



Como mudar tirante da
barra estabilizadora da
parte traseira em
MERCEDES-BENZ Classe
E T-modell (S210) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 230 T (210.237)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA
 – MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S210).
 FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave Combinada n.º 13
- Chave Combinada n.º 17
- Chave Combinada n.º 19
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: tirante da barra estabilizadora – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). AUTODOC recomenda:

- Substitua as conexões do estabilizador no MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S210). SIGA OS SEGUINTESS PASSOS:

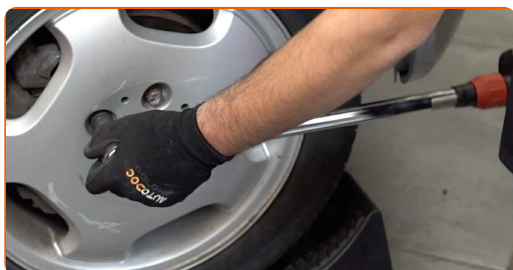
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: tirante da barra estabilizadora – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

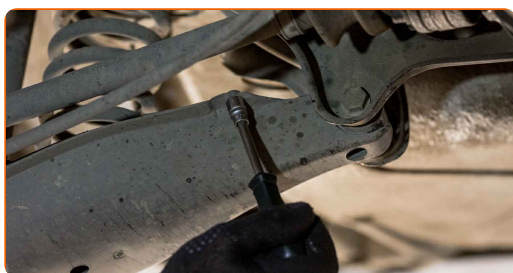
5

Retire a roda.



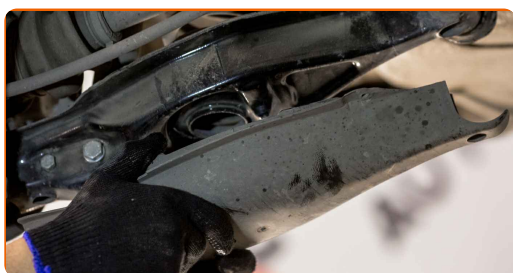
6

Desaperte os fixadores da tampa plástica do braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



7

Retire a tampa plástica do braço da suspensão.



8 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



9 Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



10 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave combinada nº 19.



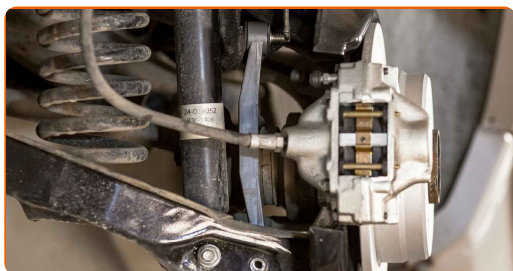
11 Remova a barra estabilizadora.



12 Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

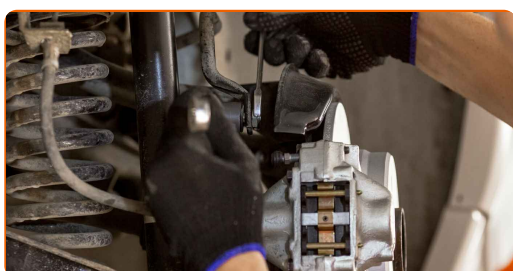
13

Instale uma nova barra, aperte os parafusos de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



14

Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



15

Instale os fixadores que ligam a bieleta da barra estabilizadora ao braço de controlo e fixe-a. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.

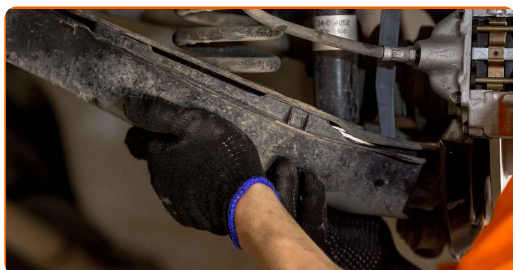


16

Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.

17

Coloque a tampa plástica do braço da suspensão.



- 18** Aperte os fixadores da tampa plástica do braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 19** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



- 20** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



- 21** Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210)

22

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



23

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



24

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.