



Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **MERCEDES-BENZ**
Classe E Coupe (C124) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 220 (124.042)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – MERCEDES-BENZ CLASSE E COUPE (C124). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 22
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- compressor de mola de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

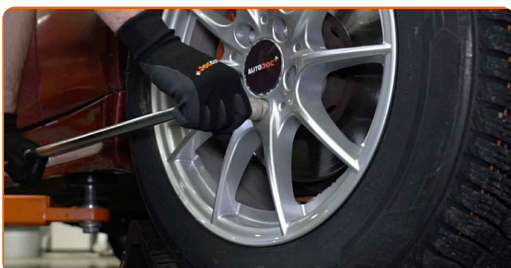
Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – MERCEDES-BENZ CLASSE E COUPE (C124). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



3 Eleve o veículo.

Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

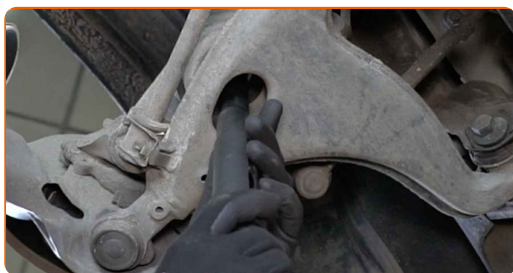
5

Retire a roda.



6

Instale o compressor de mola da mola espiral.

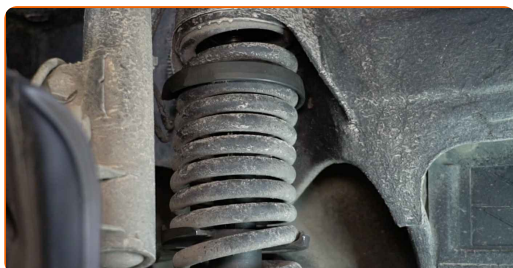


Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Os profissionais recomendam:

- Use adaptadores e mordentes de dimensão adequada.
- As molas devem ser fixadas em segurança com o compressor.
- Use compressores de molas de alta qualidade.

7

Comprima a mola.

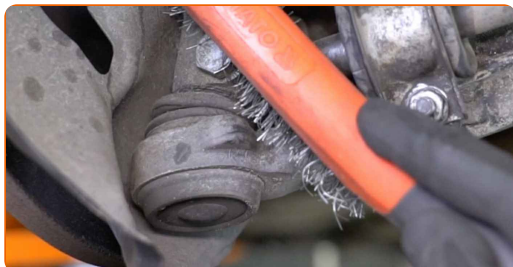


AUTODOC recomenda:

- Tenha cuidado! A mola comprimida é potente e pode causar lesões, caso se solte.

8

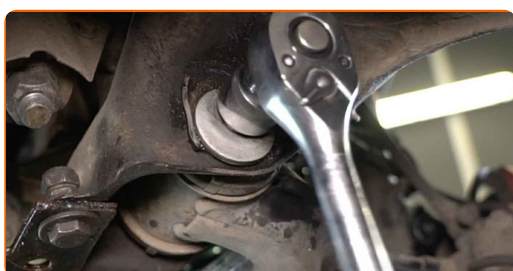
Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



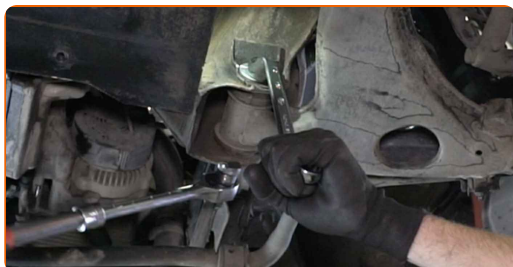
9 Faça marcas nos parafusos de ajuste do sopé.



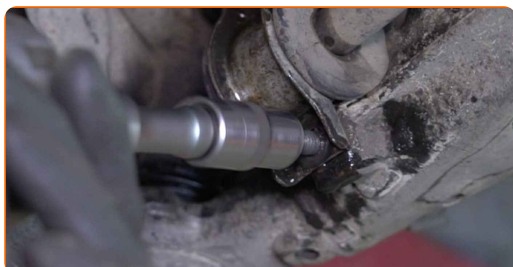
10 Desaparafuse o fixador traseiro do braço de controlo. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



11 Desaparafuse o fixador dianteiro do braço de controlo. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



12 Desaparafuse os elementos de fixação que ligam o suporte da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



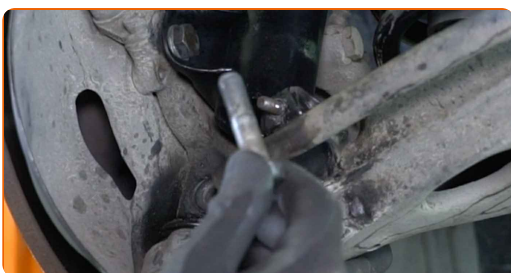
13 Desmonte a barra estabilizadora do braço de suspensão.



14 Desaparafuse o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



15 Remova o parafuso de fixação.

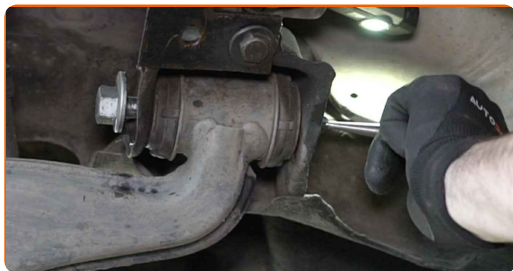


16 Desconecte a junta esférica da manga do eixo.



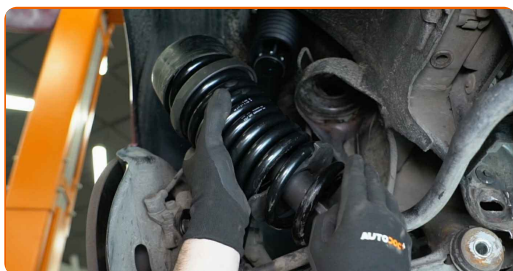
17

Retire os parafusos de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



18

Retire a mola em conjunto com o compressor da mola.

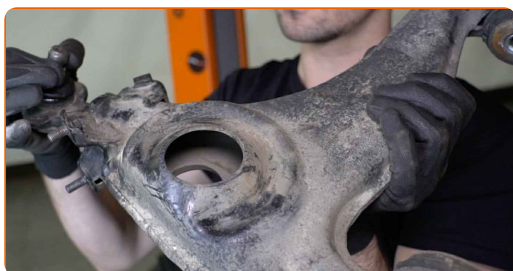


Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Enquanto a mola é comprimida, não faça quaisquer operações com ela.

19

Remova o braço de controlo. Utilize um pé-de-cabra.



20

Limpa os assentos de montagem dos braços de suspensão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



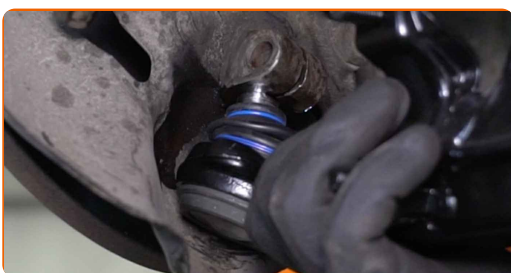
21 Instale o novo braço de controlo.



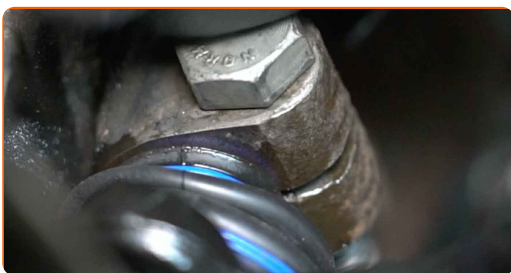
AUTODOC recomenda:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.

22 Conecte a junta esférica à manga do eixo.



23 Instale o parafuso de fixação.

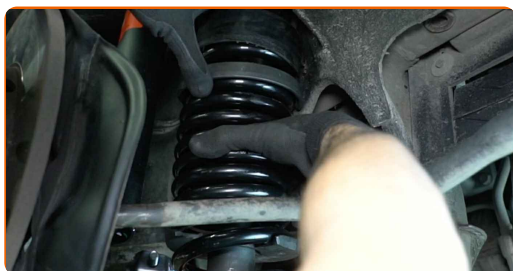


24 Apoie o braço de controlo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



25

Monte a mola em conjunto com o compressor.

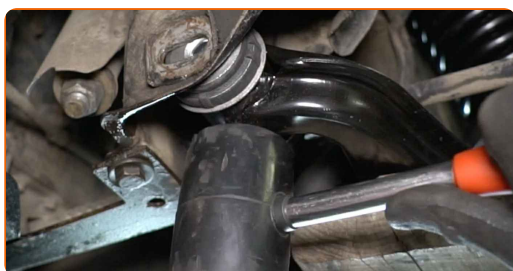


Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente nos seus locais de montagem.

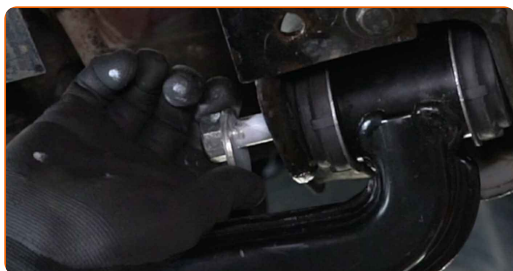
26

Posicione o braço da suspensão de acordo com os seus furos de montagem. Use um martelo de borracha.



27

Instale os parafusos de fixação. Use um martelo de borracha.



28

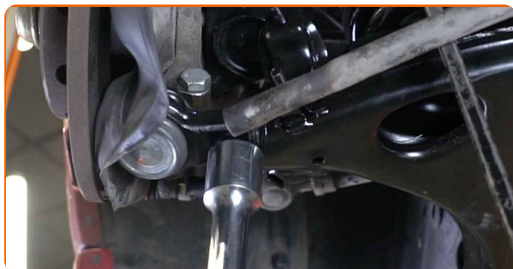
Remova o suporte por baixo do braço de controlo.

29

Ajuste a posição dos parafusos de ajuste do sopé de acordo com as marcas.

30

Apoie a manga do eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

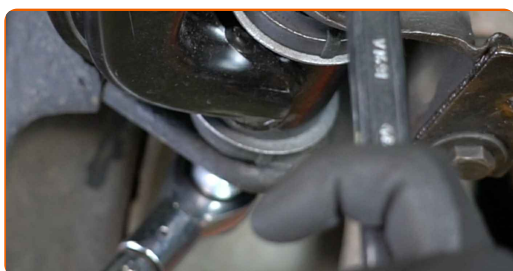


AUTODOC recomenda:

- Para apertar corretamente os fixadores, é necessário elevar os componentes da suspensão à sua posição de trabalho com um macaco.

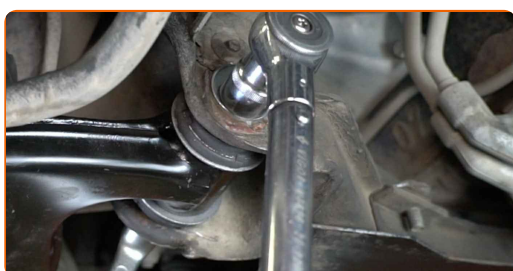
31

Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



32

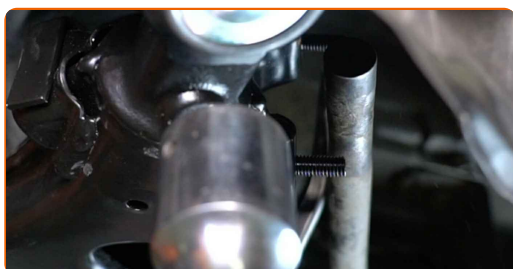
Aperte o fixador dianteiro do braço. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 33** Aperte o fixador da junta esférica. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



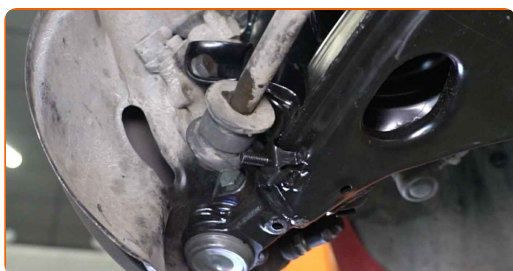
- 34** Remova o suporte por baixo da manga do eixo.



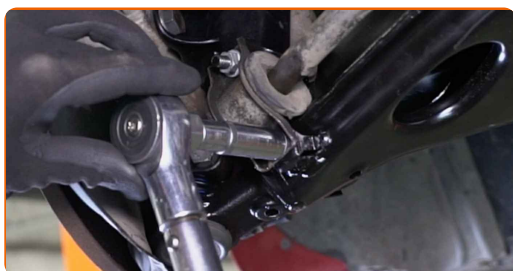
AUTODOC recomenda:

- MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

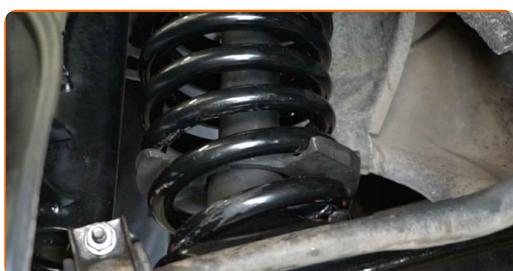
- 35** Monte a barra estabilizadora no braço de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



- 36** Aperte os elementos de fixação que ligam o suporte da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



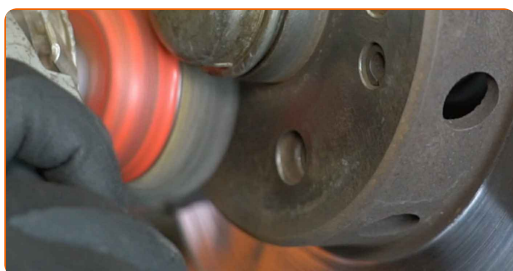
- 37** Descomprima a mola.



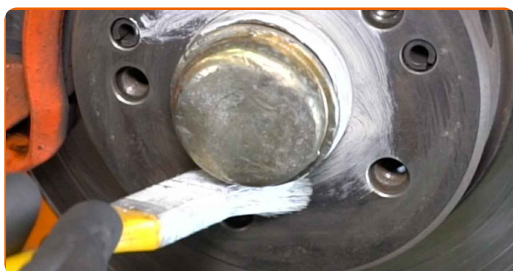
- 38** Retire o compressor da mola.



- 39** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 40** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



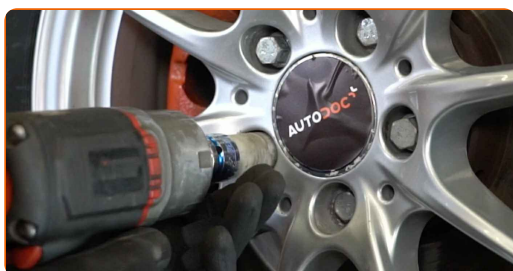
- 41** Instale a roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

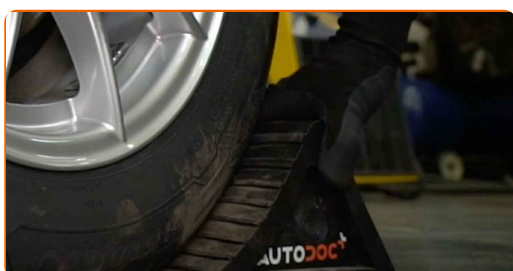
- 42** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



- 43 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 44 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.