



Como mudar molas de  
suspensão da parte  
traseira em **MERCEDES-  
BENZ Classe E Coupe  
(C124)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

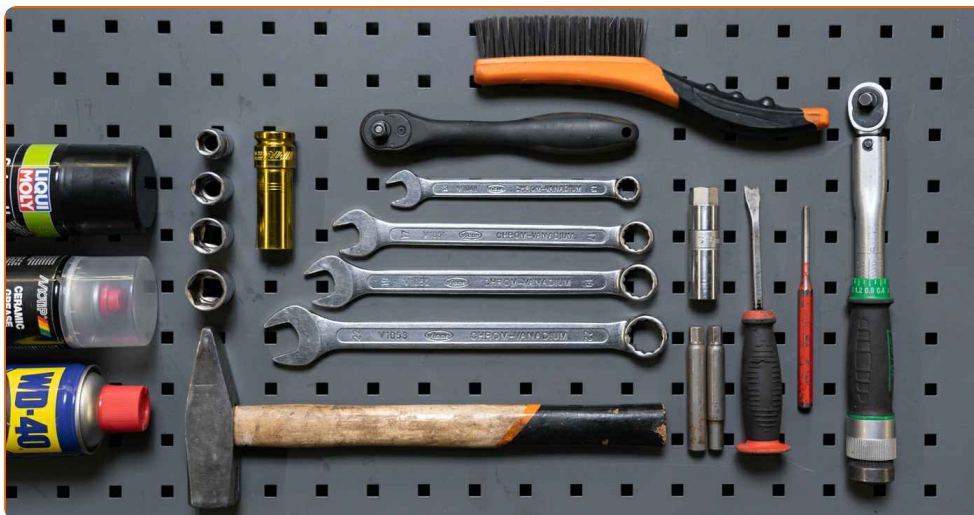
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 220 (124.042), MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 320 (124.052)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MERCEDES-  
BENZ CLASSE E COUPE (C124). LISTA DAS  
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 22
- Chave do amortecedor n.º 16
- Chave para amortecedor #DD5.2
- Chave para amortecedor #DD6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

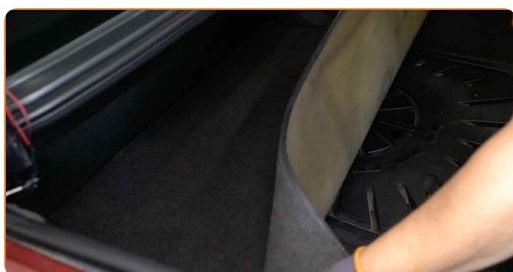
**Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124).

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Abra o compartimento de bagagens.

**2** Remova o revestimento do compartimento de bagagens.



**3** Limpe o fixador superior do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 4** Afrouxe o fixador superior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Utilize a chave para amortecedor n.º DD5.2. Use uma chave de catraca.



- 5** Fixe as rodas com os calços.

- 6** Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



- 7** Eleve o veículo.

**Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Conselho:**

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

**8** Desaperte os parafusos da roda.



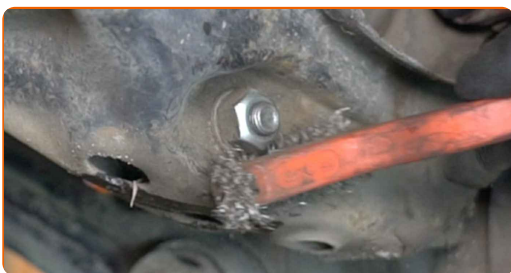
**AUTODOC recomenda:**

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

**9** Retire a roda.



**10** Limpe o parafuso inferior do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

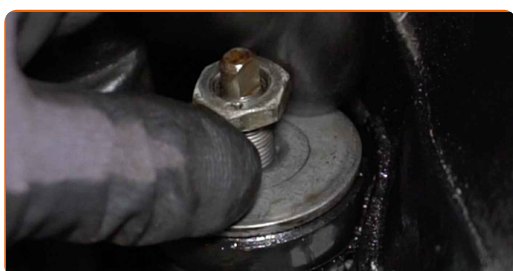


**11** Apoie o braço de controlo traseiro. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

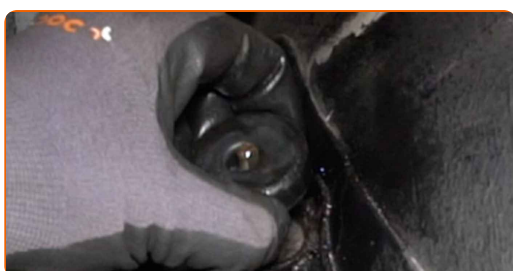
- 12** Desaparafuse os fixadores inferiores do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



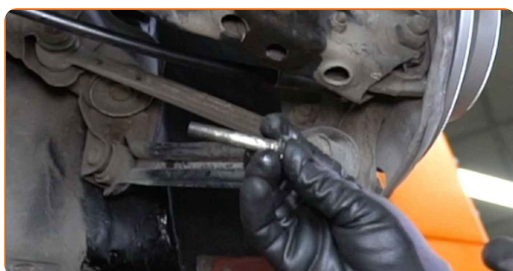
- 13** Desaparafuse o fixador superior do amortecedor.



- 14** Remova os elementos do suporte superior do amortecedor.



- 15** Remova o parafuso de fixação.



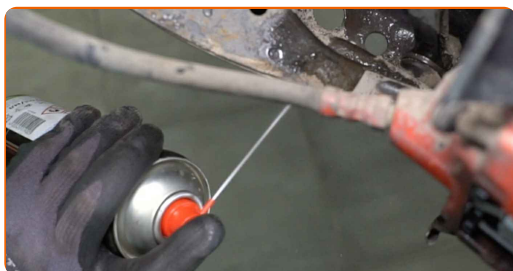
- 16** Remova o amortecedor.



**17** Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



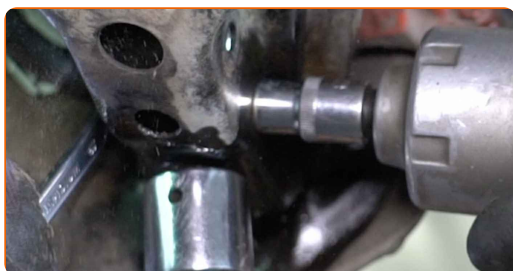
**18** Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**19** Limpe o fixador que liga a biela da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



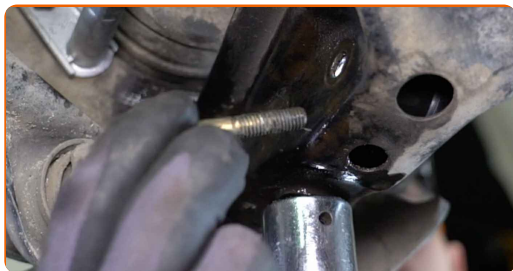
**20** Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.





21

Remova o parafuso de fixação.

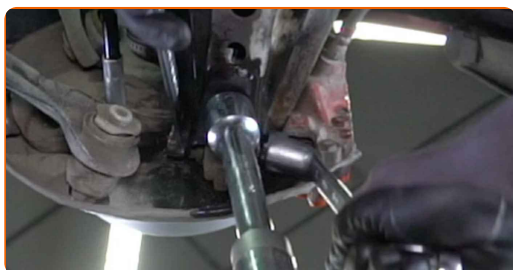


22

Separe a biela da barra estabilizadora do braço de suspensão.

23

Solte o elemento fixador que liga o braço de suspensão à manga traseira. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



24

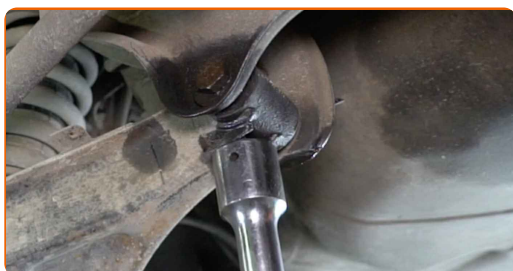
Remova o suporte por baixo do braço de controlo traseiro.



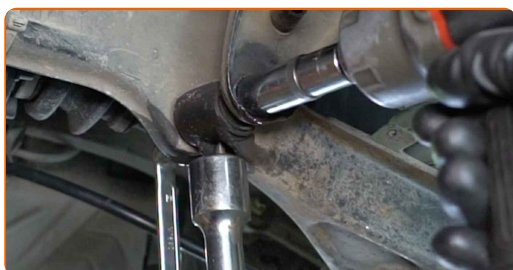
### AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124).  
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

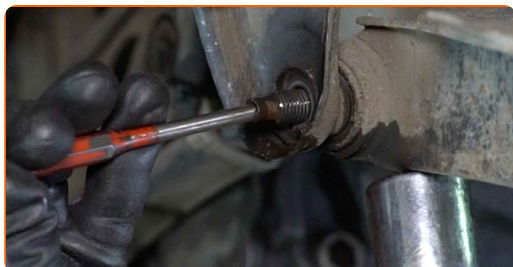
- 25** Apoie o braço de suspensão traseiro no local onde está ligado à subestrutura. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



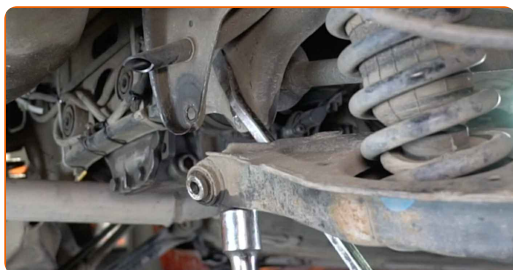
- 26** Desaparafuse o fixador que liga o braço de controlo ao subchassis. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



- 27** Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



- 28** Desmonte o braço de suspensão da subestrutura e baixe o macaco hidráulico para caixas de velocidades. Se necessário, utilize um pé-de-cabra.

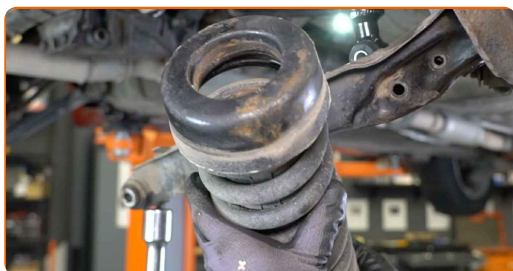


**AUTODOC recomenda:**

- Como o braço de suspensão está sujeito à mola, o macaco de transmissão hidráulica deve ser baixado apenas na vertical para evitar que o braço escorregue abruptamente e seja deslocado.

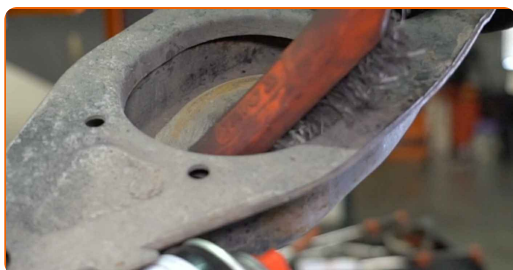
**29**

Remova a mola.



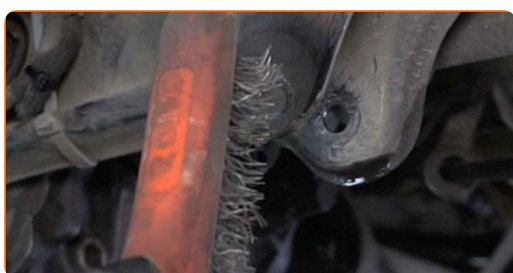
**30**

Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



**31**

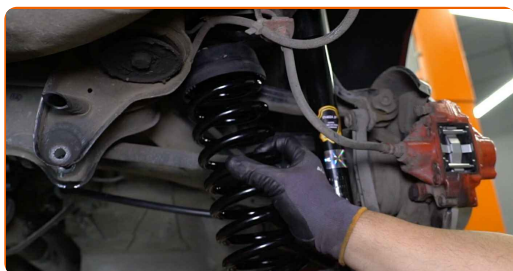
Limpa os assentos de montagem dos braços de suspensão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



**32** Instale o espaçador de mola de borracha à nova mola helicoidal.



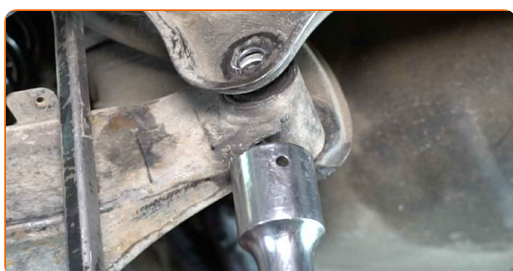
**33** Instale a mola.



Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). AUTODOC recomenda:

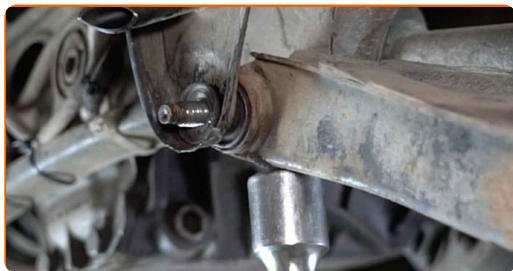
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente nos seus locais de montagem.

**34** Monte o braço de suspensão na subestrutura. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão. Utilize um pé-de-cabra.

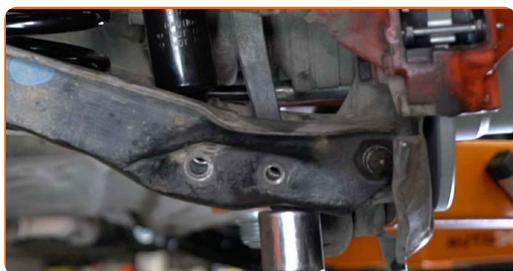


**35** Instale o parafuso de fixação.

**36** Apoie o braço de controlo traseiro. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**37** Ligue a biela da barra estabilizadora ao braço de suspensão.



**38** Instale o parafuso de fixação.



**39** Coloque o amortecedor na cava da roda e fixe-o.



**40** Instale os elementos do suporte superior do amortecedor.

**41** Aperte o fixador superior do amortecedor.

42

Instale o parafuso de fixação.



43

Para apertar corretamente os fixadores, é necessário elevar os componentes da suspensão à sua posição de trabalho com um macaco.

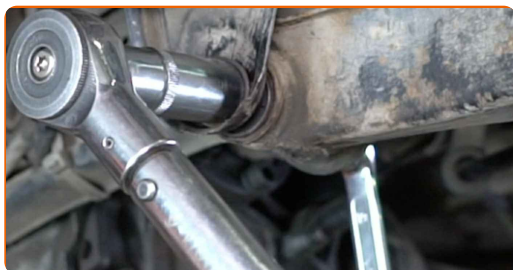
44

Aperte os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



45

Aperte o fixador que liga o braço de controlo ao subchassis. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.

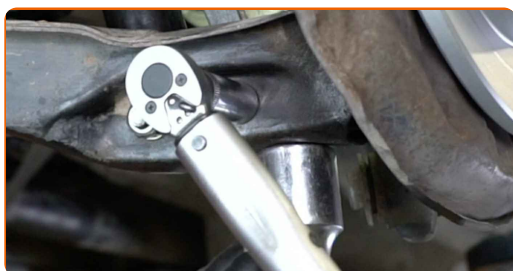


46

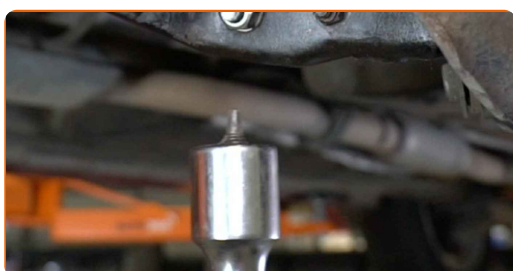
Aperte o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 47** Aperte o fixador que liga a biela da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



- 48** Remova o suporte por baixo do braço de controlo traseiro.



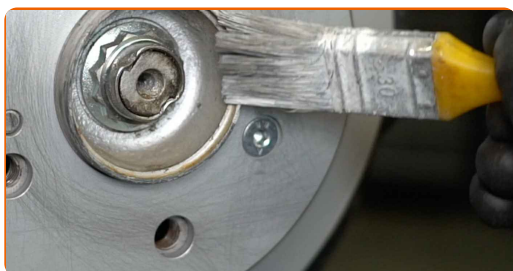
Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

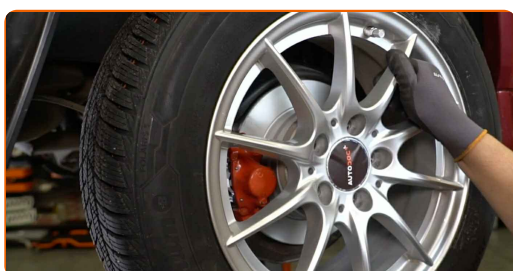
- 49** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 50** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



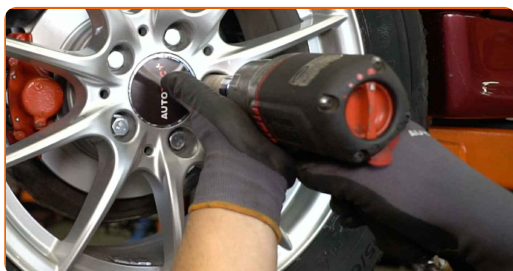
- 51** Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação.  
MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124)

- 52** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.





- 53** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



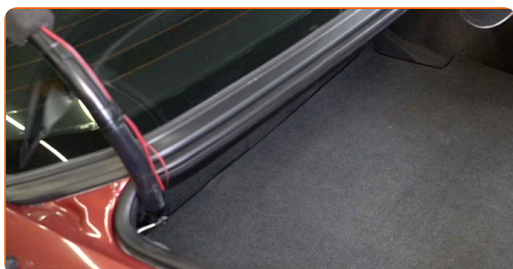
- 54** Retire os macacos e calços.



- 55** Aperte o fixador superior do amortecedor. Use uma chave especial para remover o amortecedor n.º 16. Utilize a chave para amortecedor n.º DD6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



- 56** Instale o revestimento do compartimento de bagagens.



57

Feche o compartimento de bagagens.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.