



Como mudar óleo do
motor e filtro em
**MERCEDES-BENZ Classe
G SUV (W463)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ Classe G SUV (W463) 300 G 3.0 (463.227, 463.228), MERCEDES-BENZ Classe G SUV (W463) G 320 (463.230, 463.231), MERCEDES-BENZ Classe G SUV (W463) G 300 (463.228, 463.227)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 200 Kompressor (203.045)

AUTODOC recomenda:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – MERCEDES-BENZ CLASSE G SUV (W463). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Retire a tampa do motor.

**Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ Classe G SUV (W463).
Conselho da AUTODOC:**

- Eleve a cobertura do motor, segurando-a em ambos os lados em simultâneo.

4 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo.

- 5** Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use o soquete 76-14F. Use uma chave de catraca.



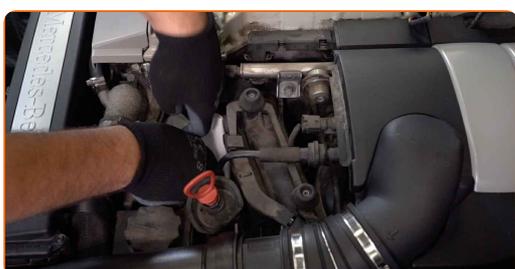
- 6** Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo.



- 7** Remova o elemento de filtro a partir da caixa do filtro. Coloque o cartucho do filtro antigo no recipiente.



- 8** Cubra a caixa do filtro de óleo com uma toalha de microfibras para evitar que a sujeira e objetos estranhos entrem no sistema.



9

Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.



AUTODOC recomenda:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

10

Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



11

Solte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



12

Remova a tampa do cárter de óleo (2 peças).



13

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 8 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



14

Desaperte o bужão de drenagem. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



15

Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ Classe G SUV (W463).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

16

Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.



17 Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



18 Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro.



19 Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.



Por favor tenha em atenção!

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

20 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



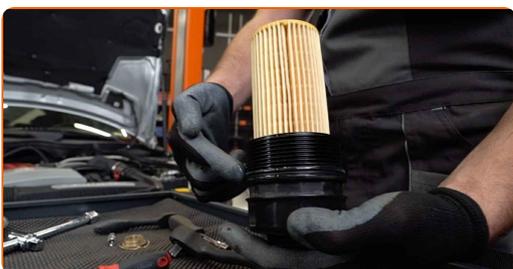
- 21** Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



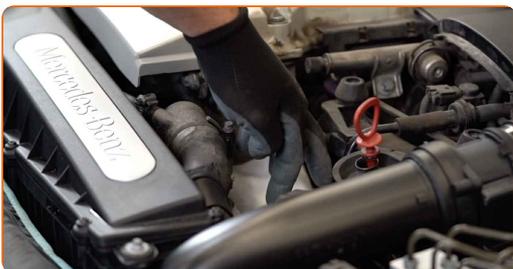
- 22** Reinstale a tampa inferior do cárter de óleo (2 peças).



- 23** Aperte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



- 24** Abaixar o automóvel.



- 25** Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



26 Retire a toalha de microfibra do alojamento do filtro de óleo.



27 Aparafuse o novo filtro no seu lugar.



28 Aparafuse a tampa. Use o soquete 76-14F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



29 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo. Insira o funil.



30 Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.

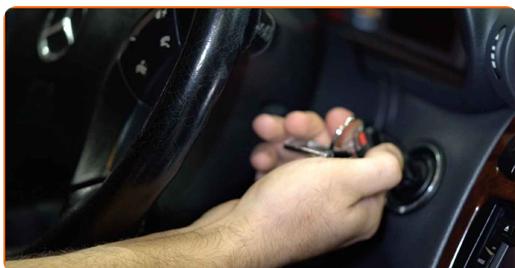


Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ Classe G SUV (W463).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

31

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

32

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



33

Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.



- 34** Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.

Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

- 35** Instale a tampa do motor e fixe-a.

- 36** Remova a proteção do guarda-lamas. Feche o capô.

**Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ Classe G SUV (W463).
Conselho:**

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTROS DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.