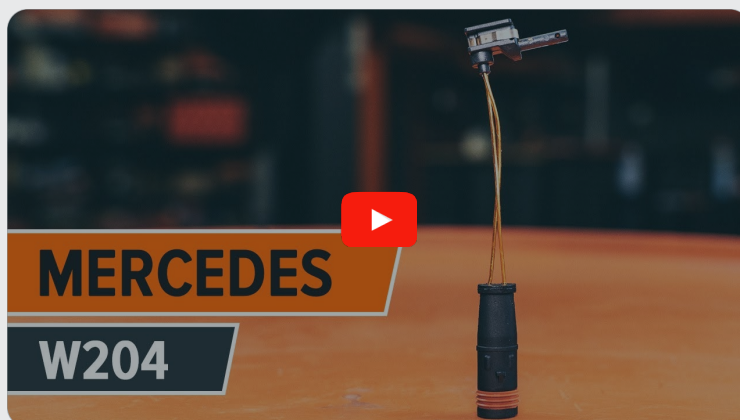




Como mudar sensor
pastilha de freio da parte
traseira em **MERCEDES-
BENZ Classe S Coupe
(C217)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C217) S 500 4-matic (217.385), MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C217) S 63 AMG 4-matic (217.378), MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C217) S 63 AMG (217.377), MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C217) S 65 AMG (217.379), MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C217) S 500 (217.382), MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C217) S 400 4-matic (217.364), MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C217) S 63 AMG 4-matic+ (217.388), MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C217) S 450 4-matic (217.364), MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C217) S 560 4-matic (217.386), MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C217) S 560 (217.383), MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C217) S 63 AMG (217.387)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**SUBSTITUIÇÃO: SENSOR PASTILHA DE FREIO –
MERCEDES-BENZ CLASSE S COUPE (C217).
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Spray eletrônico
- Produto de limpeza para travões
- Pasta contra chiar
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Ponta de Torx E10
- Ponta HEXagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Alicata de ponta longa
- Ferramenta reposicionador de travões
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: sensor pastilha de freio – MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C217). AUTODOC recomenda:

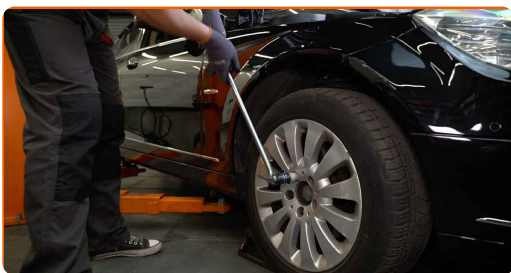
- O procedimento de substituição é idêntico para ambos os sensores de desgaste das pastilhas de travão num mesmo eixo.
- Os sensores de desgaste devem ser substituídos juntamente com as pastilhas de travão.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C217) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

2 Fixe as rodas com os calços.

3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



4 Eleve o veículo.

Substituição: sensor pastilha de freio – MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C217). Conselho da AUTODOC:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

5

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C217)

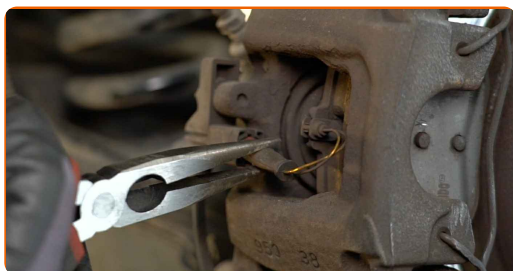
6

Retire a roda.



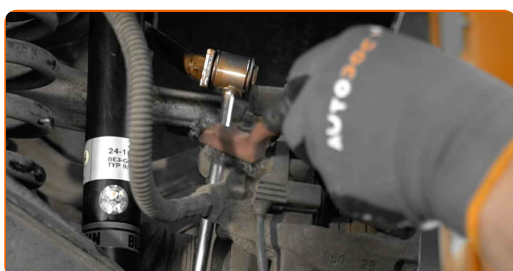
7

Desmonte o conector do sensor de desgaste da pastilha de travão. Utilize um alicate de ponta longa.



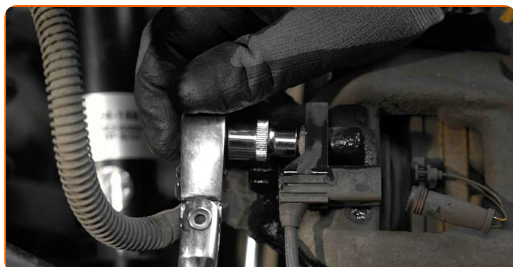
8

Limpe os fixadores da cablagem do sensor de desgaste da pastilha de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



9

Desparafuse os fixadores da cablagem do sensor de desgaste da pastilha de travão. Use Torx E10. Use uma chave de catraca.



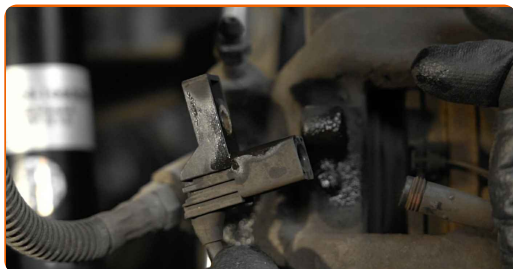
10

Remova o parafuso de fixação.



11

Desprenda a cablagem do sensor de desgaste da pastilha de travão.



12

Solte a mola de retenção da pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.



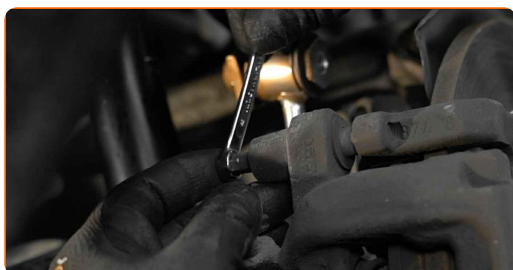
13

Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



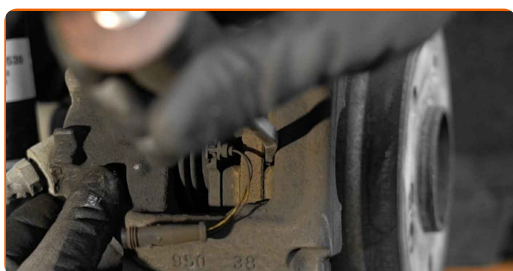
14

Desaperte os parafusos da pinça de travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



15

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



16

Retire a pinça de travão.



Substituição: sensor pastilha de freio – MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C217). Conselho:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

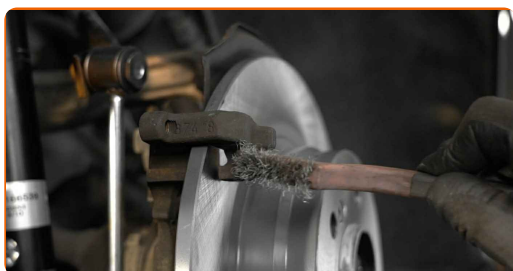
17

Remover as pastilhas de travão.



18

Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.

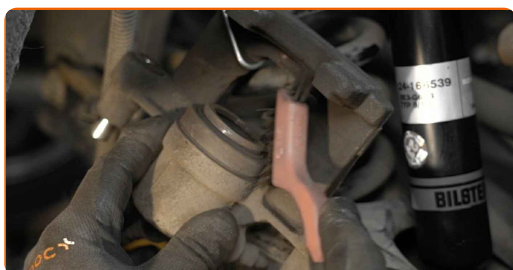


AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

19

Trate o pistão da pinça de travão. Utilize a escova de limpeza de nylon. Utilize um produto de limpeza para travões.

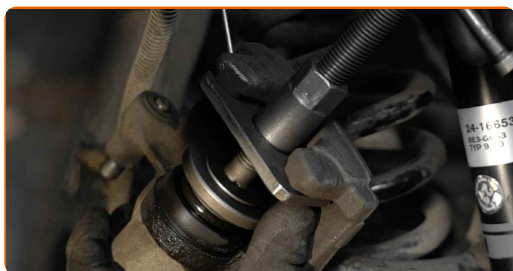


AUTODOC recomenda:

- Substituição: sensor pastilha de freio – MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C217). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

20

Pressione no pistão da pinça do travão. Use a ferramenta reposicionador de travões.



21

Fixe o novo sensor de desgaste à nova almofada.



22

Trate as pastilhas de travão na área onde a sua superfície entra em contacto com o suporte da pinça de travão. Use pasta contra chiar.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a superfície do disco está limpa antes de instalar as pastilhas.

23

Instale as pastilhas de travão.



24 Instale a pinça do travão e fixe-o.



25 Aperte os fixadores da pinça do travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



26 Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.



27 Fixe a cablagem do sensor de desgaste da pastilha do travão.



28 Instale o parafuso de fixação.



- 29** Aperte os fixadores da cablagem do sensor de desgaste da pastilha de travão. Use Torx E10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 8 Nm.



- 30** Trate a tampa do sensor de desgaste da pastilha de travão. Use graxa dielétrica.



- 31** Junte o conector do sensor de desgaste da pastilha de travão.



- 32** Instale a mola de retenção da pinça do travão.



- 33** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 34** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



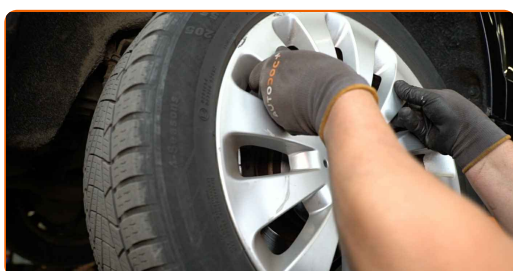
- 35** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 36** Instale a roda.

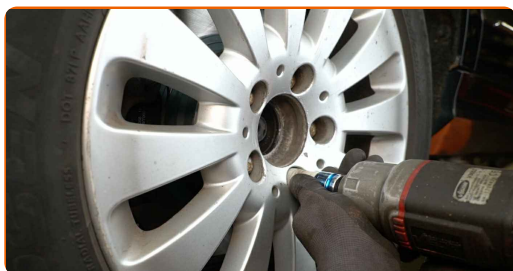


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação.
MERCEDES-BENZ Classe S Coupe (C217)

37

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



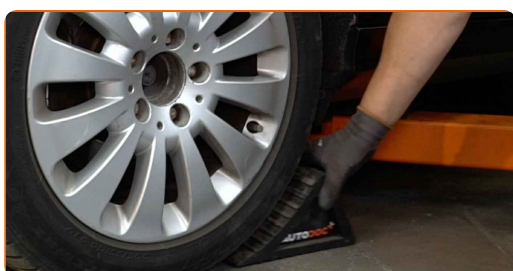
38

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



39

Retire os macacos e calços.



AUTODOC recomenda:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.
- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

40

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

SENSOR PASTILHA DE FREIO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.