



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em
MERCEDES-BENZ Classe
E T-modell (S210) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 55 T AMG (210.274), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), (+ 4)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Informamos que este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição desta peça de automóvel em um automóvel com um design semelhante.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S210). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Lubrificante para rolamentos
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 32
- Chave de caixa n.º 18
- Ponta HEXagonal n.º H5
- Ponta de Torx T40
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Extrator Universal
- pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rolamento da roda – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S210). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Abre o capô.

2 Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

3 Fixe as rodas com os calços.

4 Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



5 Eleve o veículo.

Substituição: rolamento da roda – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

6

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

7

Retire a roda.



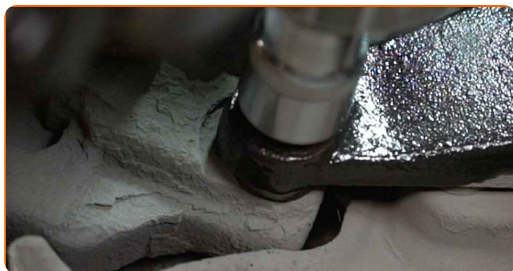
8 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



9 Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

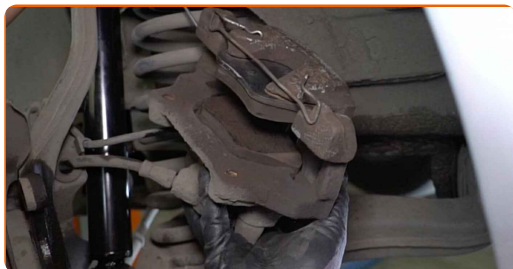


10 Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



11 Retire os parafusos de fixação.

12 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

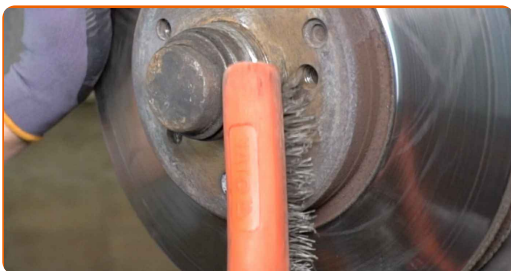


Substituição: rolamento da roda – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

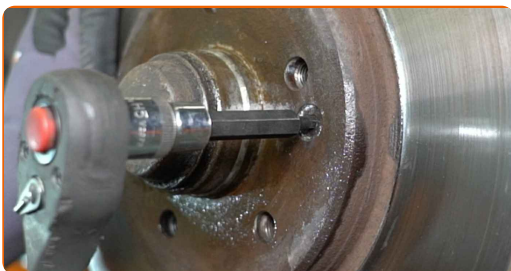
13

Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

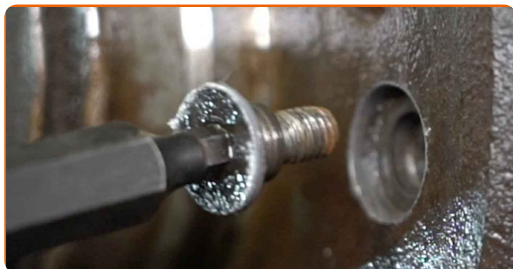


14

Desparafuse os fixadores do disco de travão. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



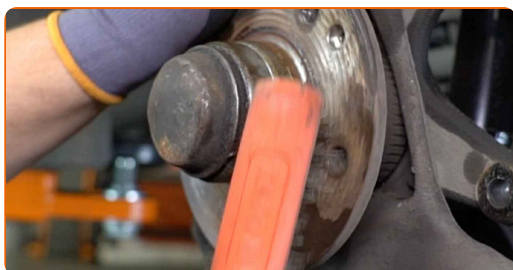
15 Remova o parafuso de fixação.



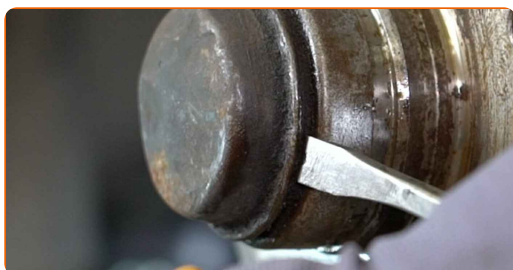
16 Remova o disco de travão.



17 Limpe a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



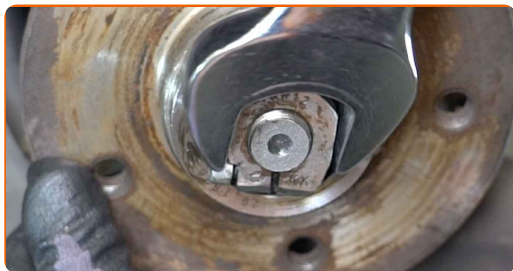
18 Remova a tampa do rolamento do cubo. Utilize um pé-de-cabra.



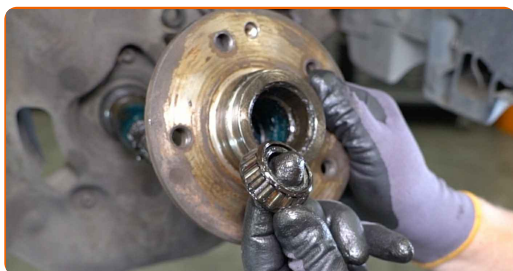
19 Afrouxe o parafuso de fixação do cubo de roda. Use Torx T40. Use uma chave de catraca.



20 Desaparafuse a porca do cubo. Use uma chave combinada nº 32.



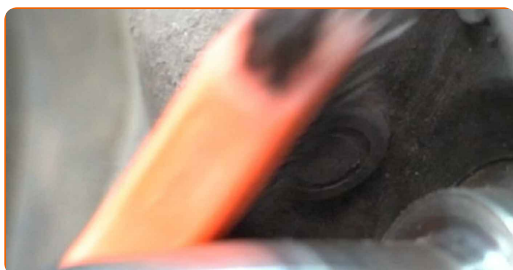
21 Remova o cubo de roda juntamente com o rolamento.



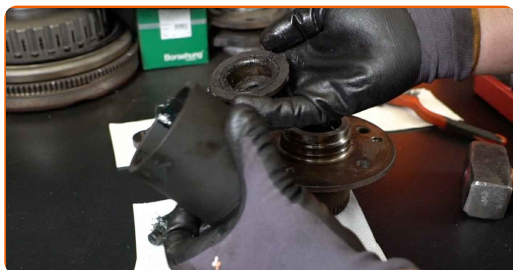
22 Limpe a manga de eixo da roda. Use o spray de limpeza universal.



23 Limpe o sensor de ABS. Utilize uma escova de limpeza de nylon. Use o spray de limpeza universal.



24 Desmonte os elementos dos rolamentos do cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



- 25** Desmonte os anéis exteriores dos rolamentos de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Utilize um extrator universal.



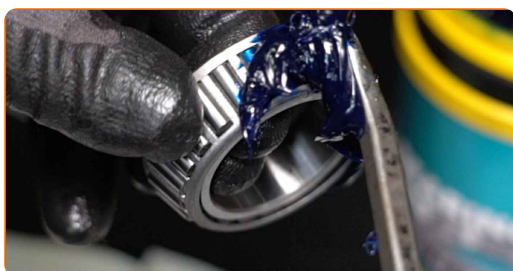
- 26** Limpe os locais de montagem dos rolamentos de roda. Use o spray de limpeza universal.



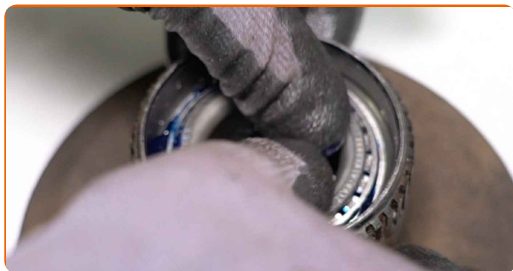
- 27** Monte os anéis exteriores dos rolamentos novos. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



- 28** Trate os rolamentos. Utilize lubrificante para rolamentos.



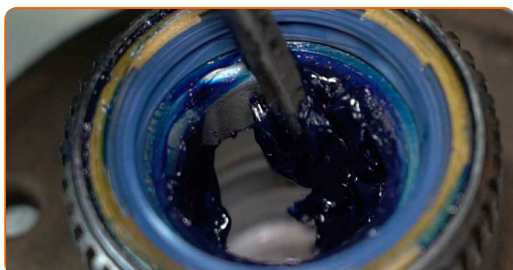
29 Volte a montar os elementos dos rolamentos no cubo de roda.



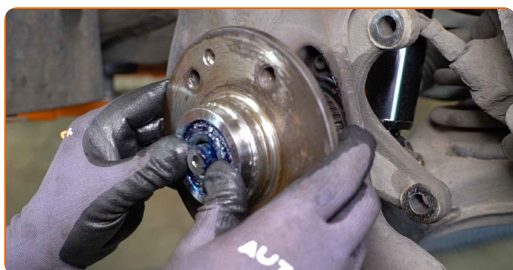
30 Instale a junta de óleo do rolamento de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



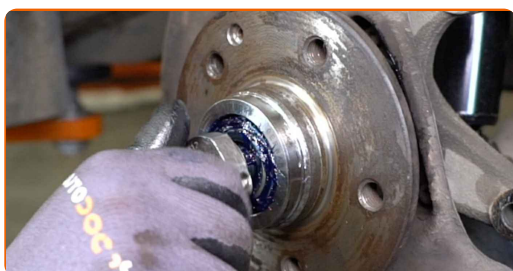
31 Aplique produto à manga de eixo. Utilize lubrificante para rolamentos.



32 Volte a instalar o cubo juntamente com os novos rolamentos.

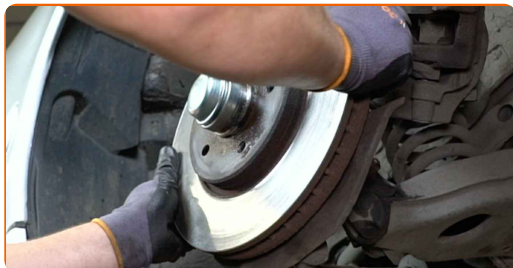


33 Aparafuse a porca do cubo.

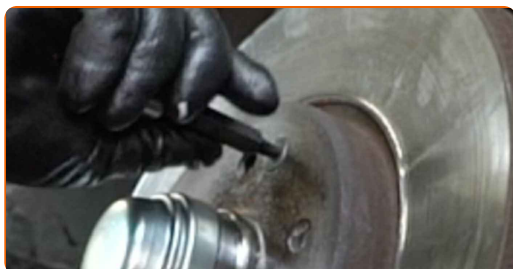


34 Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Utilize massa lubrificante de cerâmica.

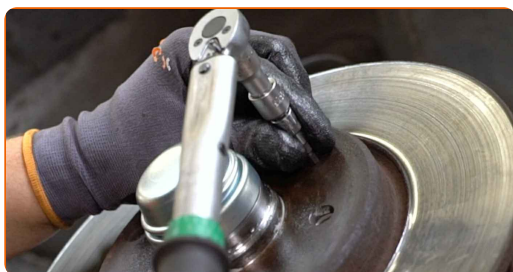
35 Instale o disco de travão.



36 Instale o parafuso de fixação.



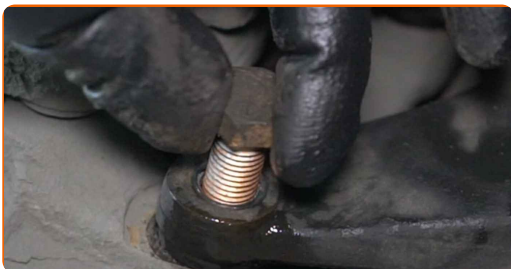
37 Aperte os fixadores do disco de travão. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



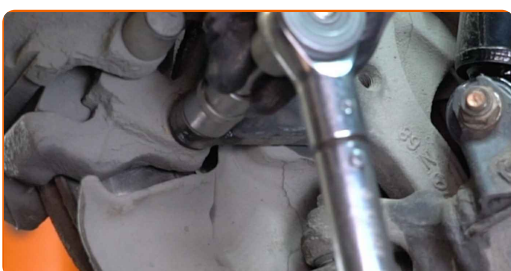
38 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



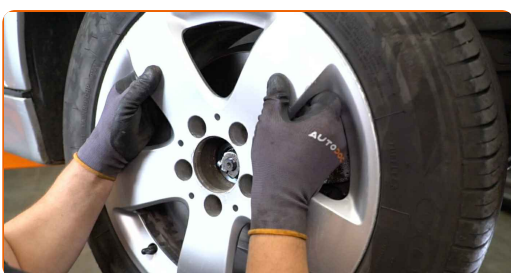
39 Instale os parafusos de fixação.



40 Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.



41 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

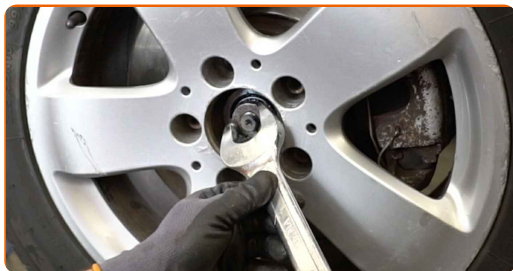
- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação.
MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210)

42 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



43

Ajuste a folga axial, apertando a porca de regulação. Use uma chave combinada nº 32.



AUTODOC recomenda:

- Consulte o manual de reparação do seu automóvel para obter as instruções exatas de ajuste.

44

Gire a roda para distribuir uniformemente a massa lubrificante nova nos rolamentos da roda.



45

Desaperte os parafusos da roda.



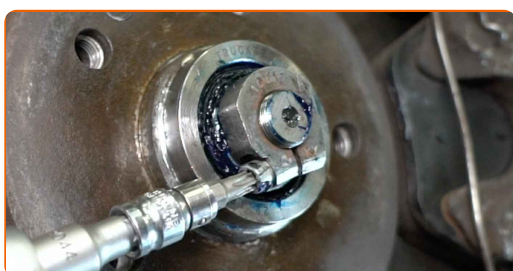
Substituição: rolamento da roda – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

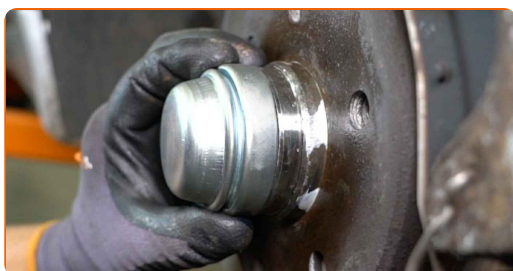
46 Retire a roda.



47 Aperte o parafuso da porca de aperto do cubo de roda. Use Torx T40. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 11 Nm.



48 Instale a tampa do rolamento do cubo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



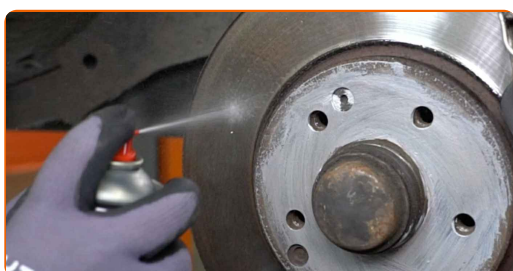
49 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



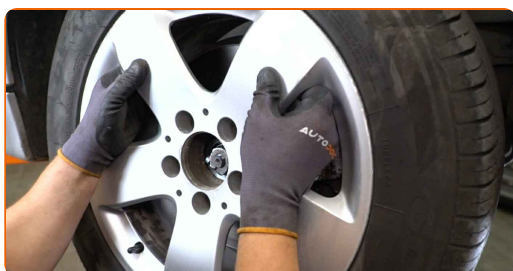
- 50** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 51** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



- 52** Instale a roda.

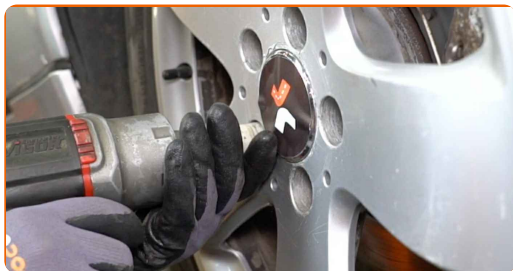


Substituição: rolamento da roda – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210). Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

53

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



54

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



55

Retire os macacos e calços.



56

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

57

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.