



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em
MERCEDES-BENZ Classe
E T-modell (S124) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 250 TD (124.186)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MERCEDES-
BENZ CLASSE E T-MODELL (S124). FERRAMENTAS DE
QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 19
- Ponta HEXagonal n.º H6
- Ponta HEXagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Alicates Bomba de Água
- pé-de-cabra
- compressor de mola de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S124). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



3 Eleve o veículo.

AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124)

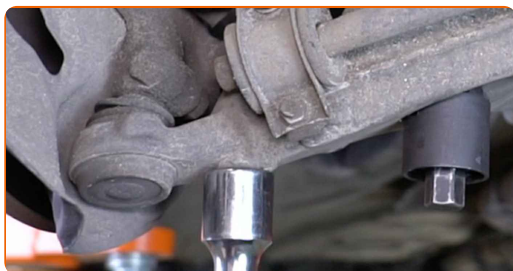
5

Retire a roda.



6

Apoie a manga do eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



7

Instale o compressor de mola da mola espiral.

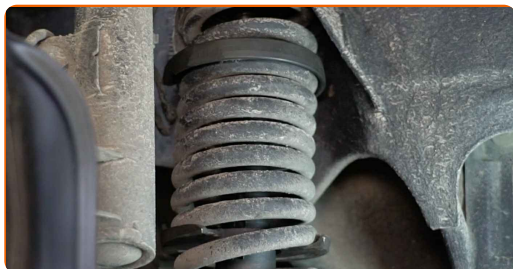


AUTODOC recomenda:

- Use adaptadores e mordentes de dimensão adequada.
- As molas devem ser fixadas em segurança com o compressor.
- Use compressores de molas de alta qualidade.

8

Comprima a mola.



Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Tenha cuidado! A mola comprimida é potente e pode causar lesões, caso se solte.

9

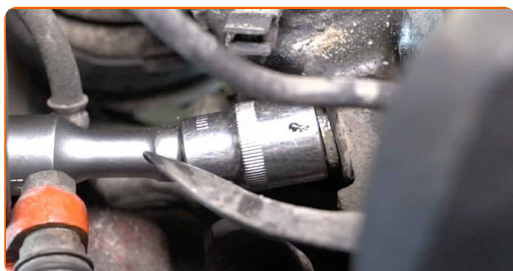
Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



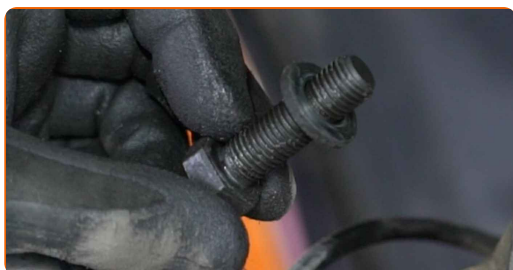
10 Desligue os cabos do amortecedor.



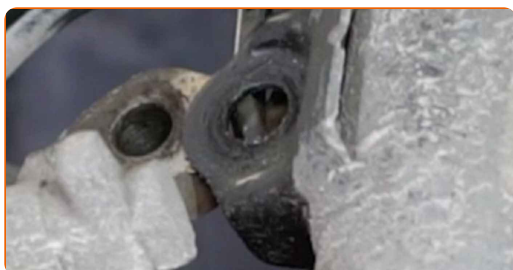
11 Desaparafuse os fixadores inferiores do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



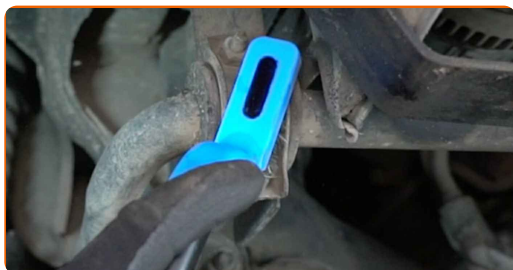
12 Retire os parafusos de fixação.



13 Desencaixe o amortecedor da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



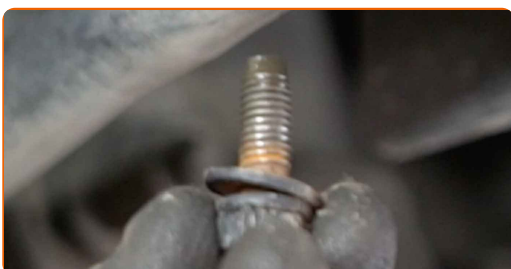
14 Limpe os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 15** Desaperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



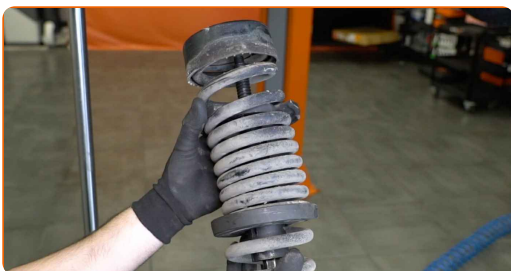
- 16** Retire os parafusos de fixação.



- 17** Retire os suportes da bucha da barra estabilizadora.



- 18** Retire a mola em conjunto com o compressor da mola.



Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Enquanto a mola é comprimida, não faça quaisquer operações com ela.

19

Descomprima a mola.



20

Disponha o compressor para molas helicoidais na mola nova.



Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). Conselho da AUTODOC:

- A posição do compressor na mola helicoidal nova deve corresponder à posição na usada.

21

Comprima a mola.



AUTODOC recomenda:

- Tenha cuidado! A mola comprimida é potente e pode causar lesões, caso se solte.

22

Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



23

Monte a mola em conjunto com o compressor.

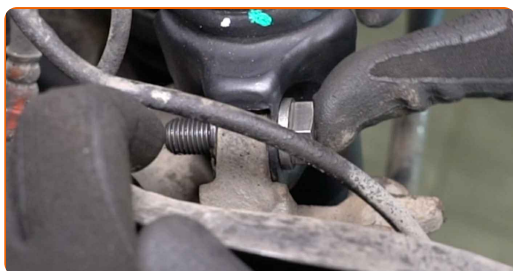


AUTODOC recomenda:

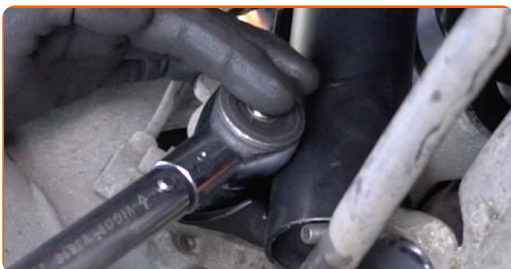
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente nos seus locais de montagem.

24

Instale os parafusos de fixação.



- 25** Aperte os fixadores inferiores dos amortecedores. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

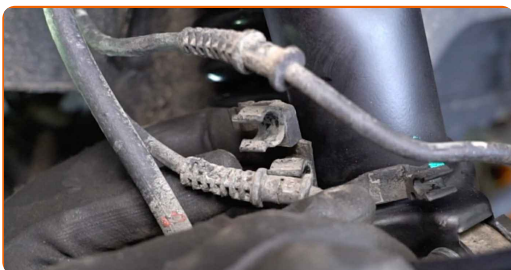


- 26** Remova o suporte por baixo da manga do eixo.

AUTODOC recomenda:

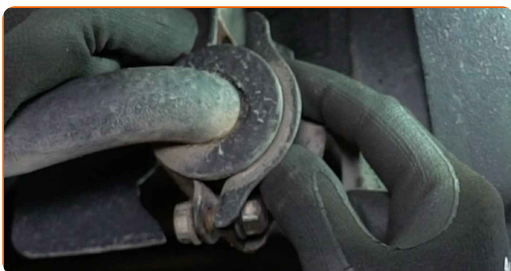
- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

- 27** Ligue os cabos ao amortecedor.



- 28** Instale os suportes da bucha da barra estabilizadora. Use alicates de bomba de água.

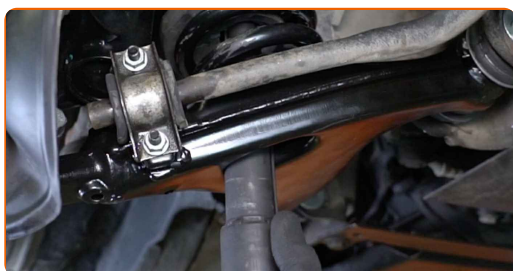
- 29** Instale os parafusos de fixação.



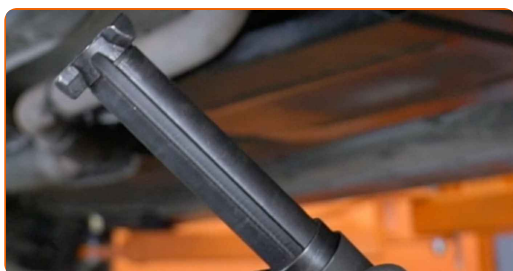
- 30** Aperte as porcas nos casquilhos dos suportes da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



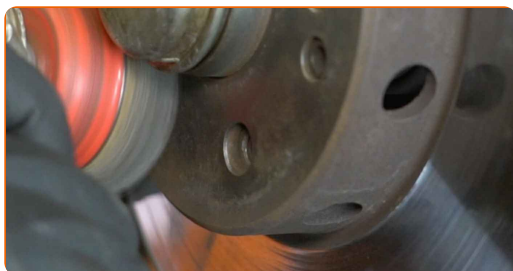
- 31** Descomprima a mola.



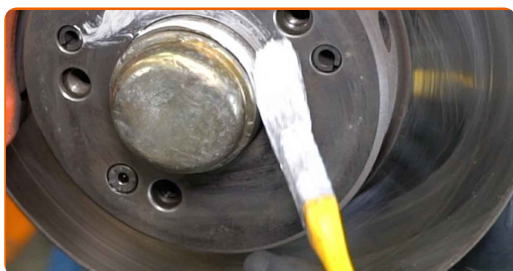
- 32** Retire o compressor da mola.



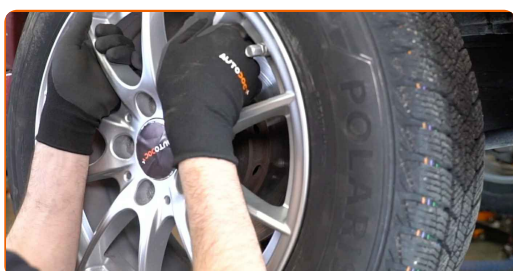
- 33** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 34** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 35** Instale a roda.



Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124). AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

- 36** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



- 37 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 38 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.