



Como mudar sonda
lambda em **MERCEDES-
BENZ Classe S Sedan
(W220)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W220) S 320 (220.065, 220.165), MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W220) S 430 (220.070, 220.170), MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W220) S 500 (220.075, 220.175, 220.875), MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W220) S 280 (220.063, 220.163), MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W220) S 55 AMG (220.073, 220.173), MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W220) S 600 (220.878, 220.178), MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W220) S 350 (220.067, 220.167), MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W220) S 55 AMG Kompressor (220.074, 220.174), MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W220) S 430 4-matic (220.083, 220.183), MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W220) S 500 4-matic (220.084, 220.184), MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W220) S 350 4-matic (220.087, 220.187)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 240 (203.061)

**SUBSTITUIÇÃO: SONDA LAMBDA – MERCEDES-BENZ
CLASSE S SEDAN (W220). FERRAMENTAS QUE
NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray eletrónico
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 8
- Encaixe de sensor de oxigénio de 22 mm
- Chave de catraca
- Macho de roscar
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: sonda lambda – MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W220). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Após substituir o sensor de oxigénio, elimine o código de erro da unidade de controlo eletrónico e permita que a ECU se adapte ao novo sensor.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: SONDA LAMBDA – MERCEDES-BENZ CLASSE S SEDAN (W220). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

- 1 Antes de começar a trabalhar, ligue o motor e deixe-o aquecer até à temperatura de funcionamento.
- 2 Abra o capô.
- 3 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 4 Desligue o motor.
- 5 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.
- 6 Solte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



7 Remova a tampa do cárter de óleo.



8 Desprenda o conector do sensor de oxigénio.



9 Limpe o fixador do sensor de oxigénio. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10 Desaparafuse o fixador do sensor de oxigénio. Utilize um encaixe de sensor de oxigénio de 22 mm. Use uma chave de catraca.



11 Remova a sonda lambda.



12 Faça uma rosca para o novo sensor de oxigénio. Utilize um macho de roscar. Use uma chave de catraca.



13 Trate do sensor de oxigénio. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



14 Instale o novo sensor de oxigénio.



15 Aperte o fixador do sensor de oxigénio. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 51 Nm.



16 Trate do conector do sensor de oxigénio. Use graxa dielétrica.



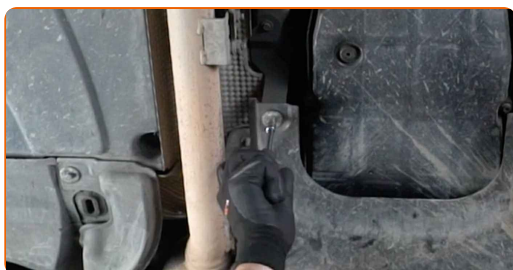
17 Fixe o conector do sensor de oxigénio.



18 Reinstale a tampa inferior do cárter de óleo.



19 Aperte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



20 Abaixar o automóvel.

21 Ligue a ignição. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

22 Desligue a ignição.

23 Remova a proteção do guarda-lamas.

24

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

SONDA LAMBDA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.