



Como mudar correia
trapezoidal estriada em
MERCEDES-BENZ Classe
V (W638/2) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 220 CDI (638.294)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA –
MERCEDES-BENZ CLASSE V (W638/2). LISTA DAS
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Chave Combinada nº 16
- Barra de extensão para chaves de caixa de 3/8"
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: correia trapezoidal estriada – MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2). AUTODOC recomenda:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – MERCEDES-BENZ CLASSE V (W638/2). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3 Desenrosque o parafuso de fixação do tensor da correia. Use uma chave combinada nº 16 (2 peças).



4 Utilize uma alavanca com o diâmetro correto para soltar o tensor e retirar o parafuso de fixação. Use uma barra de extensão para chaves de caixa de 3/8".



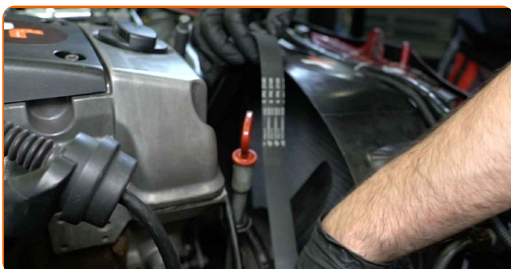
5 Remova a correia trapezoidal estriada.



AUTODOC recomenda:

- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

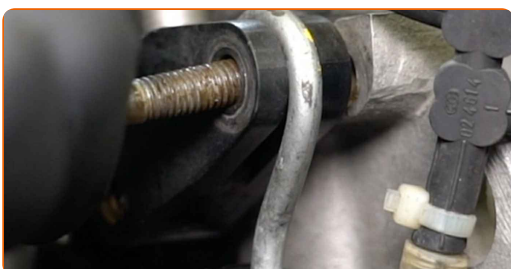
6 Instale a correia trapezoidal estriada.



Substituição: correia trapezoidal estriada – MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

7 Volte a pôr o tensor na sua posição original e coloque o parafuso de fixação. Use uma barra de extensão para chaves de caixa de 3/8".



8 Enrosque o parafuso de fixação do tensor da correia. Use uma chave combinada nº 16 (2 peças).

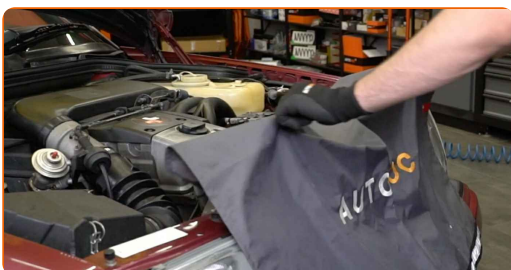


9 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.



10 Desligue o motor.

11 Remova a proteção do guarda-lamas.



12 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.