



Como mudar casquilho
da barra estabilizadora
da parte dianteira em
**MERCEDES-BENZ Classe
E Coupe (C124)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

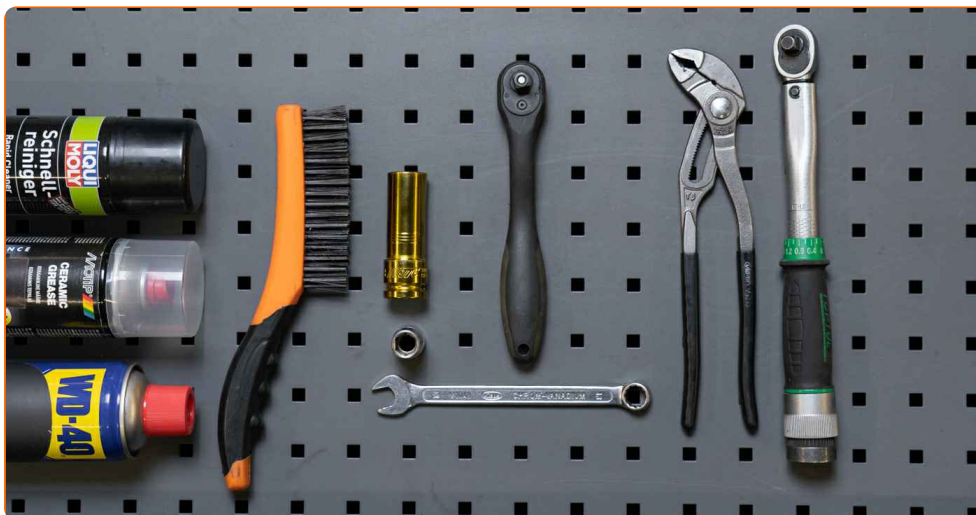
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 320 (124.052)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

SUBSTITUIÇÃO: CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA – MERCEDES-BENZ CLASSE E COUPE (C124). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave de caixa n.º 13
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Alicates Bomba de Água
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: casquilho da barra estabilizadora – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). AUTODOC recomenda:

- As buchas da barra estabilizadora devem ser substituídas em simultâneo.
- O procedimento de substituição é idêntico para as buchas esquerda e direita da barra estabilizadora.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124).

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Afrouxe os parafusos de roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



3 Eleve o veículo.

Substituição: casquilho da barra estabilizadora – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Conselho:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desenrosque os parafusos de roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124)

5

Desmonte as rodas.

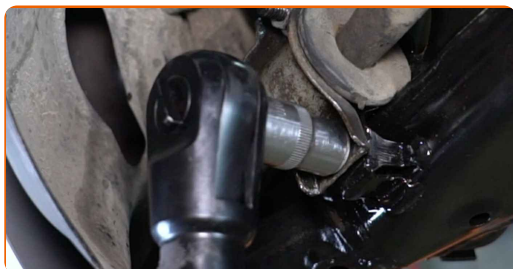


6

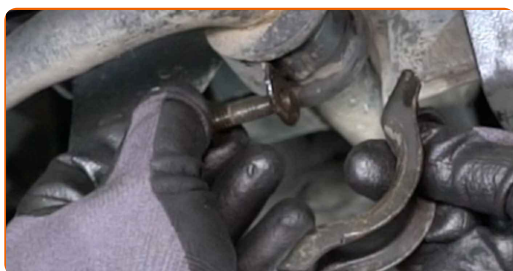
Limpe os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



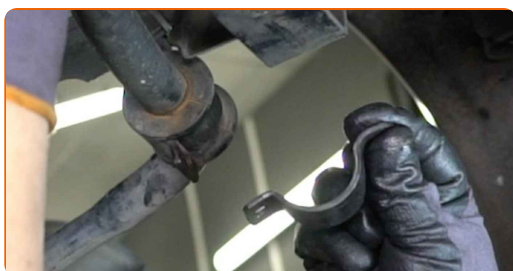
- 7** Desaperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



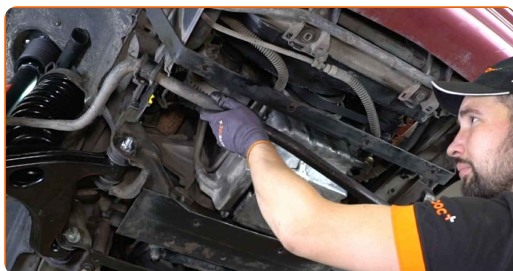
- 8** Retire os parafusos de fixação.



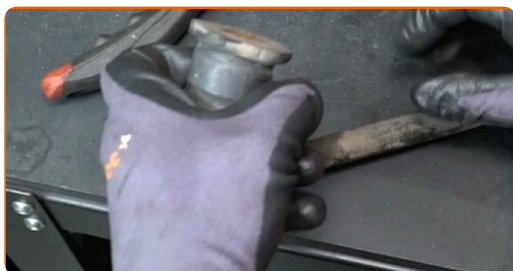
- 9** Retire os suportes da bucha da barra estabilizadora.



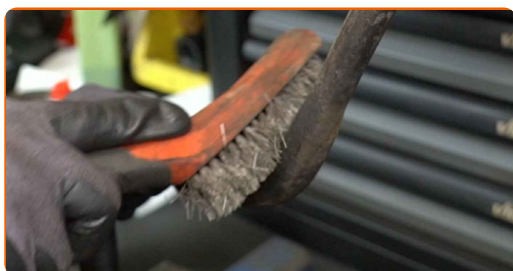
- 10** Desmonte a barra estabilizadora.



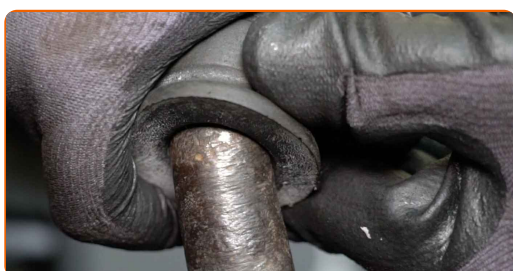
- 11** Retire as buchas da barra estabilizadora.



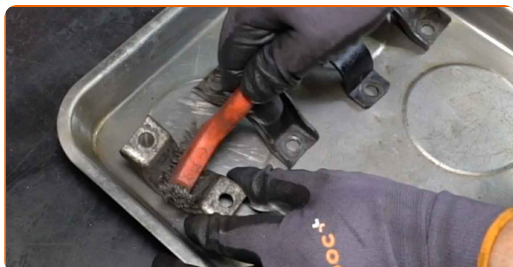
- 12** Limpe os locais de montagem das buchas da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



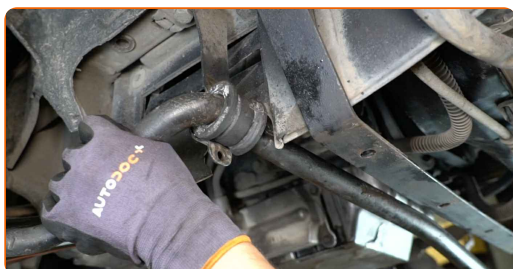
- 13** Instale um novo conjunto de buchas da barra estabilizadora.



- 14** Limpe os suportes dos casquilhos da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.

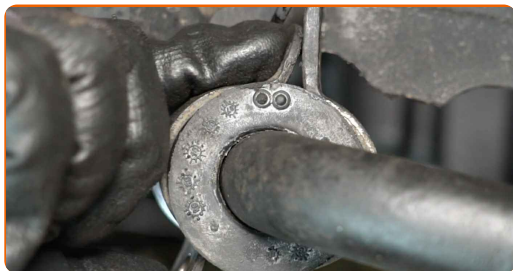


- 15** Monte a barra estabilizadora.



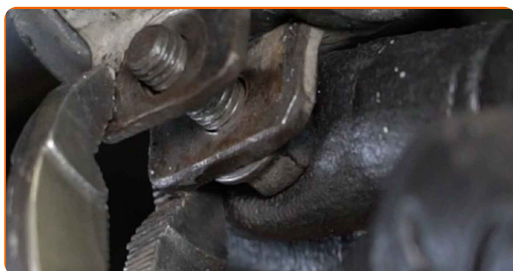
16

Instale os suportes da bucha da barra estabilizadora. Use alicates de bomba de água.



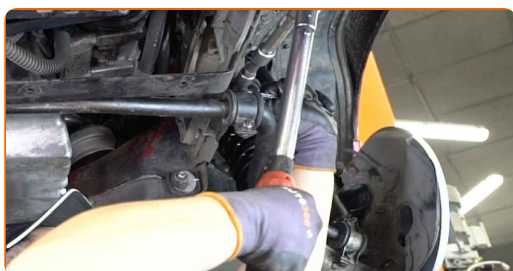
17

Instale os parafusos de fixação.



18

Aperte as porcas nos casquilhos dos suportes da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.

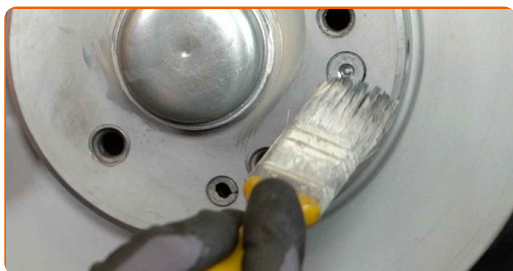


19

Limpe os locais de montagem das jantes. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



20 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com a jante. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



21 Monte as rodas.



Substituição: casquilho da barra estabilizadora – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

22 Enrosque os parafusos de roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



- 23** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 24** Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.