



Como mudar óleo do
motor e filtro em
MERCEDES-BENZ Classe
E T-modell (S210) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 270 T CDI (210.216)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Vito Minibus (W638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO –
MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S210).
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Spray de limpeza multiusos
- Chave soquete para filtro de óleo 76-14F
- Chave de caixa n.º 13
- Chave Combinada n.º 13
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Funil
- Recipiente de drenagem de óleo
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

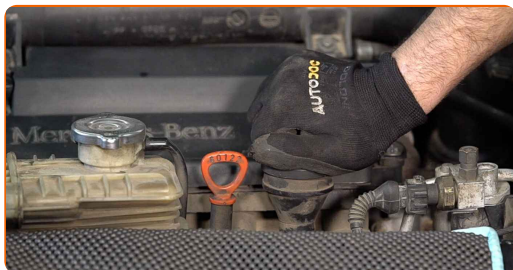
Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210).
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



- 4 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.
- 5 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Conselho da AUTODOC:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

6 Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 8 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



7 Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave combinada nº 13.



8 Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

9 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



10

Desaperte o filtro de óleo. Use o soquete 76-14F. Use uma chave de catraca.



11

Remova o filtro de óleo. Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.



Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Conselho:

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

12

Cubra a caixa do filtro de óleo com uma toalha de microfibra para evitar que a sujeira e objetos estranhos entrem no sistema.

13

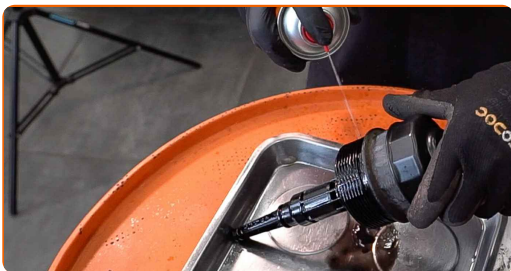
Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.



14 Retire anéis em O antigos da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



15 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



16 Instale anéis em O novos e um filtro de óleo novo nos seus locais de montagem na tampa do filtro.



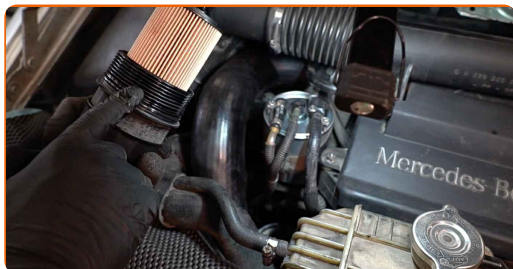
Por favor tenha em atenção!

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.

17 Retire a toalha de microfibras do alojamento do filtro de óleo.

18

Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



19

Aparafuse o novo filtro no seu lugar.



20

Aparafuse a tampa. Use o soquete 76-14F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

21

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



- 22** Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



- 23** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



- 24** Abaixar o automóvel.

- 25** Retire o tampão de enchimento de óleo. Insira o funil.



- 26** Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



AUTODOC recomenda:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

27

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

28

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



29

Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

30

Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

31 Remova a proteção do guarda-lamas.

32 Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Conselho:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC+

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.