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



7 Instale o compressor de mola da mola espiral.



AUTODOC recomenda:

- Use adaptadores e mordentes de dimensão adequada.
- As molas devem ser fixadas em segurança com o compressor.
- Use compressores de molas de alta qualidade.

8

Comprima a mola.



**Substituição: rótula de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124).
AUTODOC recomenda:**

- Tenha cuidado! A mola comprimida é potente e pode causar lesões, caso se solte.

9

Limpe os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 10** Desaperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 11** Retire os parafusos de fixação.

- 12** Retire os suportes da bucha da barra estabilizadora.



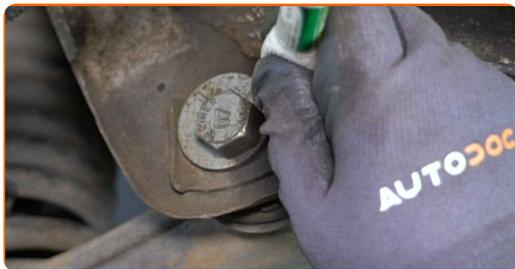
- 13** Separe a barra estabilizadora dos braços de suspensão.



- 14** Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15 Faça marcas nos parafusos de ajuste do sopé.



16 Desaparafuse o fixador dianteiro do braço de controlo. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



17 Desaparafuse o fixador traseiro do braço de controlo. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



18 Desaparafuse o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



19

Remova o parafuso de fixação.



20

Desconecte a junta esférica da manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo. Utilize um pé-de-cabra.



21

Remova o suporte por baixo do braço de controlo.

22

Retire a mola em conjunto com o compressor da mola.



Substituição: rótula de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Enquanto a mola é comprimida, não faça quaisquer operações com ela.

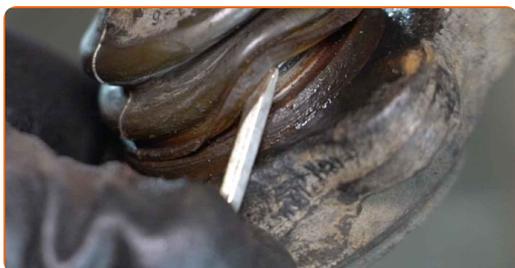
23 Limpe a junta rótula esférica. Use o spray de limpeza universal.



24 Retire o anel de retenção do fole da junta esférica. Use uma chave de fenda plana.



25 Remova o fole da junta esférica. Use uma chave de fenda plana.



26 Desmonte a junta esférica. Use um conjunto de extratores de juntas esféricas.



27 Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



28 Monte uma nova junta esférica. Use um conjunto de extratores de juntas esféricas.



29 Monte a mola em conjunto com o compressor.



AUTODOC recomenda:

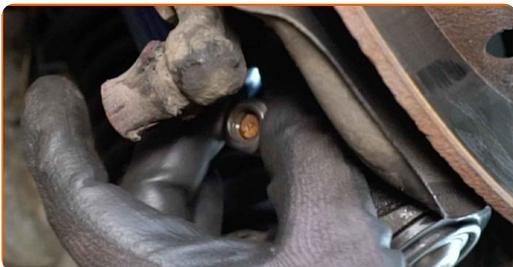
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente nos seus locais de montagem.

30 Conecte a junta esférica à manga do eixo.

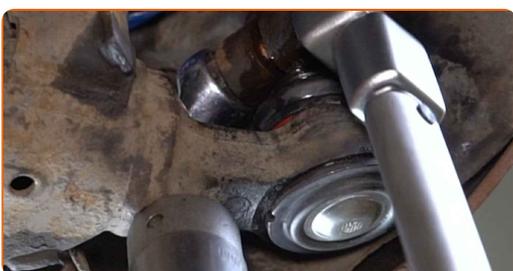


31 Apoie o braço de controlo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

32 Instale o parafuso de fixação.



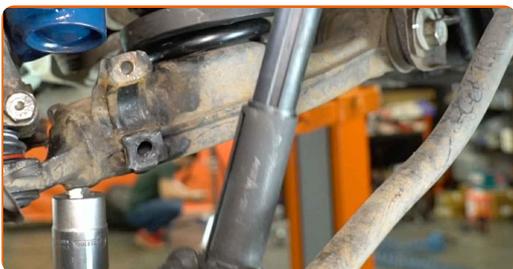
33 Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



34 Descomprima a mola.



35 Retire o compressor da mola.



- 36** Para apertar corretamente os fixadores, é necessário elevar os componentes da suspensão à sua posição de trabalho com um macaco.



- 37** Ajuste a posição dos parafusos de ajuste do sopé de acordo com as marcas.

- 38** Aperte o fixador dianteiro do braço. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 39** Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 40** Remova o suporte por baixo do braço de controlo.



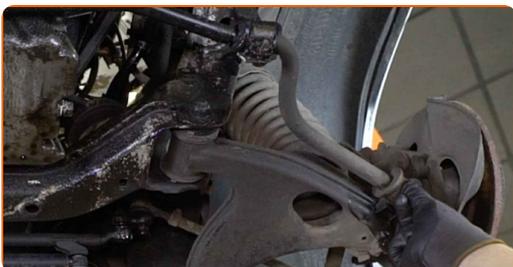
AUTODOC recomenda:

- Substituição: rótula de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 41** Limpe os locais de montagem das buchas da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 42** Ligue a barra estabilizadora aos braços de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



- 43** Instale os suportes da bucha da barra estabilizadora. Use alicates de bomba de água.



- 44** Instale os parafusos de fixação.

- 45** Aperte as porcas nos casquilhos dos suportes da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



- 46** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 47** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 48** Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

49

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



50

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



51

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

RÓTULA DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.