



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em

**MERCEDES-BENZ Classe  
E T-modell (S124)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **i** **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 250 Turbo D

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – MERCEDES-  
BENZ CLASSE E T-MODELL (S124). LISTA DAS  
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada n.º 13
- Chave Combinada n.º 19
- Chave Combinada n.º 22
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 19
- Ponta HEXagonal n.º H6
- Ponta HEXagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Alicates Bomba de Água
- pé-de-cabra
- compressor de mola de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

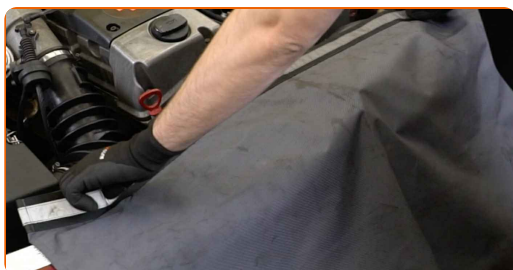
**Substituição: kit de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124).  
Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

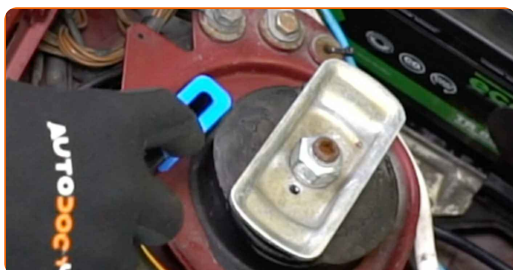
**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S124). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:**

**1** Abra o capô.

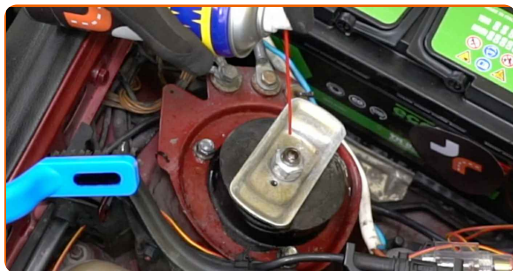
**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



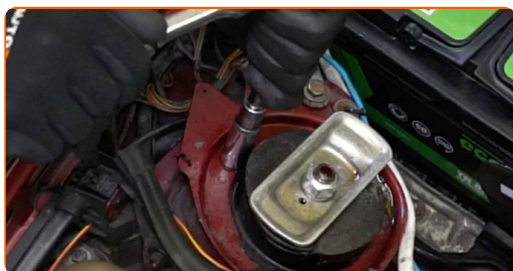
**3** Limpe os fixadores do suporte superior do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**4** Limpe o elemento de fixação de componentes do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



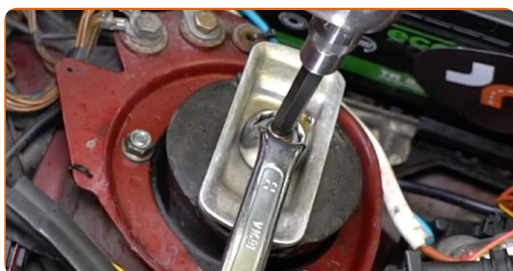
**5** Desaperte as porcas do cabeçote do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**AUTODOC recomenda:**

- Não a desenrosque por completo.

**6** Desaperte a porca da haste do pistão do amortecedor. Use uma chave combinada nº 22. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



**Substituição: kit de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124).  
Conselho:**

- Não a desenrosque por completo.

**7** Fixe as rodas com os calços.

**8** Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



**9** Eleve o veículo.

**AUTODOC recomenda:**

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

**10** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124)

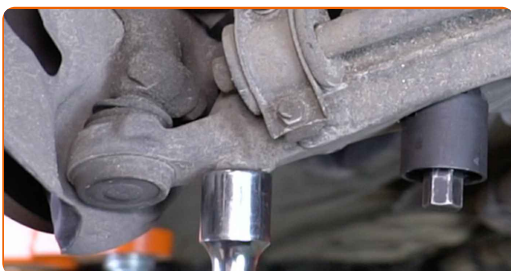
11

Retire a roda.



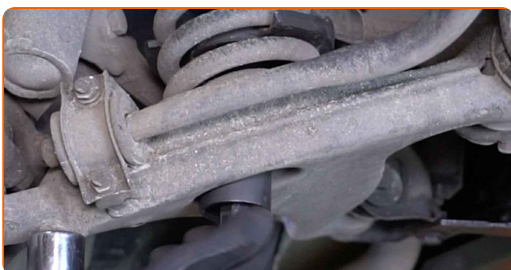
12

Apoie a manga do eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



13

Instale o compressor de mola da mola espiral.

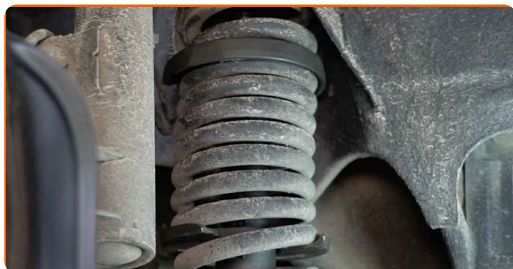


**AUTODOC recomenda:**

- Use adaptadores e mordentes de dimensão adequada.
- As molas devem ser fixadas em segurança com o compressor.
- Use compressores de molas de alta qualidade.

14

Comprima a mola.



Substituição: kit de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124).  
AUTODOC recomenda:

- Tenha cuidado! A mola comprimida é potente e pode causar lesões, caso se solte.

15

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



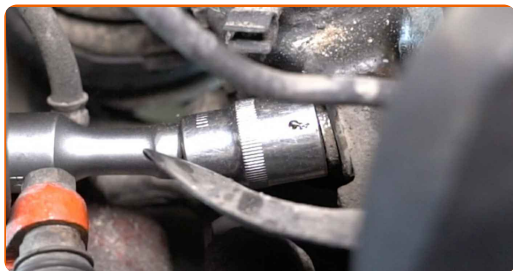
16

Desligue os cabos do amortecedor.

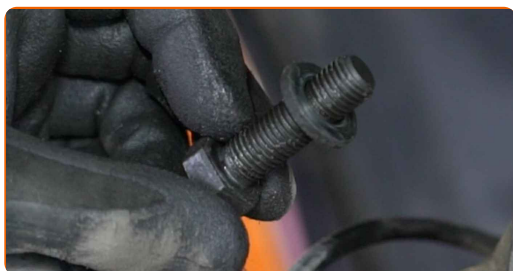




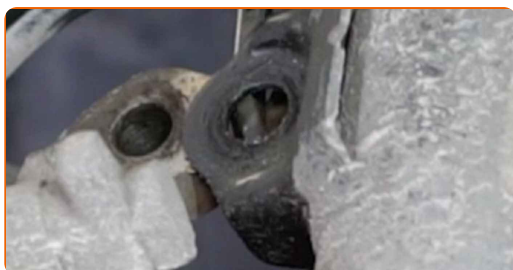
**17** Desaparafuse os fixadores inferiores do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



**18** Retire os parafusos de fixação.



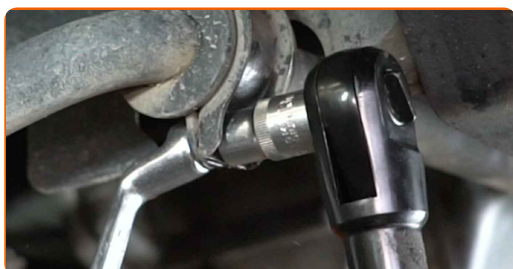
**19** Desencaixe o amortecedor da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



**20** Limpe os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 21** Desaperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



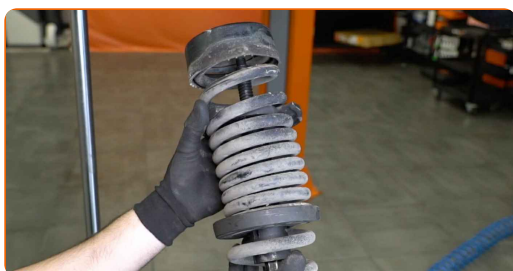
- 22** Retire os parafusos de fixação.



- 23** Retire os suportes da bucha da barra estabilizadora.



- 24** Retire a mola em conjunto com o compressor da mola.



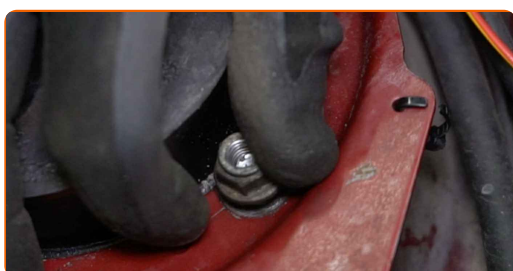
Substituição: kit de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124).  
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Enquanto a mola é comprimida, não faça quaisquer operações com ela.

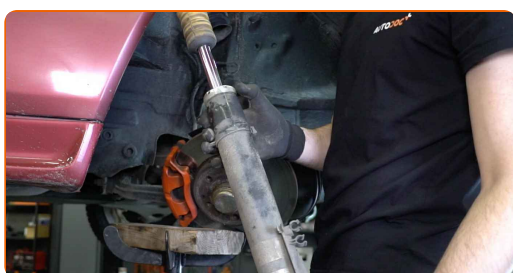
- 25** Remova o fixador da haste do pistão do amortecedor. Use uma chave combinada nº 22. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



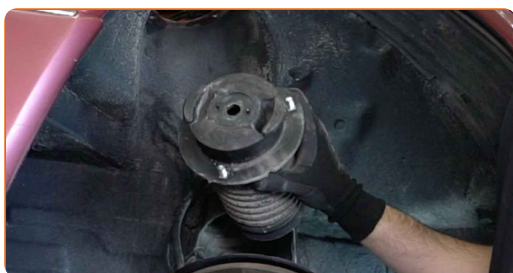
- 26** Desenrosque as porcas do cabeçote do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



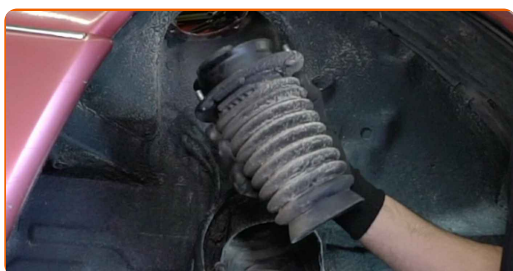
- 27** Remova o amortecedor.



- 28** Desmonte o amortecedor.



- 29** Remova o fole antipoeira do amortecedor e o batente.



**AUTODOC recomenda:**

- Inspeccione cuidadosamente o fole de proteção contra poeira e o batente do amortecedor. Substitua-os, se for necessário.

**30**

Descomprima a mola.



**31**

Instale o compressor de mola da mola espiral.



**32**

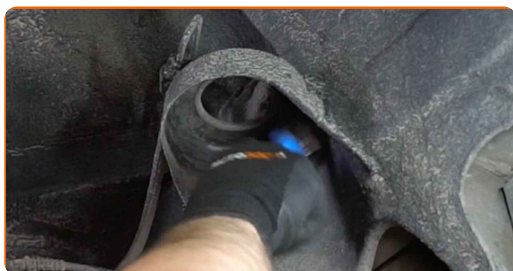
Comprima a mola.



**AUTODOC recomenda:**

- Tenha cuidado! A mola comprimida é potente e pode causar lesões, caso se solte.

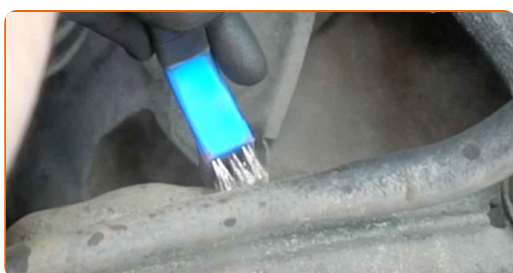
**33** Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



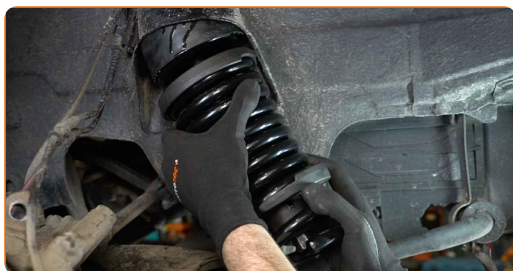
**34** Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



**35** Limpe o local de montagem do cabeçote do amortecedor. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



**36** Monte a mola em conjunto com o compressor.



**AUTODOC recomenda:**

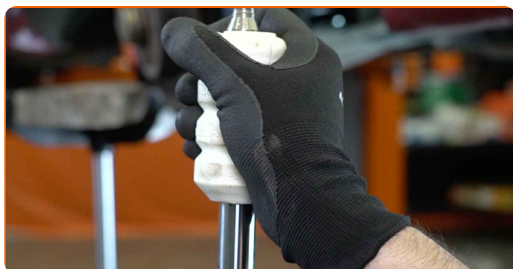
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente nos seus locais de montagem.

**37** Instale o suporte superior do dispositivo amortecedor.

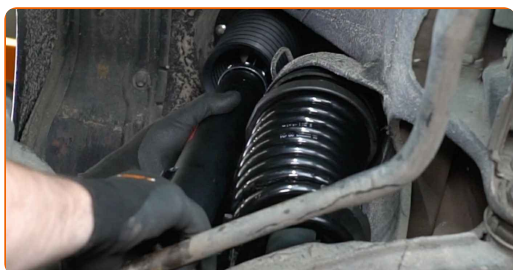


**38** Aparafuse as porcas do cabeçote do amortecedor.

**39** Monte o fole de proteção contra a poeira e o batente do amortecedor.



**40** Monte um amortecedor novo.

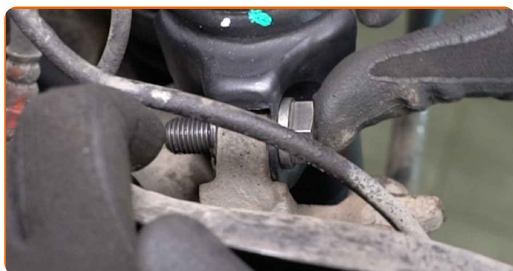


Substituição: kit de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124).  
Conselho de especialistas da AUTODOC:

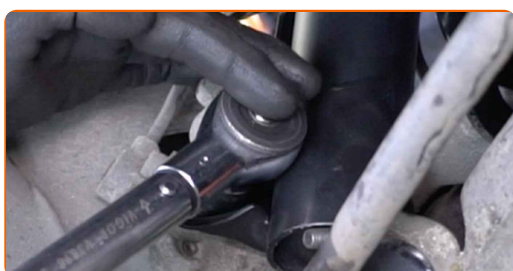
- Antes de instalar um novo amortecedor, deve bombeá-lo à mão 3 a 5 vezes.

**41** Aparafuse a porca da haste de pistão do amortecedor.

**42** Instale os parafusos de fixação.



**43** Aperte os fixadores inferiores dos amortecedores. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

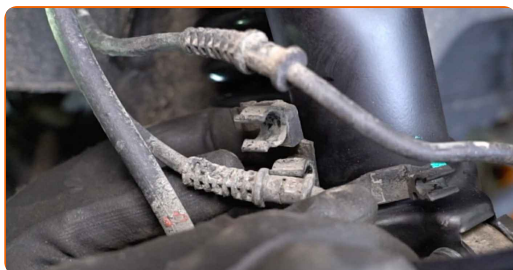


**44** Remova o suporte por baixo da manga do eixo.

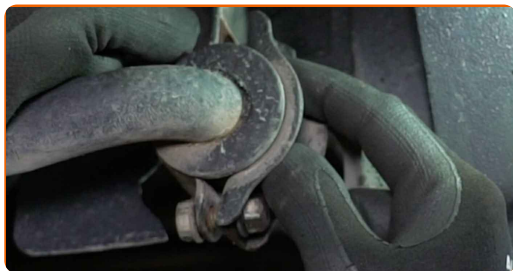
**AUTODOC recomenda:**

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

**45** Ligue os cabos ao amortecedor.

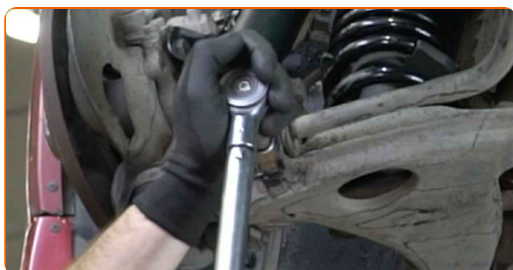


**46** Instale os suportes da bucha da barra estabilizadora. Use alicates de bomba de água.

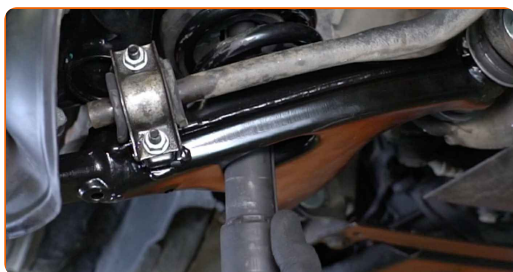


**47** Instale os parafusos de fixação.

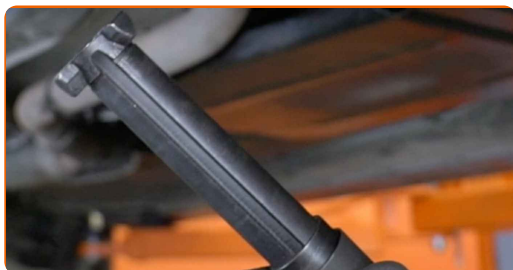
**48** Aperte as porcas nos casquilhos dos suportes da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



**49** Descomprima a mola.



**50** Retire o compressor da mola.





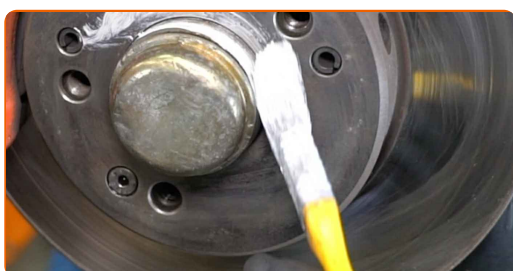
51

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



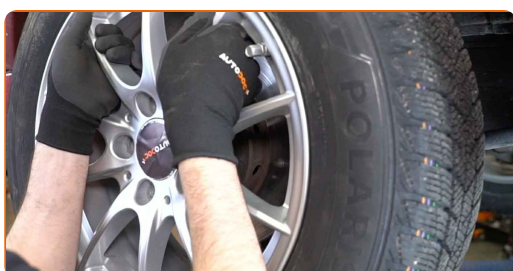
52

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



53

Instale a roda.



Substituição: kit de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124).  
AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

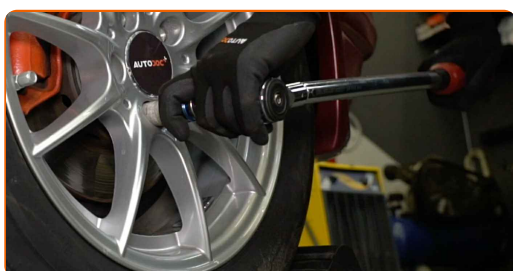
54

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



55

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



56

Retire os macacos e calços.



57

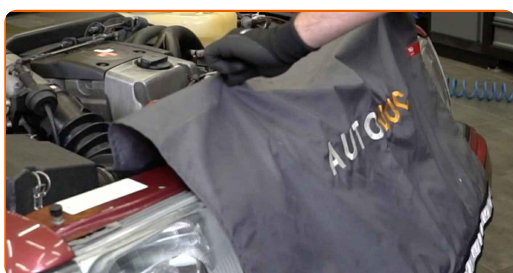
Aperte a porca da haste do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 58** Aperte as porcas do cabeçote do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



- 59** Remova a proteção do guarda-lamas.



- 60** Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.