



Como mudar sensor de temperatura e do termóstato do motor em **MERCEDES-BENZ Classe G SUV (W461)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe G SUV (W461) 290 GD/G 290 D 2.9 (461.337, 461.338),
MERCEDES-BENZ Classe G SUV (W461) G 290 TD (461.335, 461.336), MERCEDES-
BENZ Classe G SUV (W461) 250 GD 2.5

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

SUBSTITUIÇÃO: SENSOR DE TEMPERATURA E TERMÓSTATO DO MOTOR – MERCEDES-BENZ CLASSE G SUV (W461). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Massa dielétrica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada n.º 10
- Chave Combinada n.º 19
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 22
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Funil
- Recipiente de líquidos
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: sensor de temperatura e termóstato do motor – MERCEDES-BENZ Classe G SUV (W461). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

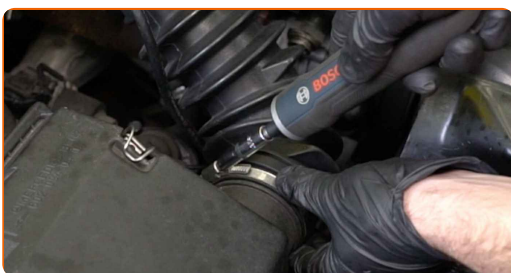
- Verifique a condição do líquido de refrigeração cada vez que substituir o termóstato. Mude o líquido de refrigeração, caso seja necessário.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: SENSOR DE TEMPERATURA E TERMÓSTATO DO MOTOR – MERCEDES-BENZ CLASSE G SUV (W461). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte as braçadeiras do tubo do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



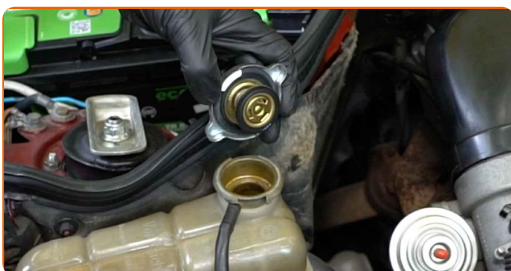
4 Remova a mangueira de admissão de ar.



5 Cubra o corpo de acelerador com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.

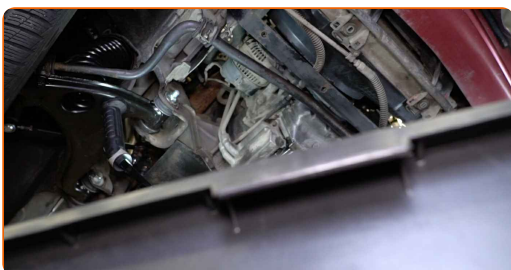


6 Desenrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

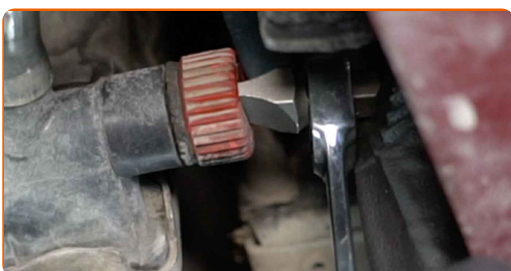


7 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

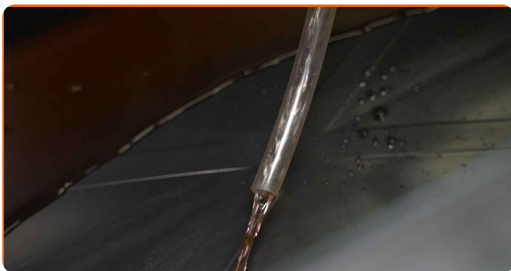
8 Prepare um recipiente para os líquidos.



9 Abra a torneira de purga do líquido de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



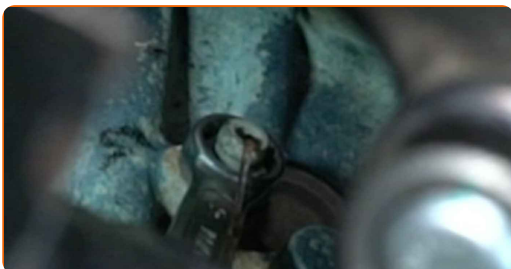
10 Drene o líquido de refrigeração do motor.



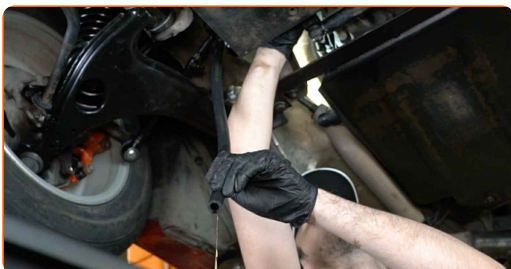
Substituição: sensor de temperatura e termóstato do motor – MERCEDES-BENZ Classe G SUV (W461). Conselho:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Aguarde até que o líquido de refrigeração tenha escorrido completamente para fora do orifício de drenagem.

11 Desenrosque o bujão de escoamento do líquido de refrigeração no bloco motor. Use uma chave combinada nº 19.



12 Drene o líquido de refrigeração do motor.



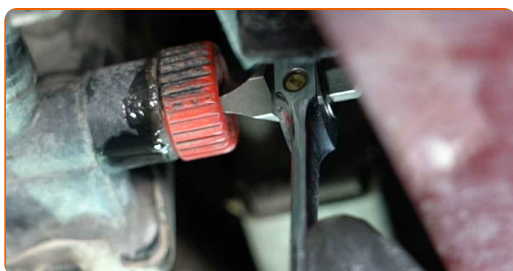
AUTODOC recomenda:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Aguarde até que o líquido de refrigeração tenha escorrido completamente para fora do orifício de drenagem.

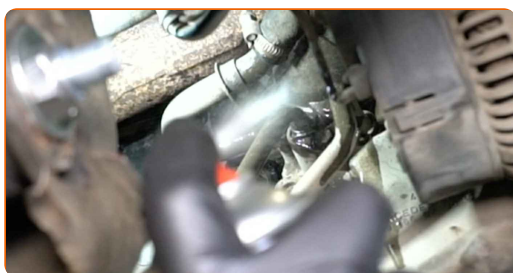
13 Enrosque o bujão de escoamento do líquido de refrigeração no bloco motor. Use uma chave combinada nº 19.



14 Feche a torneira de purga do líquido de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



15 Limpe os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 16** Desparafuse os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave combinada nº 10. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 17** Retire os parafusos de fixação.



- 18** Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



- 19** Separe a mangueira do líquido de refrigeração.

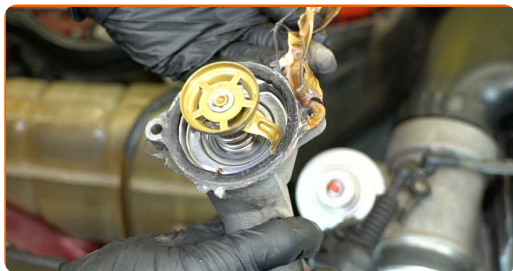


Substituição: sensor de temperatura e termóstato do motor – MERCEDES-BENZ Classe G SUV (W461). AUTODOC recomenda:

- Atenção! O líquido de refrigeração poderá vazar.

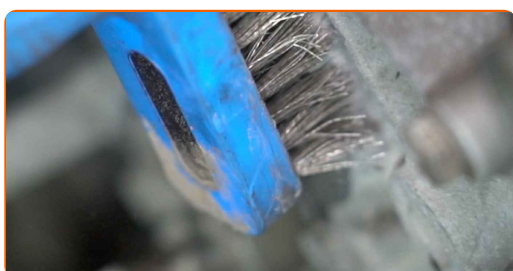
20

Desmonte o termóstato juntamente com a caixa.



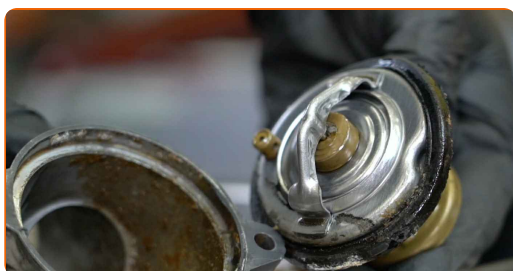
21

Limpe o assento de montagem da carcaça do termóstato. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



22

Remova o termóstato.

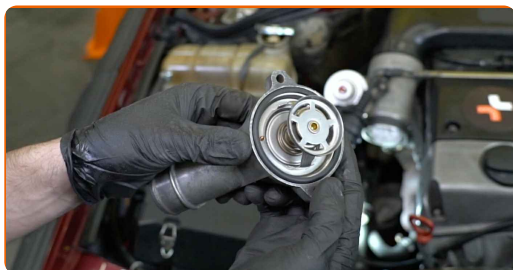


23

Limpe o local de montagem do termóstato. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.

24

Instale um novo termóstato.



25 Monte o termóstato juntamente com a caixa.



26 Instale os parafusos de fixação.



27 Aperte os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 12 Nm.



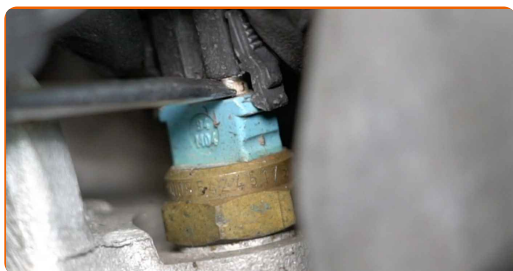
28 Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



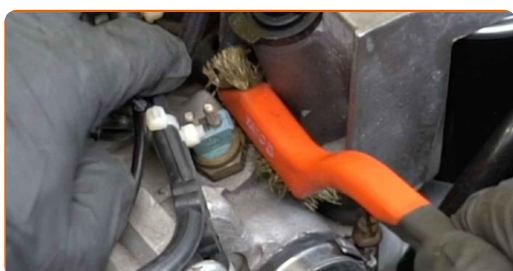
29 Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



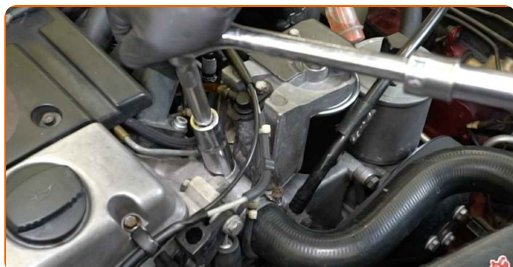
30 Desconecte o conector do sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



31 Limpe o sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



32 Desaparafuse o sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



33 Monte um sensor de temperatura do líquido de refrigeração novo.



Substituição: sensor de temperatura e termóstato do motor – MERCEDES-BENZ Classe G SUV (W461). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se de que utiliza um orringue novo ao montar o sensor.

34 Aparafuse e aperte o sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



35 Aplique produto no conector do sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Use graxa dielétrica.



36 Ligue o conector do sensor de temperatura do líquido de refrigeração.



37 Retire o pano de microfibra do corpo de acelerador.



38 Instale a mangueira de admissão de ar e fixe-a.



39 Aperte as braçadeiras do tubo do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



40 Remova a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



41 Insira o funil.



42

Verta o líquido de refrigeração no reservatório do líquido de refrigeração.



AUTODOC recomenda:

- Utilize apenas o líquido de refrigeração recomendado pelo fabricante.
- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.
- Espere até que o ar saia do sistema.

43

Ligue o motor por alguns minutos.

Substituição: sensor de temperatura e termóstato do motor – MERCEDES-BENZ Classe G SUV (W461). Os profissionais recomendam:

- Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.

44

Desligue o motor.

45

Coloque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



46

Enrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

**47**

Remova a proteção do guarda-lamas.

48

Feche o capô.

MUITO BEM! **VER MAIS TUTORIAIS**

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TERMÓSTATO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.