



Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **MERCEDES-BENZ**
Classe E T-modell (S210)
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), (+ 7)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Informamos que este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição desta peça de automóvel em um automóvel com um design semelhante.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 430 (210.070)

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE
DIANTEIRA – MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL
(S210). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Ponta de Torx T50
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 16
- Chave Combinada n.º 16
- Chave Combinada n.º 22
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Vira-macho
- Punção de arrombar
- Martelo de borracha
- compressor de mola de suspensão
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S210). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210)

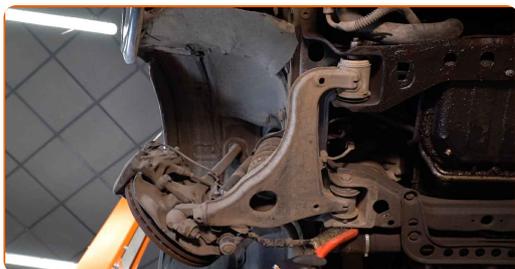
5

Retire a roda.



6

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Trate todas as juntas do braço. Use spray WD-40.



7

Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 22.



8

Desaperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave combinada nº 22.



9

Afrouxe o fixador que liga a rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 22.



10

Instale o compressor de mola da mola espiral.

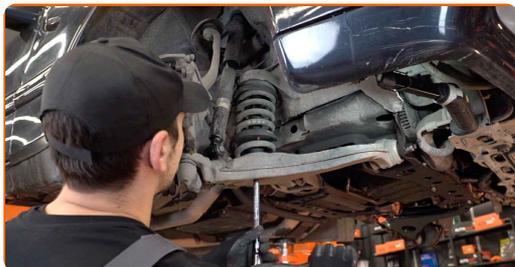


Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Use adaptadores e mordentes de dimensão adequada.
- As molas devem ser fixadas em segurança com o compressor.
- Use compressores de molas de alta qualidade.

11

Comprima a mola.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Conselho da AUTODOC:

- Tenha cuidado. A mola comprimida é poderosa e em caso de laços de interrupção, alisamento, pode causar ferimentos.

12

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 22.

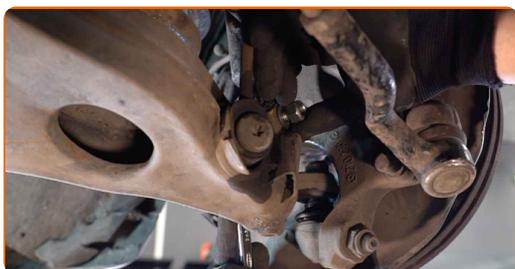


13

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 14** Desaperte o fixador que liga a coluna de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave de catraca.



- 15** Desconecte a barra estabilizadora transversal do tirante. Use Torx T50. Use uma chave de tarraxa.



- 16** Remova a barra estabilizadora. Utilize um pé-de-cabra.



- 17** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



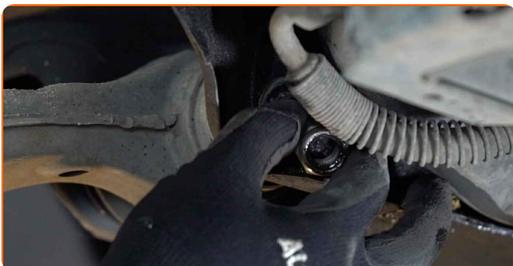
18 Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo de borracha.



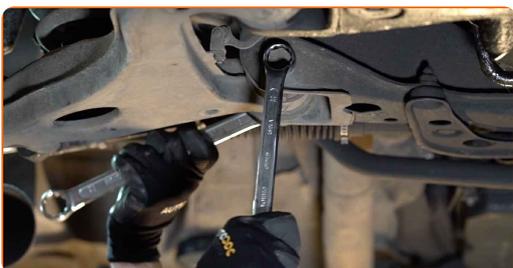
19 Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 22 (2 peças).



20 Retire a porca de aperto.



21 Desaperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave combinada nº 22 (2 peças).



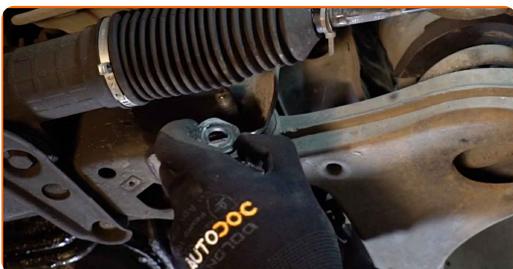
22

Marque o parafuso de ajuste da divergência. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo de borracha.



23

Retire a porca de aperto.



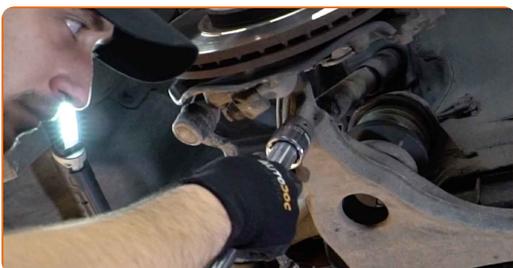
24

Retire os parafusos de fixação.



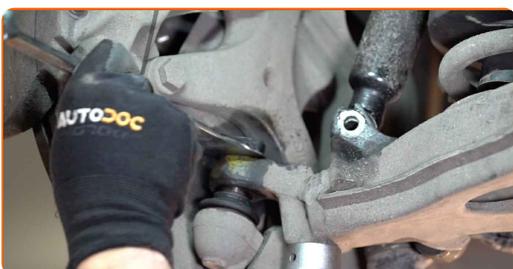
25

Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 22.



26

Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

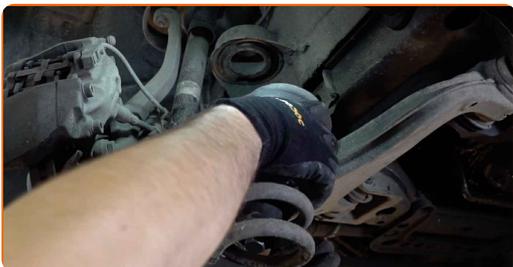


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

27

Retire a mola em conjunto com o compressor da mola.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Enquanto a mola é comprimida, não faça quaisquer operações com ela.

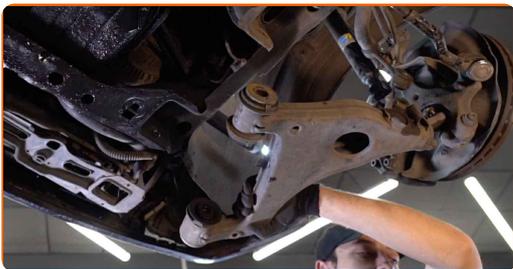
28

Retire o elemento de fixação que liga o sensor do nível de suspensão ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



29

Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



30

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



31

Instale um novo braço.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). AUTODOC recomenda:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

32

Instale a articulação esférica no novo braço. Use uma chave combinada nº 22.



33

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



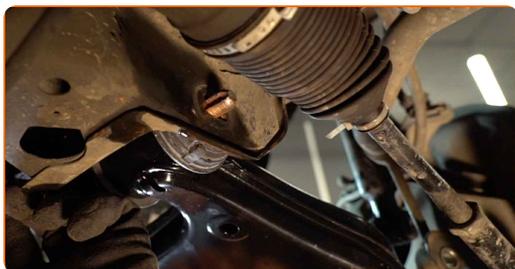
34

Posicione o braço da suspensão de acordo com os seus furos de montagem. Use um martelo de borracha. Utilize um pé-de-cabra.



35

Instale os fixadores do braço de controlo. Use um martelo de borracha.



- 36** Fixe o fixador que conecta o sensor do nível de suspensão ao braço de suspensão. Use uma chave soquete n° 10. Use uma chave de catraca.



- 37** Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.



AUTODOC recomenda:

- MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

- 38** Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Conselho da AUTODOC:

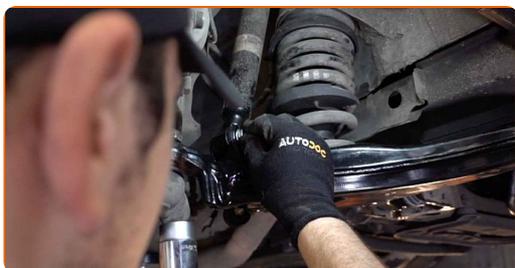
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente nos seus locais de montagem.

39 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



40 Conecte o braço da suspensão à coluna de suspensão.

41 Instale o fixador que liga a coluna de suspensão ao braço da suspensão.



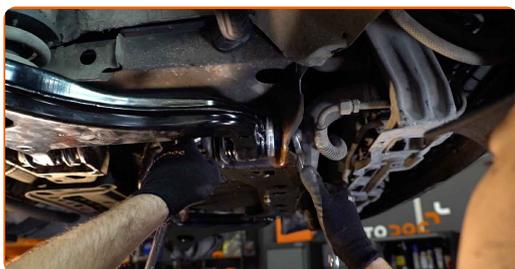
42 Aperte a porca de fixação da junta esférica. Use uma chave combinada nº 22.



43 Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



- 44** Aperte a fixação do braço à estrutura de suporte. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 45** Solte a mola.



- 46** Retire o compressor da mola.



- 47** Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

48

Instale o terminal do estabilizador transversal.



49

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.



50

Instale a fixação da haste à barra estabilizadora e aperte-a. Use Torx T50. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



51

Aperte o fixador que liga a coluna de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



52 Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



53 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



54 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210)

55 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



56

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 112 Nm.

**57**

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.