



Como mudar molas de
suspensão da parte
traseira em **MERCEDES-
BENZ Classe E T-modell
(S210)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

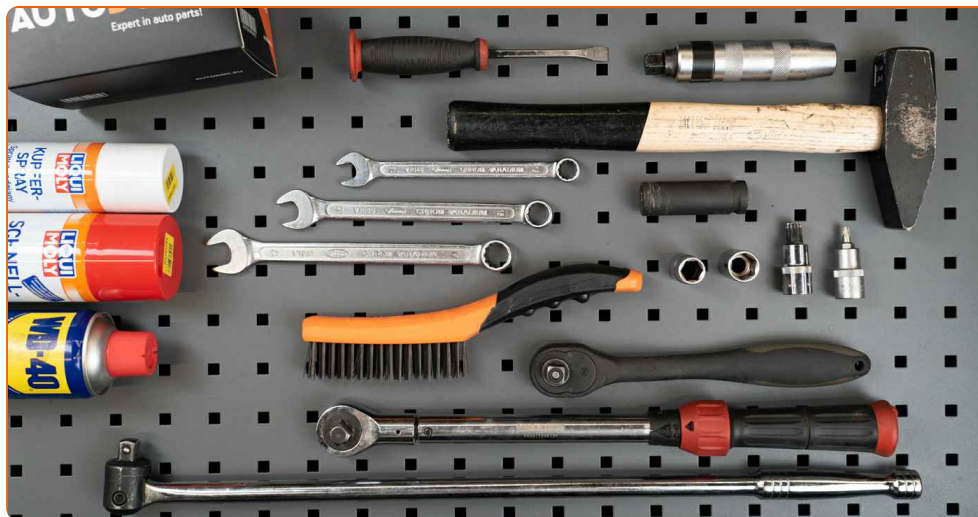
MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 320 T CDI (210.226), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 270 T CDI (210.216), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.248), (+ 1)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Informamos que este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição desta peça de automóvel em um automóvel com um design semelhante.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 430 (210.070)

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MERCEDES-
BENZ CLASSE E T-MODELL (S210). FERRAMENTAS DE
QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 19
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Compressor de mola de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

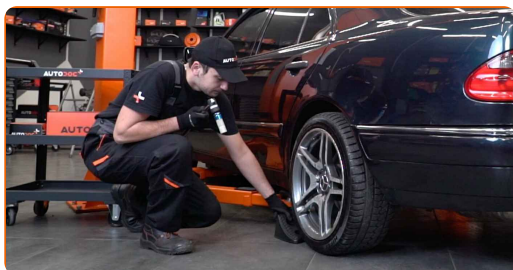
Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Conselho da AUTODOC:

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

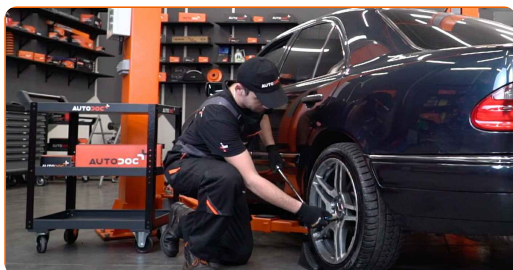
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210)

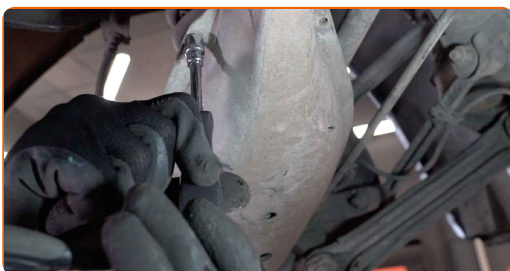
5

Retire a roda.



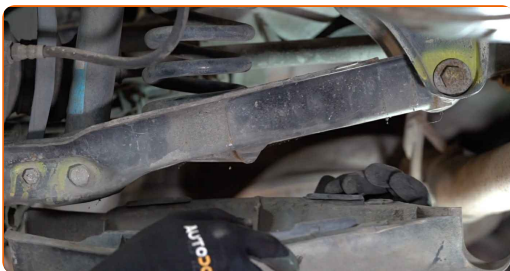
6

Desenrosque os elementos de fixação da cobertura do braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



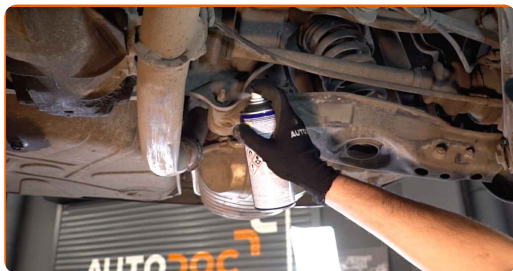
7

Remova a cobertura do braço de suspensão.



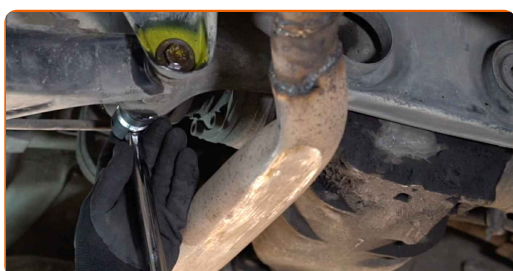
8

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



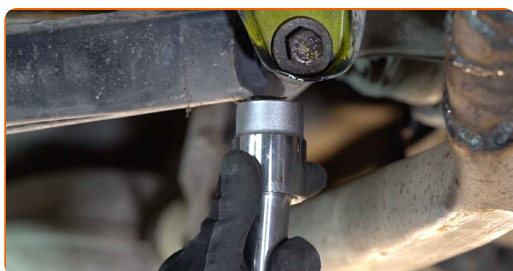
9

Solte o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.



10

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



11

Instale o compressor de mola da mola espiral.

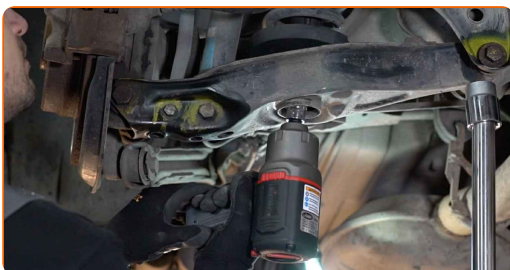


Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Os profissionais recomendam:

- Use adaptadores e mordentes de dimensão adequada.
- As molas devem ser fixadas em segurança com o compressor.
- Use compressores de molas de alta qualidade.

12

Comprima a mola.

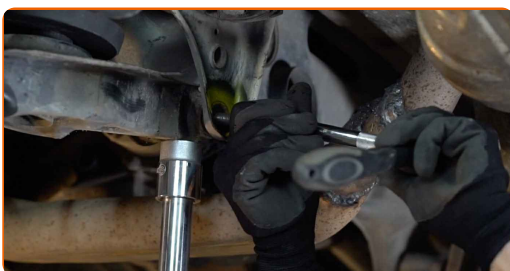


AUTODOC recomenda:

- Comprima o compressor de mola até haver espaço suficiente para retirar a mola. Não comprima a ferramenta ao máximo, as espirais da mola não se devem tocar.
- Tenha cuidado. A mola comprimida é poderosa e em caso de laços de interrupção, alisamento, pode causar ferimentos.

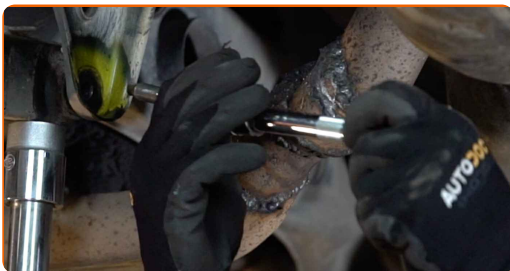
13

Desenrosque o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



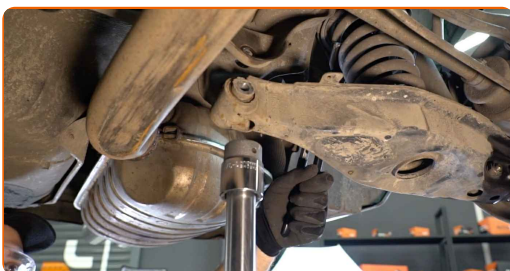
14

Remova o parafuso de fixação.



15

Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

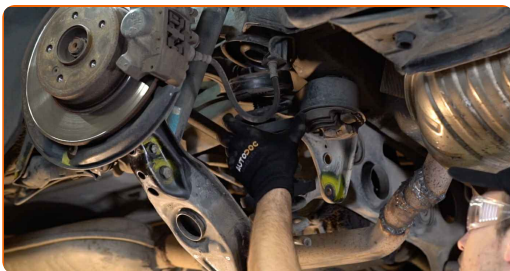


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

16

Puxe para baixo o braço da suspensão. Retire a mola em conjunto com o compressor da mola.



AUTODOC recomenda:

- Enquanto a mola é comprimida, não faça quaisquer operações com ela.

17

Solte a mola espiral. Retire a mola.



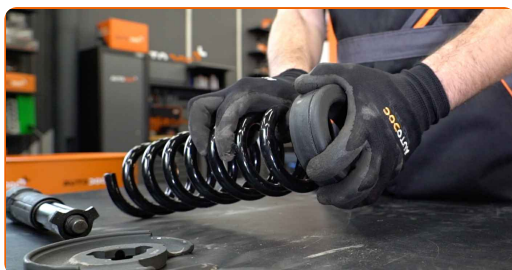
18

Remova o espaçador de mola de borracha.



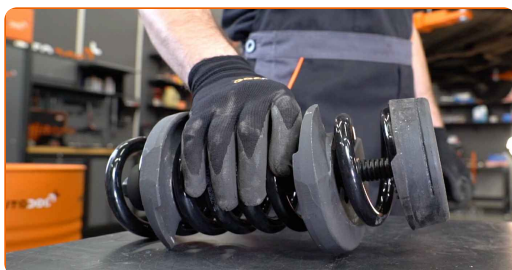
19

Instale o espaçador de mola de borracha à nova mola helicoidal.



20

Instale uma nova mola no compressor de mola.

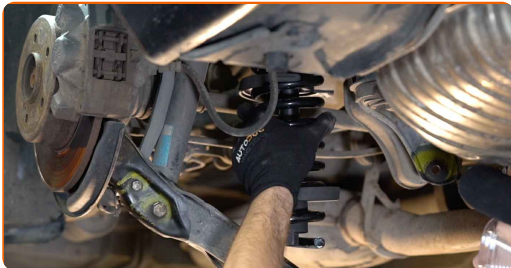


Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Use adaptadores e mordentes de dimensão adequada.

21 Comprima a mola.

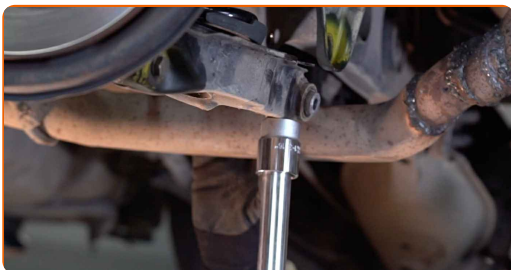
22 Puxe para baixo o braço da suspensão. Instale a mola.



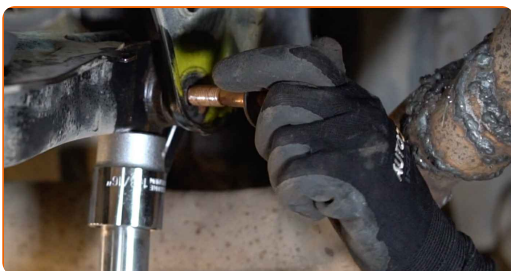
AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente nos seus locais de montagem.

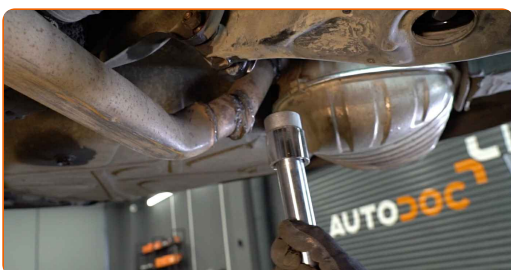
23 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



24 Instale o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



25 Retire o suporte por baixo do braço.

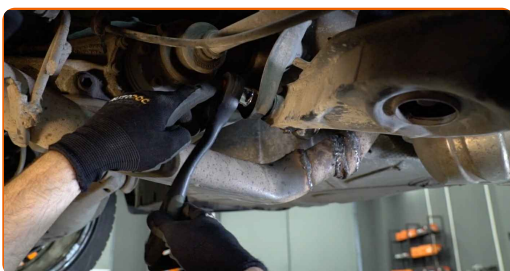


AUTODOC recomenda:

- MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

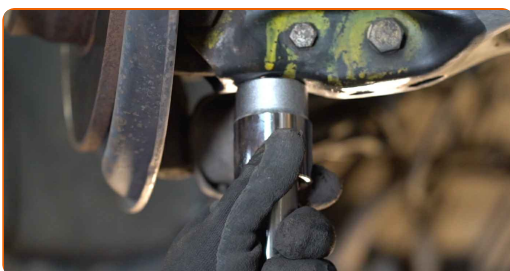
26

Aparafuse o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19.



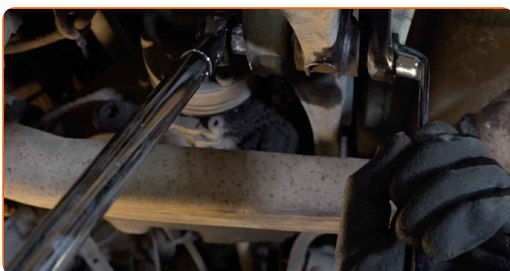
27

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



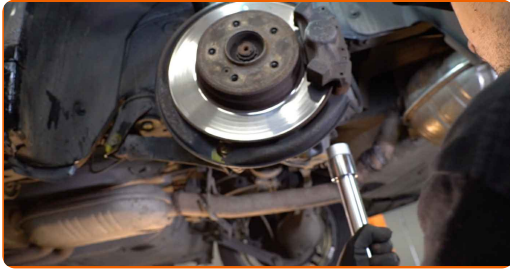
28

Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



29

Retire o suporte por baixo do braço.

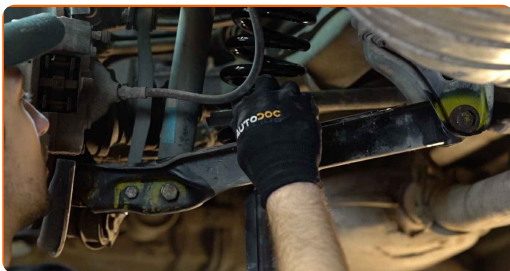


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

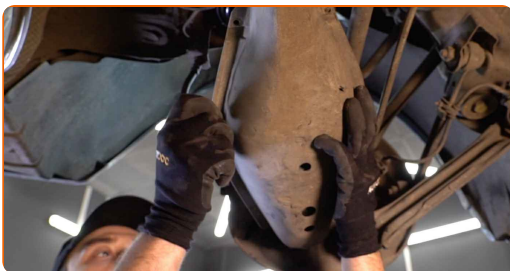
30

Retire o compressor da mola.

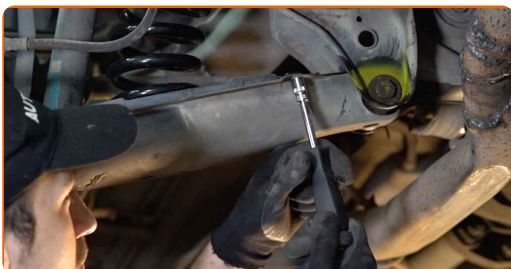


31

Instale a cobertura do braço de suspensão.



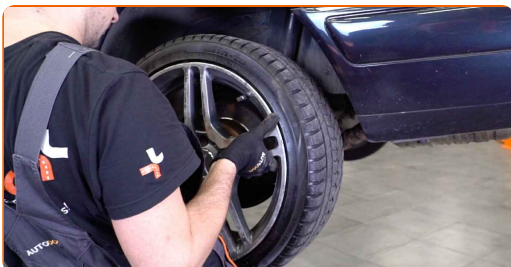
- 32** Aparafuse os elementos de fixação da cobertura do braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 33** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 34** Instale a roda.

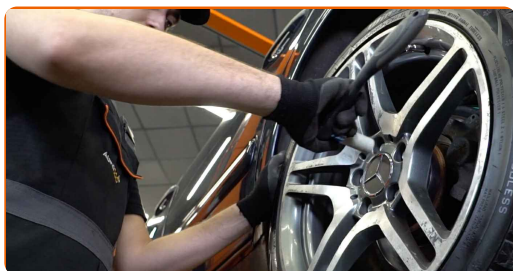


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210)

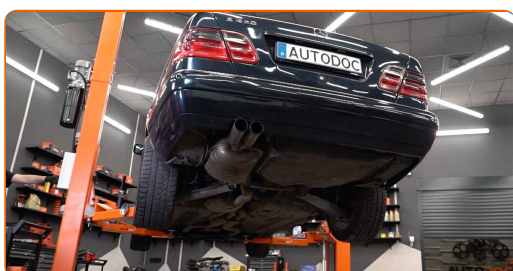
35

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



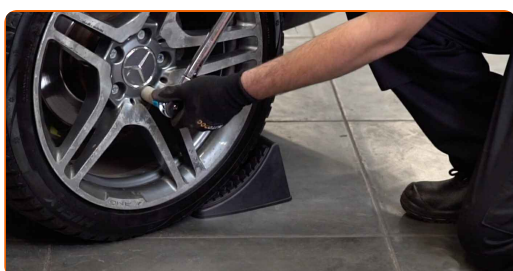
36

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 112 Nm.



37

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.