



Como mudar correia
trapezoidal estriada em
MERCEDES-BENZ Classe
E T-modell (S211) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

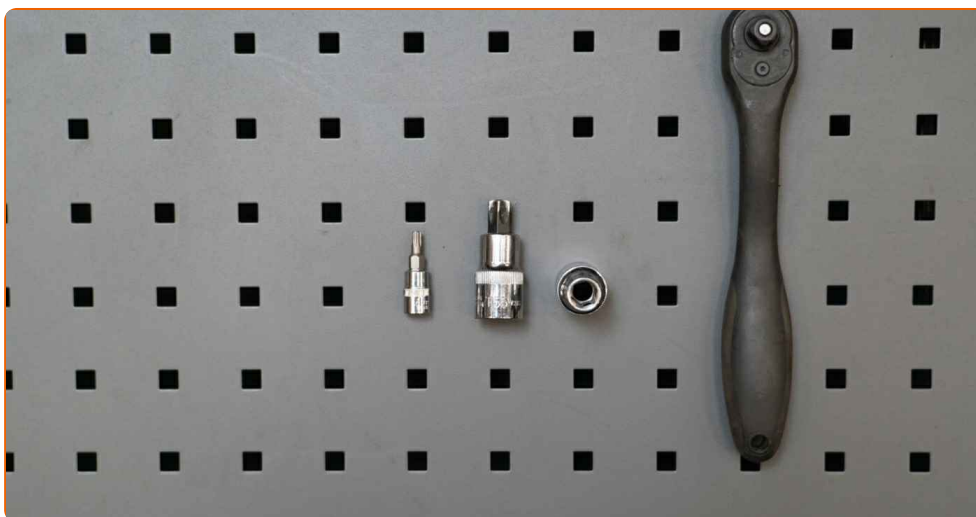
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA –
MERCEDES-BENZ CLASSE E T-MODELL (S211).
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Ponta de Torx T25
- Ponta de Torx T55
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de catraca
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211)

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte o fixador da tampa do motor. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.



4 Desaparafuse os fixadores da parte traseira da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



5 Remova a parte traseira da tampa do motor.



Substituição: correia trapezoidal estriada – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211). Os profissionais recomendam:

- Não aplique força excessiva ao retirar a peça. Caso contrário, pode danificá-la.

6

Retire a tampa do motor.

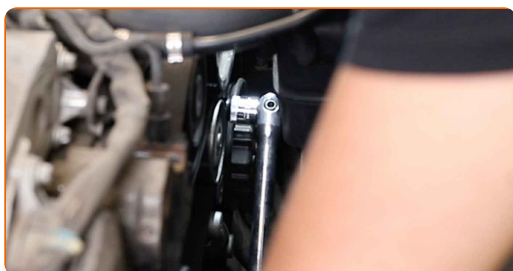


AUTODOC recomenda:

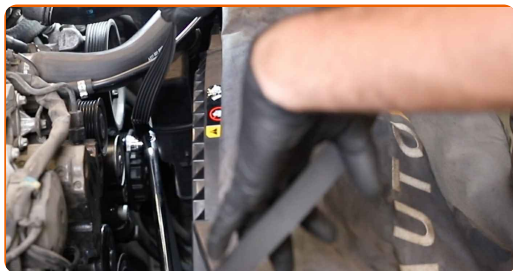
- Eleve a cobertura do motor, segurando-a em ambos os lados em simultâneo.
- Substituição: correia trapezoidal estriada – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

7

Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use Torx T55. Use uma chave de catraca.



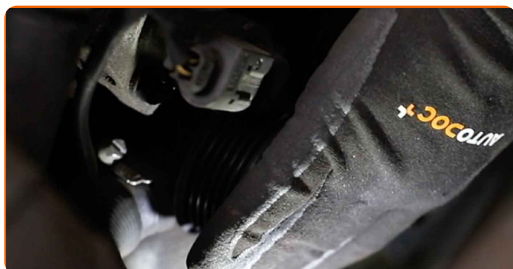
8 Remova a correia trapezoidal estriada.



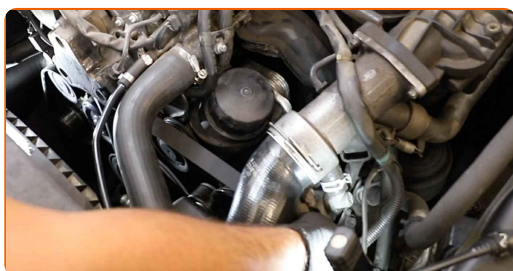
AUTODOC recomenda:

- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

9 Coloque a polia tensora na sua posição inicial.



10 Instale a correia trapezoidal estriada.

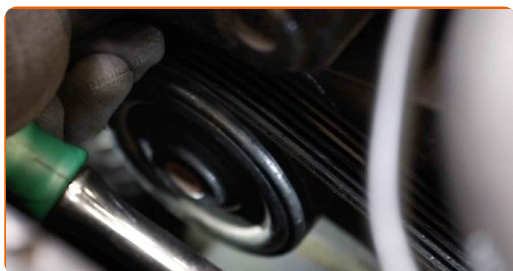


11 Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use Torx T55. Use uma chave de catraca.



12

Coloque a correia Poly V na polia tensora.

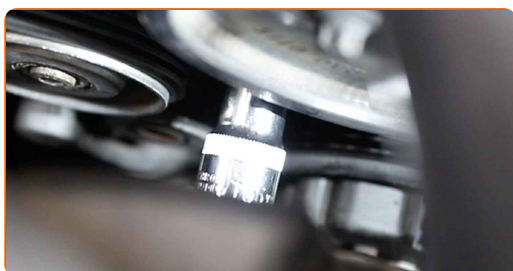


Substituição: correia trapezoidal estriada – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

13

Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use Torx T55. Use uma chave de catraca.



14

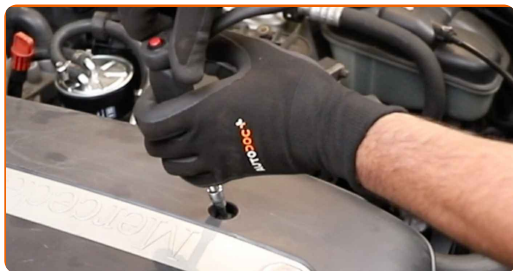
Instale a tampa do motor e fixe-a.



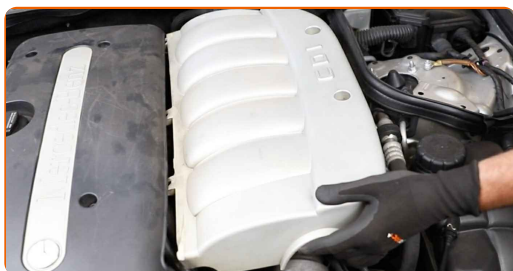
AUTODOC recomenda:

- Substituição: correia trapezoidal estriada – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211). Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.

15 Aperte os fixadores da tampa do motor. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.



16 Volte a colocar a parte traseira da tampa do motor no lugar.



Substituição: correia trapezoidal estriada – MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ao instalar, não aplique força excessiva para evitar que a peça fique danificada.

17 Enrosque os fixadores da parte traseira da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



18 Remova a proteção do guarda-lamas.

19

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.