



Como mudar rótula de
suspensão da parte
dianteira em
MERCEDES-BENZ Classe
E T-modell (S210) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), (+ 7)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Informamos que este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição desta peça de automóvel em um automóvel com um design semelhante.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S210). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 22
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rótula de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Conselho da AUTODOC:

- O procedimento de substituição é idêntico para as juntas esféricas da esquerda e da direita.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S210). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



3 Eleve o veículo.

AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.

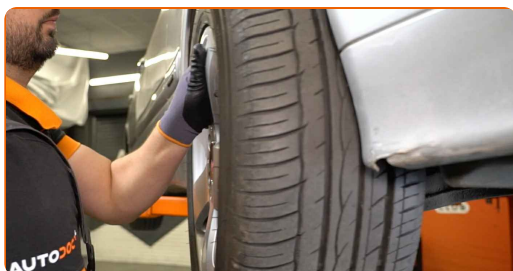


Substituição: rótula de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

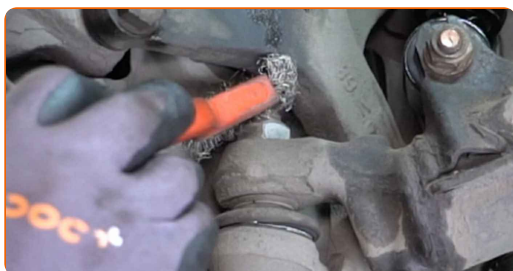
5

Retire a roda.

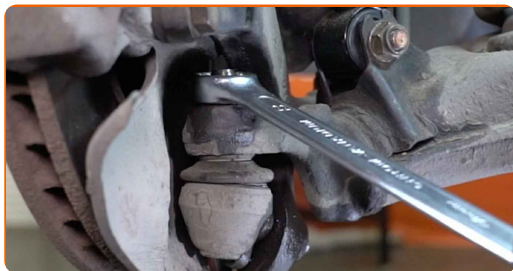


6

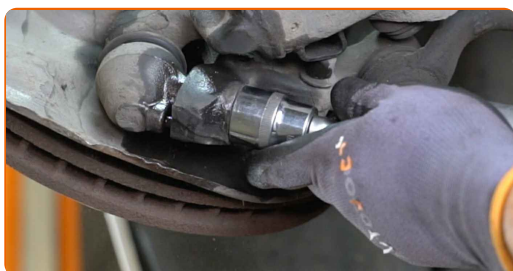
Limpe os fixadores da rótula. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7 Desaparafuse o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 22.



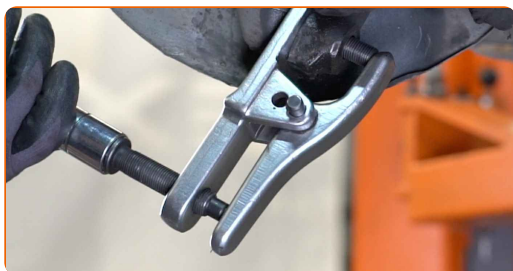
8 Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



9 Desconecte a junta esférica do braço de controlo. Use um extrator de articulação esférica.



10 Desconecte a junta esférica da manga do eixo. Use um extrator de articulação esférica.



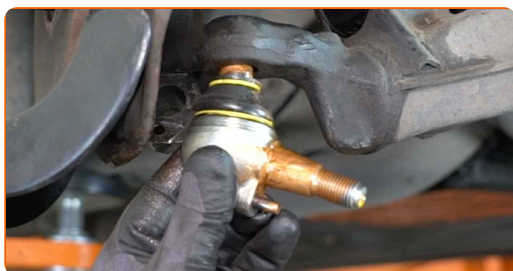
11 Remova a junta esférica.



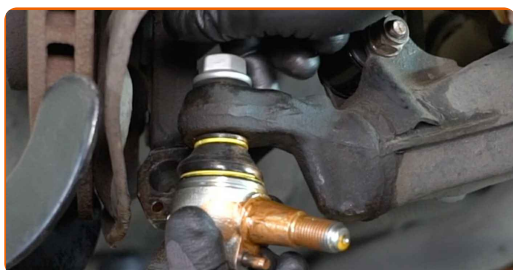
12 Apoie a manga do eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

13 Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica.

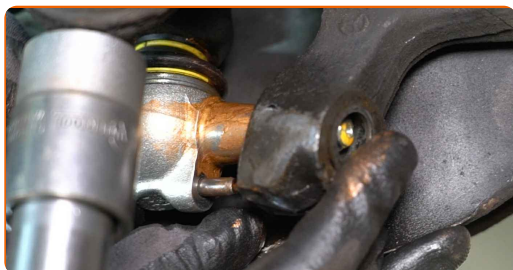
14 Monte uma nova junta esférica.



15 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.

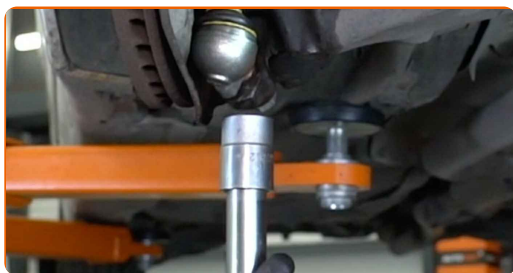


16 Conecte a junta esférica à manga do eixo.



17

Remova o suporte por baixo da manga do eixo.

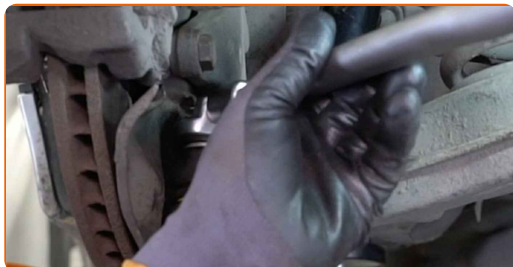


AUTODOC recomenda:

- Substituição: rótula de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

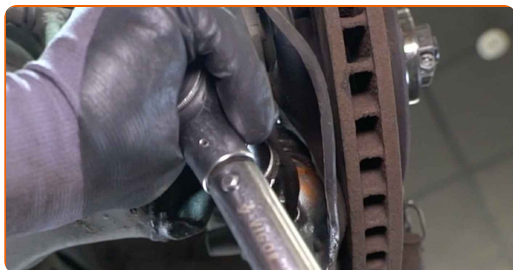
18

Aperte o fixador da junta esférica. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.

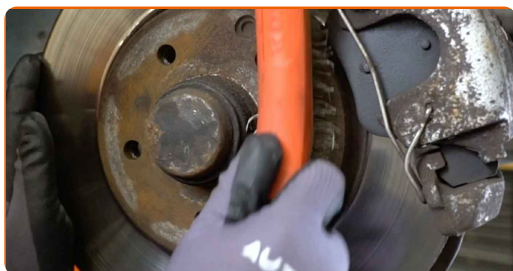


19

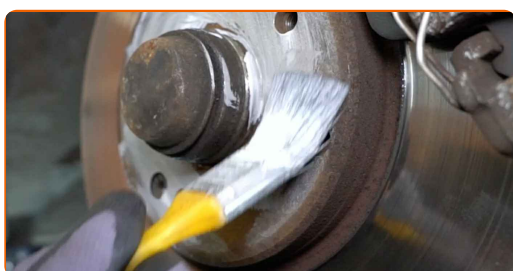
Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



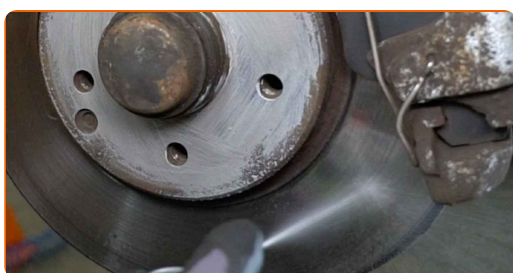
20 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



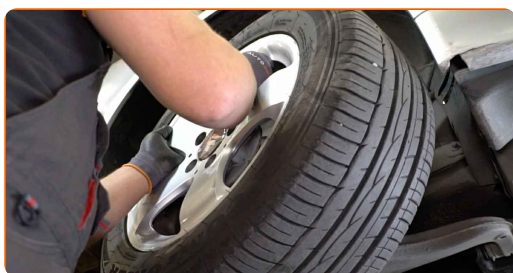
21 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



22 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



23 Instale a roda.

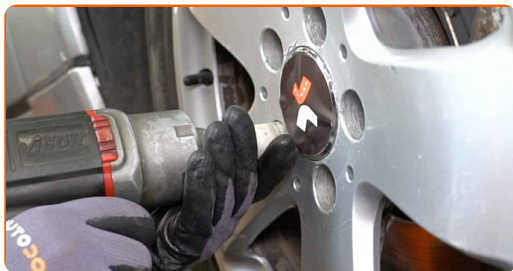


Substituição: rótula de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

24

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



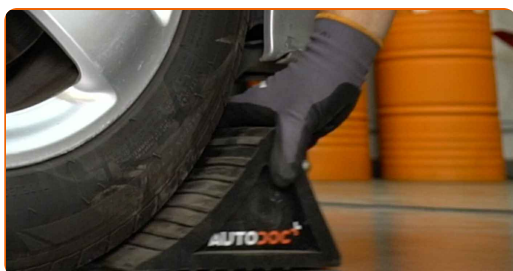
25

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



26

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

RÓTULA DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.